

**Geachte leden van het college van burgemeester en wethouders,
Geachte commissie- en raadsleden van de gemeente Meerijstad,
Erp, 20 juni 2026**

Namens de aanwonenden van de Cruijgenstraat in Erp vragen wij uw aandacht voor de verkeersveiligheid en leefbaarheid in onze straat en de kern van Erp.

Aanleiding voor deze brief vormt onder meer het artikel op Kliknieuws van 6 mei jl., waarin wordt gewezen op een verwachte toename van circa 500 voertuigbewegingen per dag als gevolg van de ontwikkelingen rondom de randweg Volkel. Deze ontwikkeling versterkt de reeds bestaande problematiek.

De verkeersdruk in de kom van Erp ligt naar onze mening op een niveau dat niet past bij de schaal en inrichting van het dorp. Momenteel passeren naar schatting circa 12.500 voertuigen per dag, terwijl circa 6.000 als passend wordt beschouwd. Ongeveer de helft van dit verkeer heeft een bestemming buiten de kern, met name richting Veghel. Dit leidt tot een onevenredige belasting van de leefomgeving.

In recent overleg met de Dorpsraad Erp is vastgesteld dat geen andere kern binnen de gemeente Meerijstad te maken heeft met een vergelijkbare verkeersdruk. Dit onderstreept de urgentie van de situatie.

Wij constateren dat maatregelen tot op heden voornamelijk op projectbasis zijn beoordeeld, waardoor een integrale gebiedsgerichte aanpak ontbreekt. Het recent door een lokale werkgroep opgestelde verkeersplan, waarin een ontsluitingsweg buiten de kern (van Boekel richting de A50) wordt voorgesteld, beschouwen wij als een serieuze oplossingsrichting. Wij verzoeken u deze variant nadrukkelijk te betrekken bij toekomstige besluitvorming. Het verlagen van de maximumsnelheid van 50 naar 30 km/u achten wij op zichzelf onvoldoende om de problematiek structureel op te lossen.

Verkeersveiligheid Cruijgenstraat

De huidige inrichting en verkeersdruk leiden tot onveilige situaties in de Cruijgenstraat. Dit blijkt onder meer uit de volgende praktijkvoorbeelden:

- Bij het passeren van twee vrachtwagens ontstaat ruimtegebrek, waardoor fietsers moeten stoppen of uitwijken naar het trottoir;
- Ouderen afkomstig van het Simeonshof kunnen door de combinatie van smalle trottoirs en verkeersdrukte niet veilig gebruikmaken van routes richting het Molenpark en het centrum. Dit geldt eveneens voor ouders met een kinderwagen, bijvoorbeeld bij het doen van boodschappen bij de Albert Heijn;
- Oversteken, onder meer richting de Albert Heijn, wordt als risicovol ervaren;
- De bestaande fietsstroken (circa 1,7 meter) zijn onvoldoende breed. Bij neerslag ontstaan bovendien plassen, waardoor fietsers moeten uitwijken richting het midden van de rijbaan.

Suggesties voor verbetering

Ter verbetering van de verkeersveiligheid en leefbaarheid doen wij de volgende voorstellen:

- Een zebrapad aan de Cruijgenstraat ter hoogte van de ingang van het Molenpark ivm de veiligheid van oa kinderen die spelen in het park/ de ouderen mensen die vanuit het Simeonshof via het Molenpark een rondje willen wandelen en om ook de snelheid op de weg te verlagen;

- Inrichting volgens het principe “auto te gast”, waarbij de positie van langzaam verkeer wordt versterkt;
- Visuele versmalling van de rijbaan door middel van markering;
- Aanpassing van de straatindeling, bijvoorbeeld door toepassing van een middengeleide, vergelijkbaar met de Pentelstraat.

Wij constateren tevens dat het wegdek aan de Cruijgenstraat nu zeer slecht is en de verkeersdruk is toegenomen sinds de realisatie van de verbinding Boekel–Gemert.

We verwachten ook verdere groei van het verkeer in de straat als gevolg van toekomstige ontwikkelingen, waaronder het Omnipark.

Gelet op het voorgaande achten wij de verkeersveiligheid in de Cruijgenstraat op onderdelen niet langer toereikend. Zonder aanvullende maatregelen kan de veiligheid van met name kwetsbare verkeersdeelnemers – waaronder kinderen en ouderen – niet langer voldoende worden gewaarborgd.

Wij verzoeken u deze problematiek op korte termijn te agenderen en te komen tot concrete en zichtbare maatregelen. We worden graag op de hoogte gehouden van de vervolgacties.

Met vriendelijke groet,



Bewoners Cruijgenstraat Erp