(UITVOERINGSPROGRAMMA) MOBILITEIT

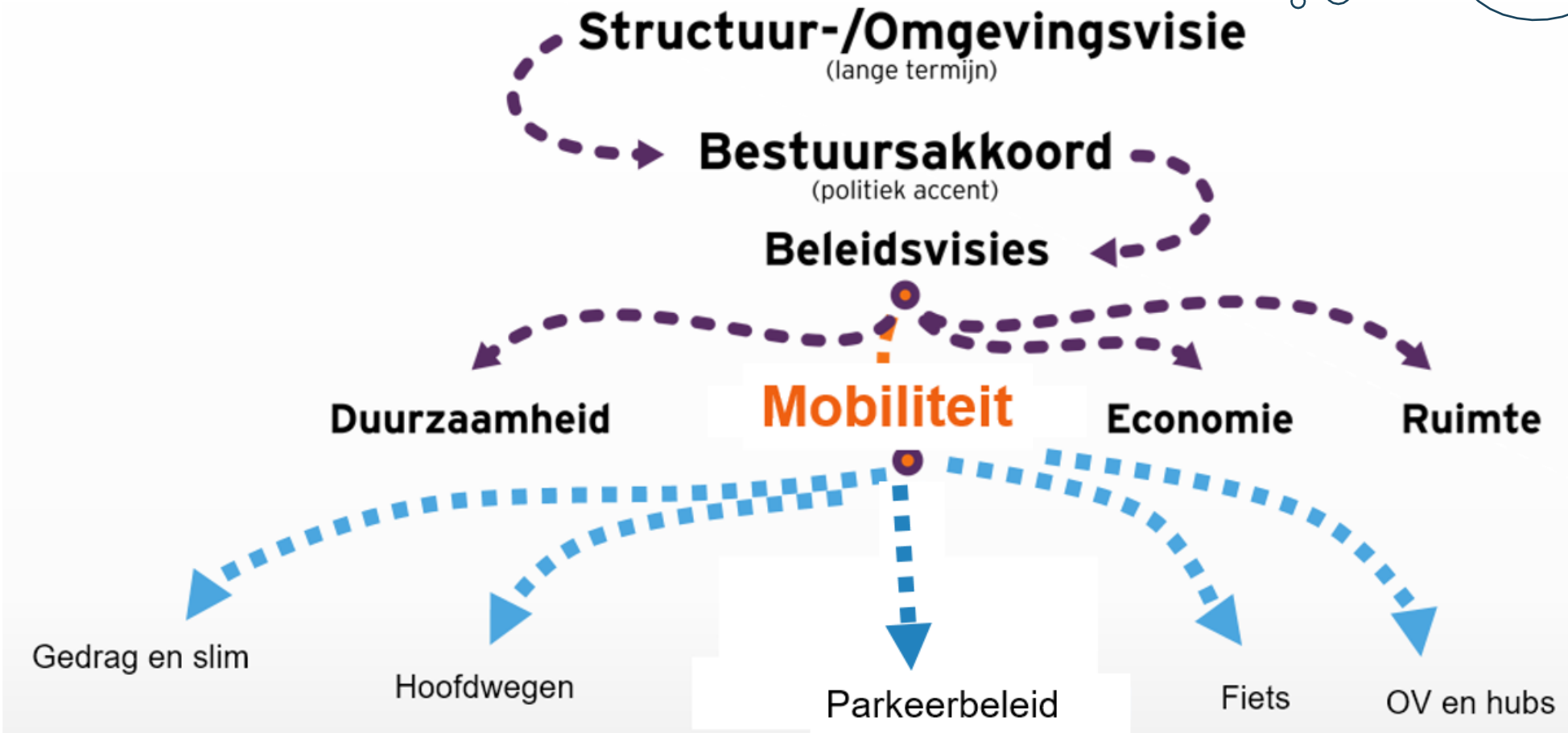
Beeldvormende avond, 8 oktober 2026

AGENDA

1. Plek mobiliteitsbeleid
2. Mobiliteitsvisie Meierijstad (zie ook memo en vragen en antwoorden uitvoeringsprogramma mobiliteit)
3. Mobiliteit hoe verder?
4. Ontwikkelingen
5. Vragen *(ca 20 min)*
   - *Gert Tolenaars: adviseur mobiliteit*
   - *Veronique de Wit: beleidsadviseur mobiliteit*
6. In gesprek *(ca 20 min)*

1. PLEK MOBILITEITSBELEID

Toekomstvisie ..
Wat wil je zijn als Meierijstad?

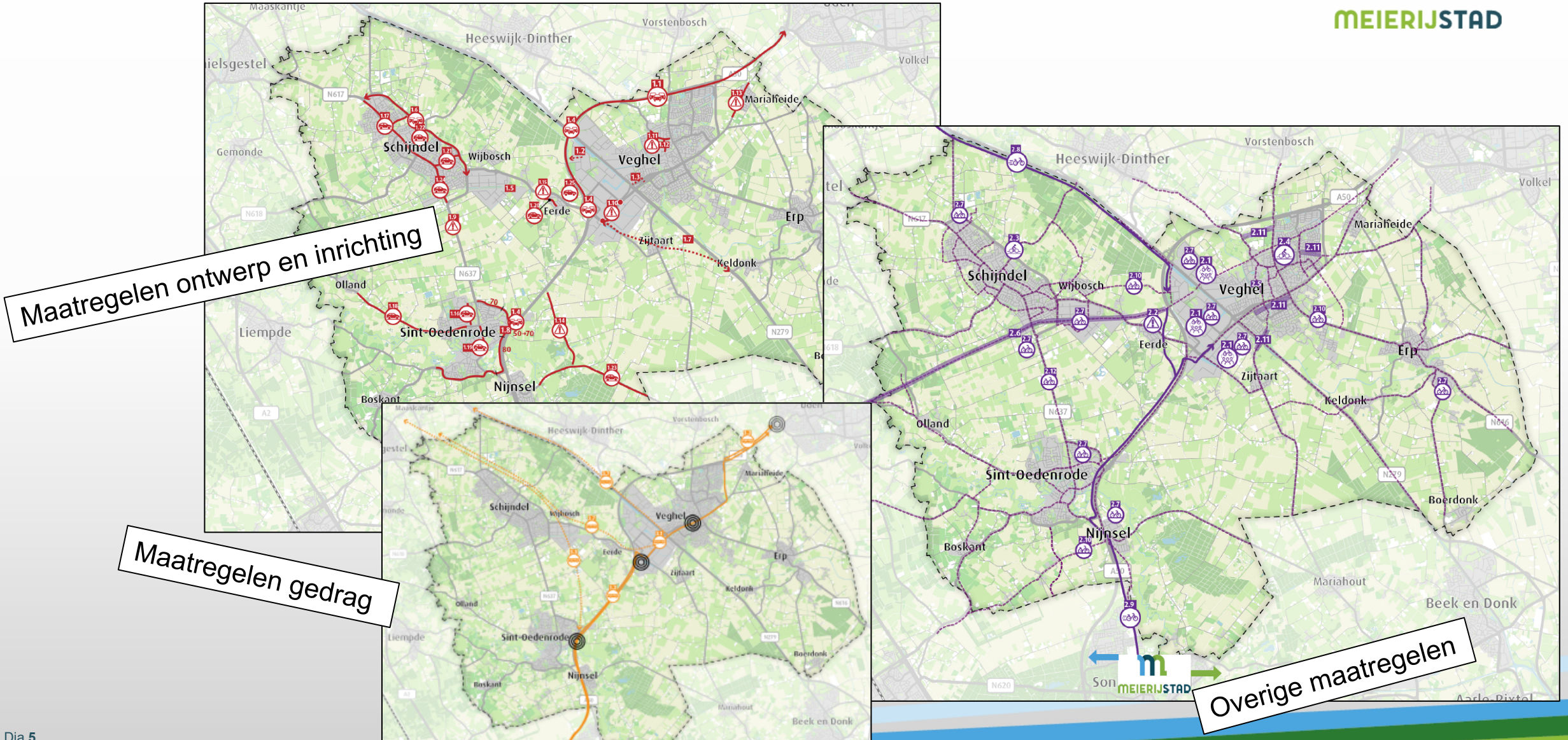


2. DUURZAME MOBILITEITSVISIE MEIERIJSTAD

Vastgesteld januari 2022



2. UITVOERINGSPROGRAMMA MOBILITEIT



3. MOBILITEIT HOE VERDER?

- In coalitieakkoord
  - Actualisatie mobiliteitsvisie inclusief uitvoeringsprogramma m.n. vanwege grotere ruimtelijke opgave en ontwikkelingen infra
  - Meest verkeersveilige gemeente
  - Ruimtelijke vertaling Toekomstvisie Meierijstad
  - Ruimtelijke ontwikkelingen
- Regionale afstemming
  - Regionaal mobiliteitsprogramma (zie memo)
  - Regionale projecten en ontwikkelingen
- Projecten
  - Winwin met bijvoorbeeld onderhoudswerkzaamheden
  - Ruimtelijke projecten: aanvullende inframaatregelen en gelden om ontwikkeling mogelijk te maken
  - …



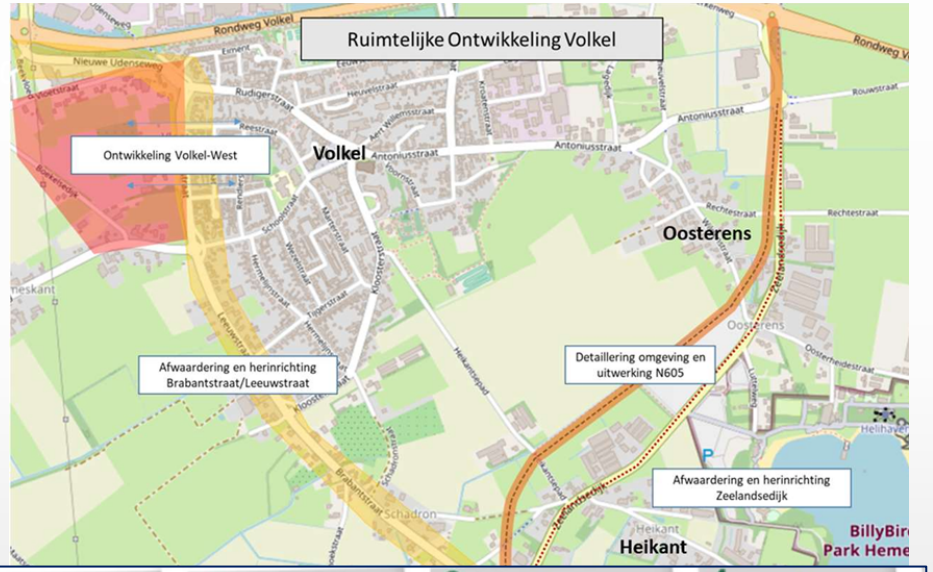
4. ONTWIKKELINGEN

Waar we bij actualisatie mobiliteitsvisie rekening mee houden

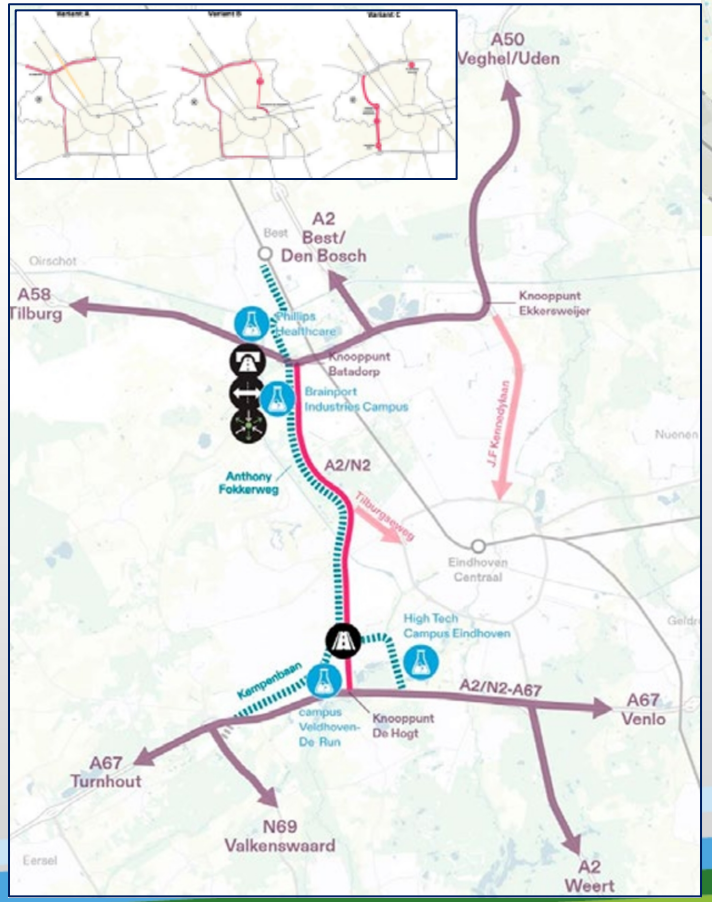
- Ontwikkelingen (infra en ruimte) in omgeving
- Ontwikkelingen mobiliteit algemeen
- Bereikbaarheid: multimodaal
- Verkeersveiligheid: ongevallen en risico op ongevallen
- Ruimtelijke ontwikkelingen in Meierijstad (Toekomstvisie Meierijstad)
- …

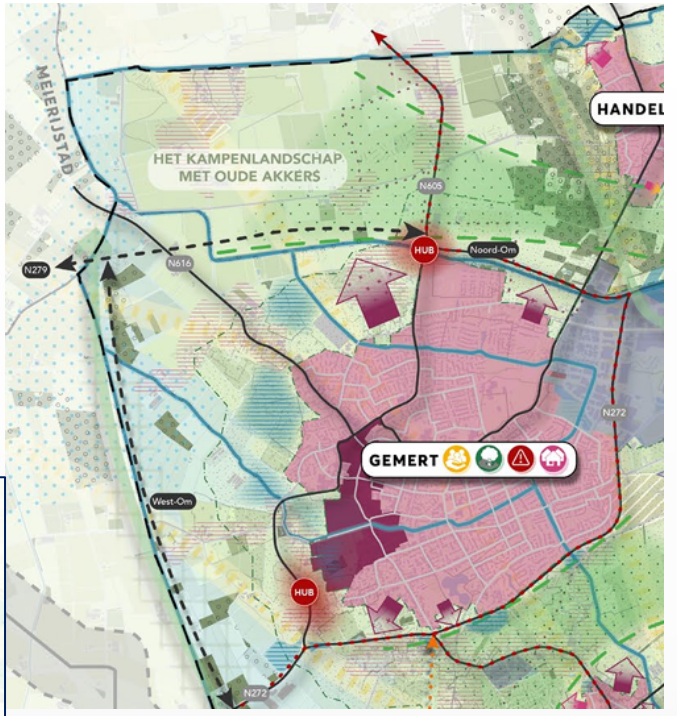
4. ONTWIKKELINGEN

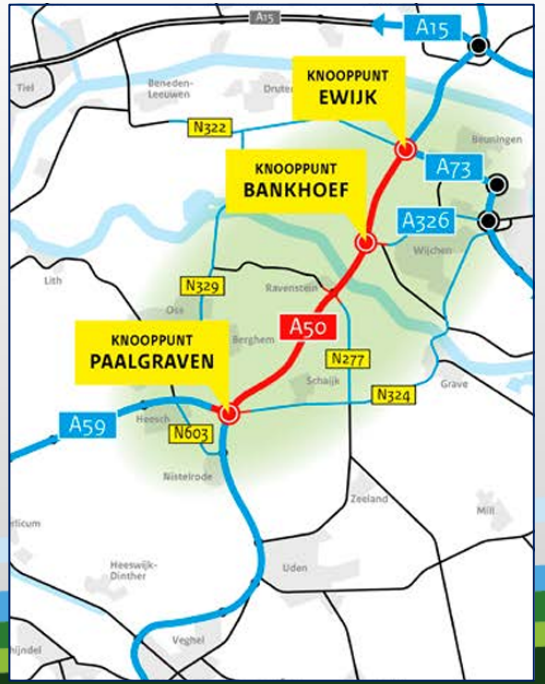
Ontwikkelingen in de omgeving











4. ONTWIKKELINGEN

Ontwikkelingen mobiliteit algemeen

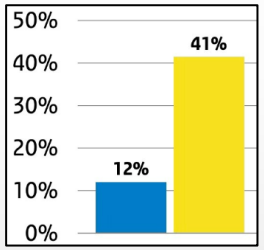
- Diversiteit aan vervoermiddelen en grotere vraag naar elektrisch vervoer








- Vraag naar mobiliteit neemt toe



Aantal reizen per auto in 2050 t.o.v. 2022
Blauw: scenario 2050 laag
Geel: scenario 2050 hoog
Bron: Ministerie van I&W

- Brede welvaart en bereikbaarheid van voorzieningen voor iedereen

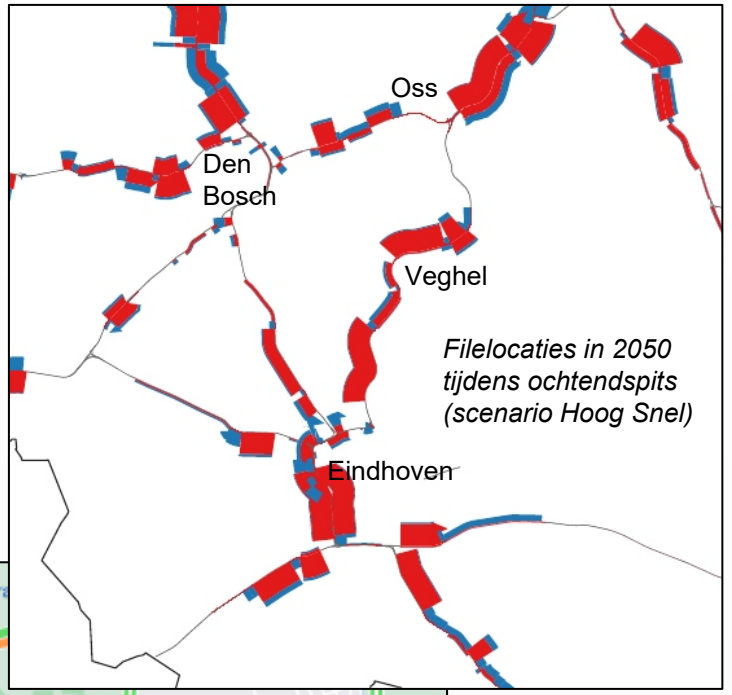


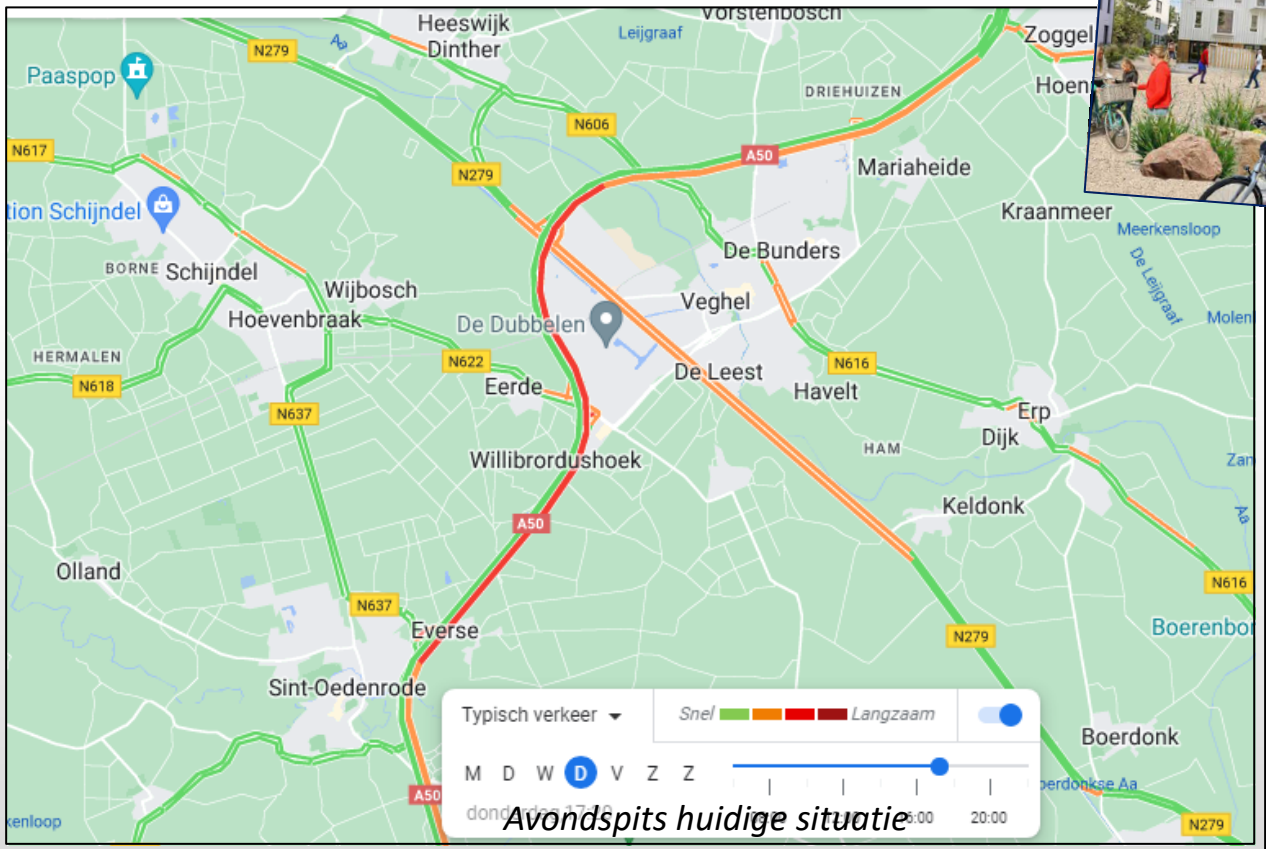
- Meer aandacht voor mobiliteitstransitie
- Aantal fietsongevallen neemt toe
- Rijksbudget verschuift naar onderhoud

4. ONTWIKKELINGEN

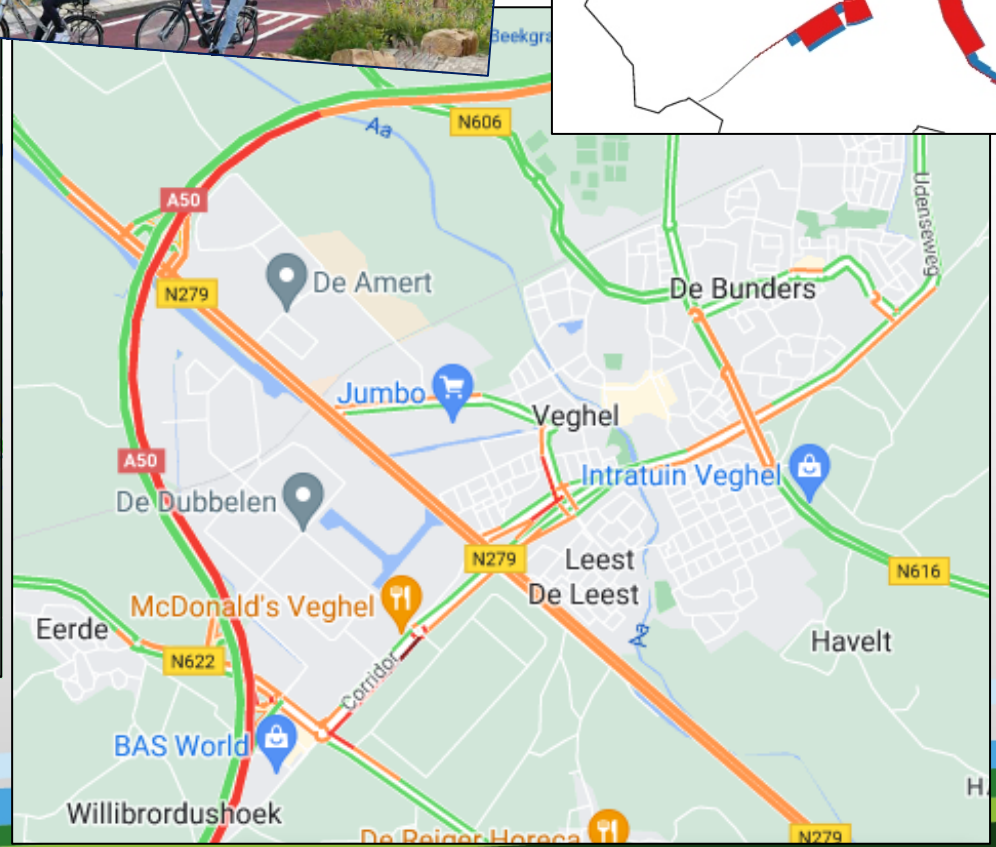
Multimodale bereikbaarheid





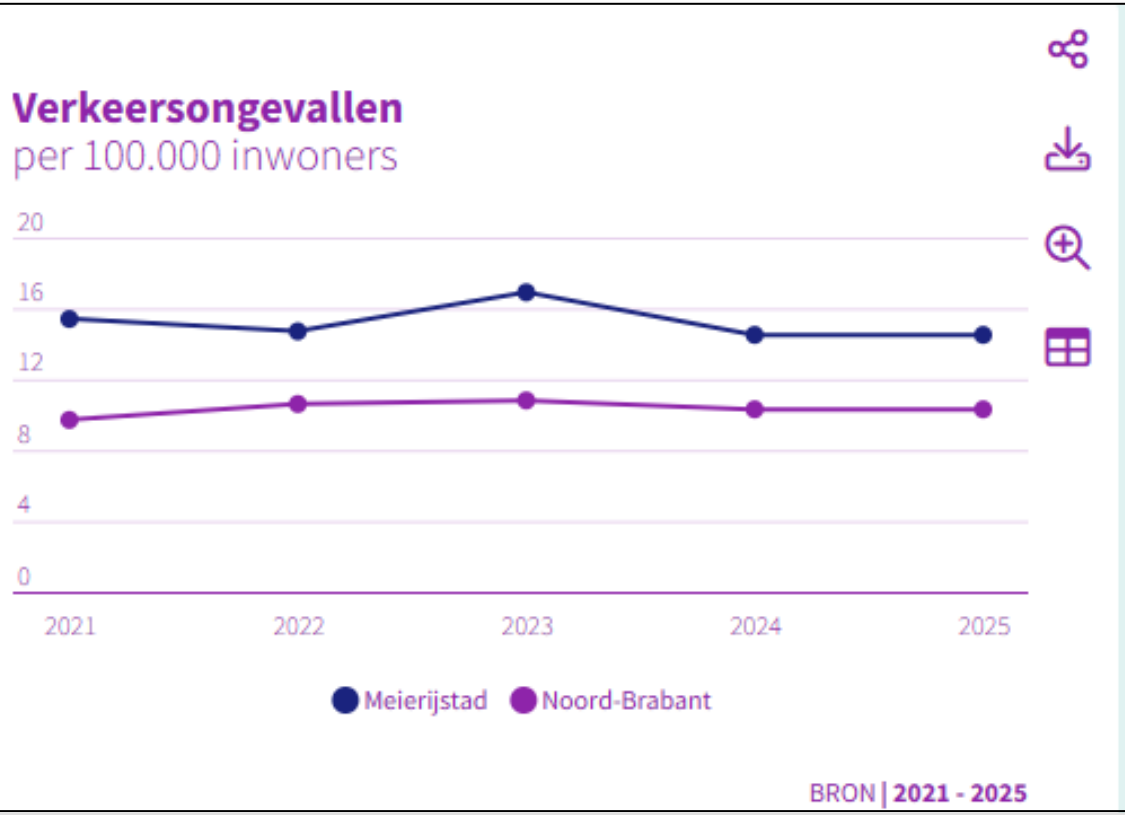


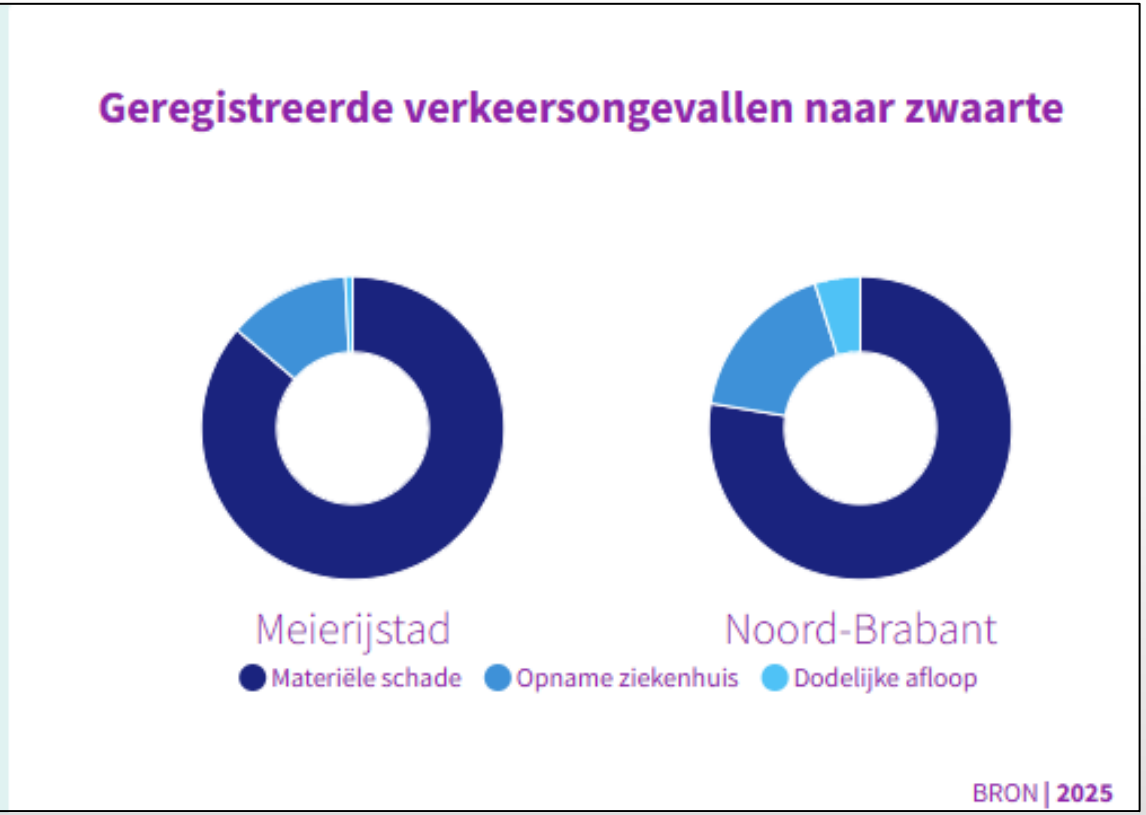
Avondspits huidige situatie



4. ONTWIKKELINGEN

Verkeersveiligheid





4. ONTWIKKELINGEN

Ruimtelijke ontwikkelingen in Meierijstad

Pallet aan maatregelen nodig om ruimtelijke ontwikkelingen mogelijk te maken.

Stappen (algemeen) zijn:

1. Ruimtelijke ordening
2. Prijsbeleid
3. Alternatieve vervoerwijzen en mobiliteitsmanagement
4. Benutting infra in tijd en ruimte
5. Aanpassing bestaande infra
6. Nieuwe infra

Actualisatie mobiliteitsvisie in samenhang met ruimtelijke vertaling Toekomstvisie



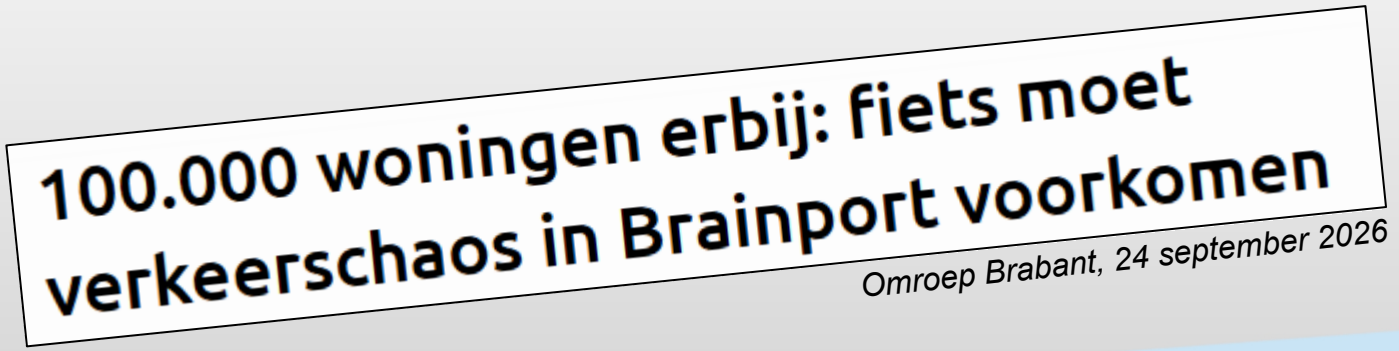
5. VRAGEN



5. GESPREK

Inleiding

Wegen in Meierijstad (en ook elders) raken steeds voller. We hebben de ambitie om 10 duizend woningen te bouwen (waarvan de helft in Veghel). Het aantal autoverplaatsingen per woning is ca 4 tot 7, waardoor wegen nog voller worden. Daarnaast hebben we ambities voor vergroenen, gezondheid, leefbaarheid, verkeersveiligheid enz. We moeten dus mensen gaan verleiden om anders te reizen dan met de auto.



5. IN GESPREK

Vraag

Hoe zwaar willen we inzetten op de mobiliteitstransitie?

Grootste impact zit op:

- Stimuleren actieve vervoerwijzen (fietsen en lopen)
- Acceptatie verkeersdrukte
- Sturen op parkeren (deels betaald en op afstand in de centra)
- Hoogwaardig openbaar vervoer verbeteren

Hoe zien jullie dat?