

Notitie

Van : Geertje Braam
 Aan : Paul Raymakers, QUBUS Vastgoed
 Onderwerp : Verkeer en parkeren bouwplan Haakakker, Eerde
 Datum : 7 augustus 2026
 Projectnummer : 155 – 2023QUB01
 Status : Definitief

Aanleiding

Aan de zuidzijde van de dorpskern Eerde ontwikkeld QUBUS Vastgoed een bouwplan met 71 woningen. Onderdeel van deze ontwikkeling is het aanleggen van voldoende parkeerplaatsen en wegen die de verwachte verkeersintensiteiten in de toekomst verkeersveilig kunnen verwerken. Vandaar dat QUBUS Vastgoed aan Buiten-Ruimte heeft gevraagd een notitie op te stellen waarin het aantal benodigde parkeerplaatsen en de theoretische verkeersgeneratie is berekend, een voorstel wordt gedaan voor de wegprofielen in het bouwplan en de toekomstige verkeersafwikkeling via de omliggende wegen is beoordeeld.

Uitgangspunten

In deze notitie zijn de onderstaande uitgangspunten gehanteerd.

- Parkeernormen en aanwezigheidspercentages op basis van 'Parkeerplan Meierijstad 2025'.
- Kencijfers verkeersgeneratie CROW Publicatie 744 'Parceerkencijfers 2024'.
- Woningbouwprogramma op basis van tekening in Structuurontwerp Haakakker III (538 23072026).
- Ontwerp wegprofielen op basis van CROW Publicatie ASVV 2021.
- Beoordeling verkeersafwikkeling op basis van bermschadecriterium CROW en uitgangspunten in visie Duurzaam Veilig Wegverkeer.

Parkeerbalans

In het bouwplan worden 16 appartementen, 38 rijwoningen, 12 twee-onder-een-kap woningen en 5 vrijstaande woningen gebouwd. In tabel 1 is voor het woningbouwprogramma de theoretische parkeerbehoefte berekend.

Woningtype	PARKEERBEHOEFTE BOUWPLAN					
	norm bewoner	norm bezoeker	Aantal	behoefte bewoners	behoefte bezoekers	behoefte totaal
huur, huis, sociale huur	1,1	0,2	14	15,4	2,8	18,2
huur, appartement, sociale huur, < 75m2	0,8	0,2	4	3,2	0,8	4
huur, appartement, sociale huur, 75-100m2	0,9	0,2	4	3,6	0,8	4,4
Koop, appartement, < 75m2	1,3	0,2	4	5,2	0,8	6
Koop, appartement, 75-100m2	1,4	0,2	4	5,6	0,8	6,4
Koop, huis, tussen/hoek	1,8	0,2	24	43,2	4,8	48
Koop, huis, twee-onder-een-kap	1,9	0,2	12	22,8	2,4	25,2
Koop, huis, vrijstaand	2,0	0,2	5	10	1	11
			71	109	14,2	123,2

Tabel 1: Theoretisch parkeerbehoefte op basis van woningbouwprogramma en parkeernormen.

Woningen hebben theoretisch op verschillende momenten van de dag een andere bezetting. Voor het berekenen van de theoretische parkeerbehoefte per dagdeel is daarom voor de openbare parkeerplaatsen gebruik gemaakt van de aanwezigheidspercentages in tabel 2. De theoretische parkeerbehoefte op basis van deze aanwezigheidspercentages staat in tabel 3.

AANWEZIGHEIDSPERCENTAGES										
	Ochtend	Werkdag				Vrijdag		Zaterdag		Zondag
		Middag	Avond	Nacht		Middag	Avond	Middag	Avond	middag
Bewoners	60%	60%	90%	100%		70%	80%	75%	80%	75%
Bezoekers	40%	50%	75%	0%		60%	100%	100%	100%	90%

Tabel 2: Aanwezigheidspercentages voor de functie wonen.

	Werkdag				Vrijdag		Zaterdag		Zondag
	Ochtend	Middag	Avond	Nacht	Middag	Avond	Middag	Avond	middag
Bewoners	50,4	50,4	75,6	84	58,8	67,2	63	67,2	63
Bezoekers	5,7	7,1	10,7	0,0	8,5	14,2	14,2	14,2	12,8
Totaal	56,1	57,5	86,3	84,0	67,3	81,4	77,2	81,4	75,8

Tabel 3: Theoretische parkeerbehoefte woningbouwprogramma op basis van aanwezigheidspercentages.

Voor parkeerplaatsen op eigen terrein worden geen aanwezigheidspercentages toegepast omdat deze parkeerplaatsen meestal alleen door bewoners gebruikt worden. Daarnaast wordt bij parkeerplaatsen op eigen terrein uitgegaan van een theoretisch berekeningsaantal omdat uit de praktijk blijkt dat niet altijd het maximaal aantal auto's op een inrit geparkeerd staat. In tabel 4 is de parkeercapaciteit op eigen terrein op basis van het theoretisch berekeningsaantal berekent.

	PARKEERAANBOD			
	Aantal	Theoretisch aantal	Berekeningsaantal	Totaal parkeeraanbod
Enkele oprit	11	1	1	11
Lange oprit	4	2	2	8
Dubbele oprit	3	2	2	6
Totaal				25

Tabel 4: Berekening parkeercapaciteit op eigen terrein.

Op basis van het woningbouwprogramma en de tekening in het structuurontwerp Haakakker III (538 23072026) is de theoretische parkeerbehoefte van het bouwplan Haakakker op het maatgevend moment (werkdagavond) 111 parkeerplaatsen.

Verkeersgeneratie

Het bouwplan Haakakker genereert extra verkeer in het plangebied en de omliggende wegen. In tabel 5 is de theoretische verkeersgeneratie van het bouwplan op een werkdag berekent.

VERKEERSGENERATIE			
Woningtype	Kencijfer verkeersgeneratie	Aantallen	Verkeersgeneratie
huur, huis, sociale huur	4,8	14	67,2
huur, appartement, sociale huur, < 75m2	3,3	4	13,2
huur, appartement, sociale huur, 75-100m2	3,4	4	13,6
Koop, appartement, < 75m2	5,6	4	22,4
Koop, appartement, 75-100m2	6,0	4	24
Koop, huis, tussen/hoek	7,4	24	177,6
Koop, huis, twee-onder-een-kap	7,8	12	93,6
Koop, huis, vrijstaand	8,2	5	41
Subtotaal		71	452,6
Omrekenfactor			1,11
Totaal			502,4

Tabel 5: Berekening verkeersgeneratie werkdag bouwplan Haakakker

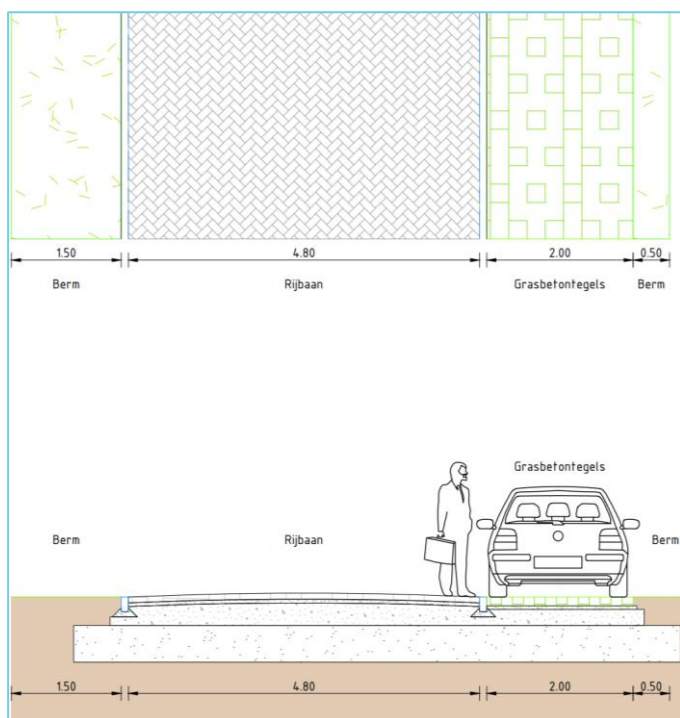
De kencijfers voor de verkeersgeneratie in CROW-publicatie 744 'Parkeerkencijfers 2024' gaan uit wekdaggemiddelden. Voor woningen is echter een wekdaggemiddelde maatgevend. Om een weekdag om te rekenen naar een werkdag wordt volgens de CROW-systematiek een correctiefactor van 1,11 toegepast.

Op basis van het woningbouwprogramma is de theoretische verkeersgeneratie van het bouwplan Haakakker op een werkdag 503 verkeersbewegingen per etmaal.

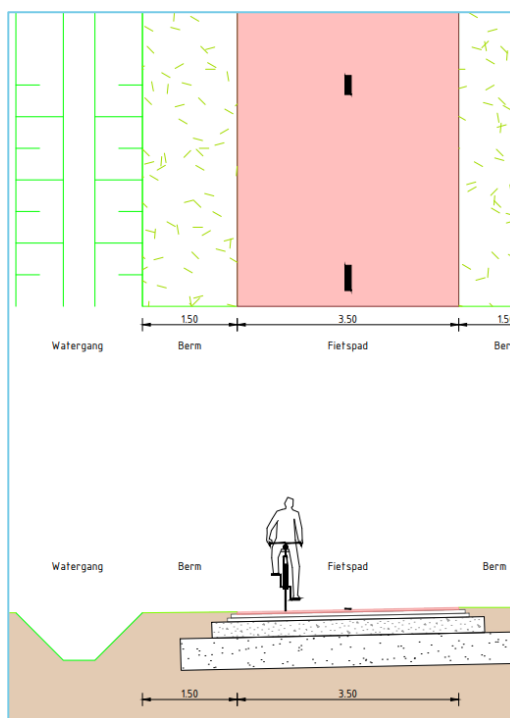
Wegprofielen

Voor een goede en verkeersveilige afwikkeling van het verkeer is het belangrijk dat de inrichting van een weg aansluit bij het beoogd gebruik. In deze paragraaf zijn de volgende wegprofielen uitgewerkt:

- Woonstraat 30 km/uur met aan een zijde van de rijbaan parkeren in de berm.
- Twee richtingen bereden fietspad.
- Woonstraat 30 km/uur met aan twee zijden van de rijbaan parkeren in haakse parkeervakken.
- Parkeerkoffer met aan beide zijden van de rijbaan parkeren in haakse parkeervakken.



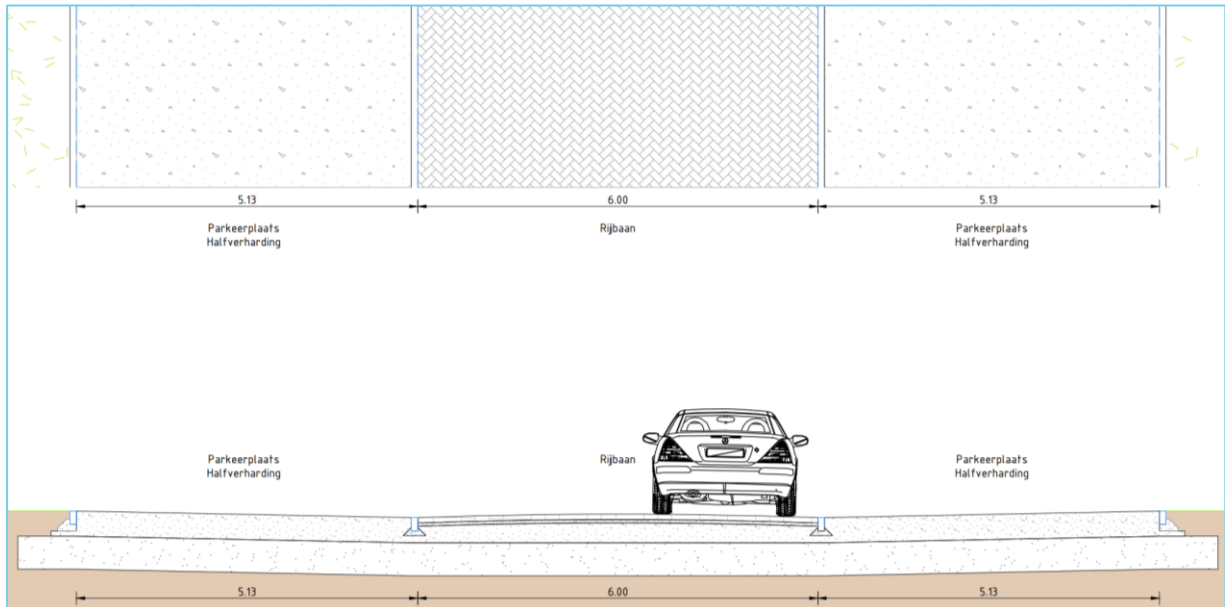
Afbeelding 6: Woonstraat 30 km/uur een zijde parkeren.



Afbeelding 7: Twee richtingen bereden fietspad.

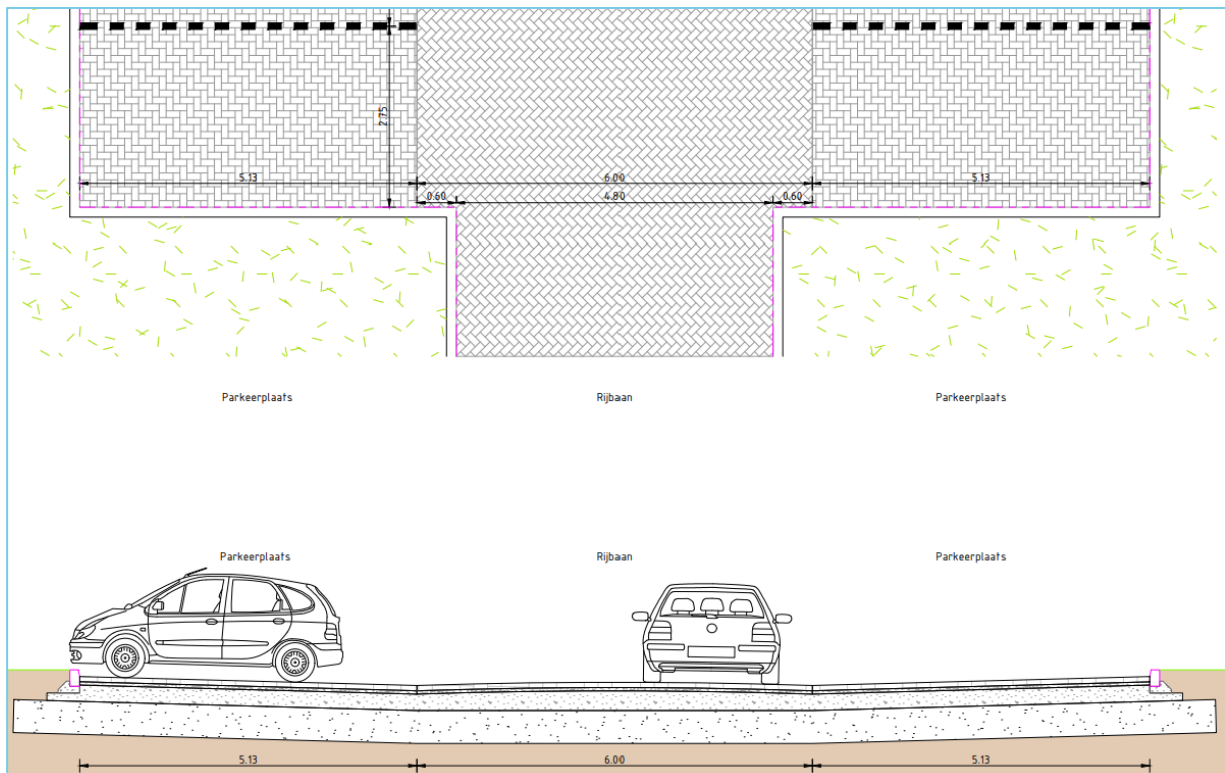
In het dwarsprofiel van de woonstraat 30 km/uur is de rijbaan 4,80 meter breed. Aan een zijde van de rijbaan is een berm en aan de andere kant liggen parkeervakken van 2,00 x 6,00 meter, uitgevoerd in grasbetonstenen.

In het dwarsprofiel van het twee richtingen bereden fietspad is de verharding 3,50 meter breed en voorzien van een 0,30-2,70 as-streep. Aan een zijde van het fietspad ligt een berm van 1,50 meter breed met daarnaast een a-watergang



Afbeelding 8: Woonstraat 30 km/uur twee zijden parkeren.

In het dwarsprofiel van de woonstraat 30 km/uur met aan twee zijden parkeren is de rijbaan 6,00 meter breed. Aan beide zijden van de rijbaan liggen haakse parkeervakken van 2,50 x 5,13 meter in halfverharding.



Afbeelding 9: Parkeerkoffer 2 zijden parkeren.

In het dwarsprofiel van de parkeerkoffer met aan 2 zijden parkeren is de rijbaan verbreed van 4,80 meter naar 6,00 meter. Aan beide zijden van de rijbaan liggen haakse parkeervakken van 2,50 x 5,13 meter.

Verkeersafwikkeling omliggende wegen

Om te bepalen of de omliggende wegen voldoende capaciteit hebben om de extra verkeersbewegingen van het bouwplan Haakakker verkeersveilig te verwerken zijn deze getoetst aan het bermschadecriterium van het CROW en de uitgangspunten in de visie Duurzaam Veilig Wegverkeer.

Scenario 1: Volledige afwikkeling extra verkeersbewegingen via de Schoolhuisweg

Om inzicht te krijgen in de huidige verkeersintensiteiten op de Schoolhuisweg is van 23 september tot en met 6 oktober 2023 een verkeerstelling uitgevoerd. Hieruit blijkt dat de verkeersintensiteit op een gemiddelde werkdag 98 verkeersbewegingen is. Als de volledige verkeersgeneratie van het bouwplan Haakakker hierbij opgeteld wordt is de toekomstige verkeersintensiteit op deze weg 601 verkeersbewegingen per etmaal.

De Schoolhuisweg is een erftoegangsweg binnen de bebouwde kom en heeft een wegbreedte van 4,80 meter. Volgens de uitgangspunten in de visie Duurzaam Veilig Wegverkeer is de maximale streefwaarde voor verkeersintensiteiten voor dit type weg 4.000 tot 6.000 motorvoertuigen per etmaal. Door het ontbreken van een voetpad maken motorvoertuigen, fietsers en voetgangers gebruik van de rijbaan en daarom is de maximale streefwaarde verlaagd naar 2.000 motorvoertuigen per etmaal.

Op basis van de maximale streefwaarde voor verkeersintensiteiten in visie Duurzaam Veilig Wegverkeer en het huidige wegprofiel kan de Schoolhuisweg alle extra verkeersbewegingen van het bouwplan Haakakker verkeersveilig verwerken.

Scenario 2: Volledige afwikkeling extra verkeersbewegingen via de Kuilen

Om inzicht te krijgen in de huidige verkeersintensiteiten op De Kuilen is van 26 augustus tot en met 8 september 2023 een verkeerstelling uitgevoerd. Hieruit blijkt dat de verkeersintensiteit op een gemiddelde werkdag 679 verkeersbewegingen is. Als de volledige verkeersgeneratie van het bouwplan Haakakker hierbij opgeteld wordt is de toekomstige verkeersintensiteit op deze weg 1.182 verkeersbewegingen per etmaal.

De Kuilen ligt deels binnen en buiten de bebouwde kom, maar heeft over de hele lengte de inrichting van een weg buiten de bebouwde kom. Vandaar dat deze weg is beoordeeld op basis van het bermschadecriterium van het CROW voor wegen buiten de bebouwde kom.

Voor de beoordeling op basis van het bermschadecriterium is het van belang te weten wat de verhardingsbreedte van de rijbaan en de bodemsoort van de berm is. Uit de bodemgegevens via DINOloket blijkt dat de berm bestaat uit zandgrond. Daarnaast is de Kuilen inclusief grasbetontegels 3,80 m breed. Naast deze grasbetontegels ligt een strook halfverharding van 90 cm breed.

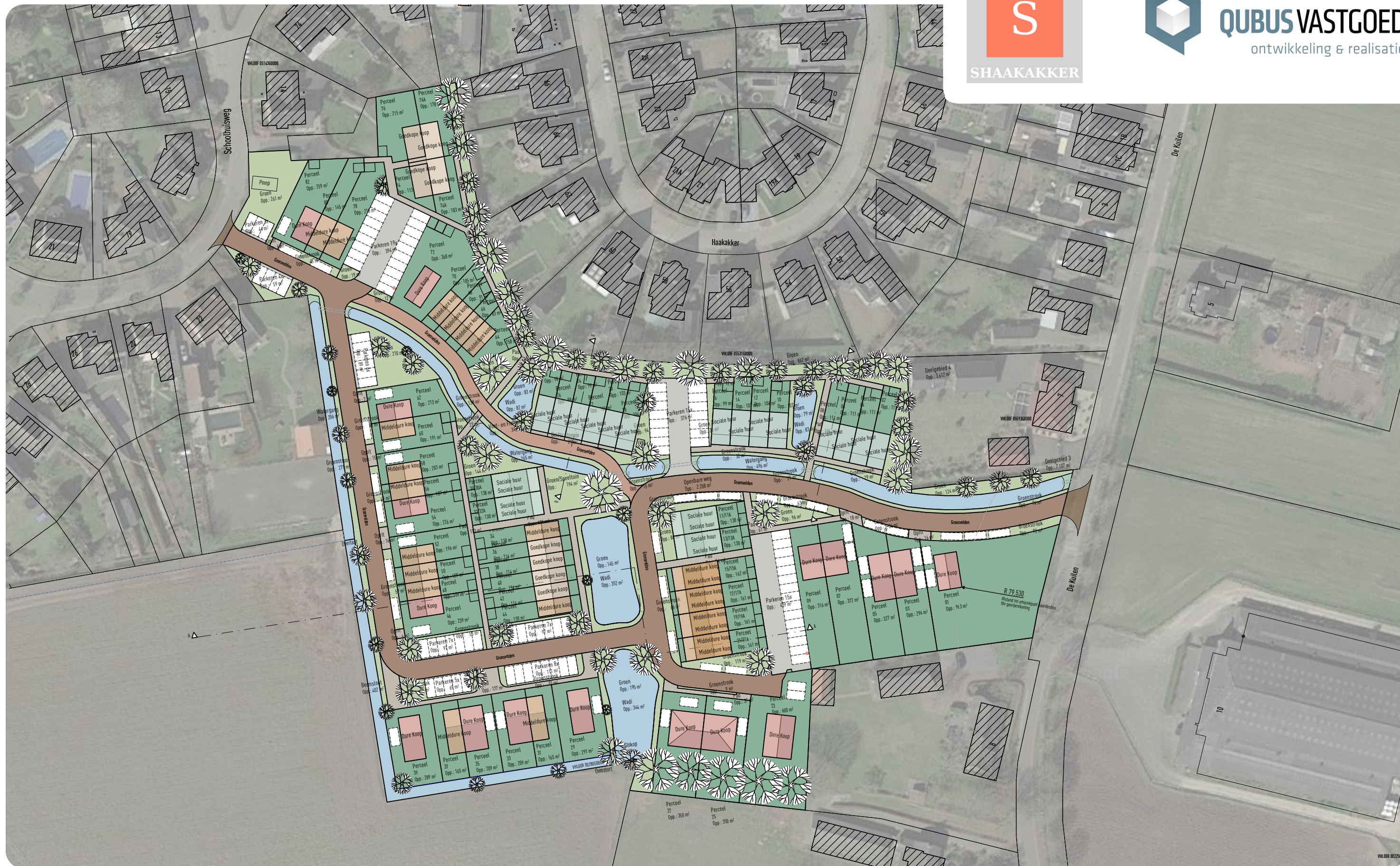
In tabel 7 zijn de maximale etmaalintensiteiten voor de Kuilen weergegeven op basis van het bermschadecriterium bij een verhardingsbreedte van 3,80 meter en 4,70 meter.

Bermschadecriterium		De Kuilen	
Verhardingsbreedte (m)	Intensiteit (mvt/etmaal)	Verhardingsbreedte (m)	Max. intensiteit (mvt/etmaal)
3	350		
3,5	400		
4	575	3,8	505
4,5	1.000	4,7	1.160
5	1.400		

Tabel 10: Maximale etmaal intensiteiten de Kuilen

Op basis van het bermschadecriterium van het CROW is de Kuilen te smal om alle extra verkeersbewegingen van het bouwplan Haakakker verkeersveilig te verwerken. Als beheersmaatregel kan de Kuilen worden verbreed, vanuit het bouwplan worden ingericht als langzaam verkeer verbinding / calamiteitenroute of een extra volwaardige ontsluiting worden gerealiseerd via de Schoolhuisweg.

BIJLAGE I TEKENING VERKAVELING EN WONINGBOUWTYPES



BIJLAGE II RESULTATEN VERKEERSTELLINGEN DE KUILEN EN SCHOOLHUISWEG

Locatie	
Plaats	Eerde
Weg	De Kuilen
Locatie	1
Richting 1	De Kuilen (ri. Noord)
Richting 2	Haakakker (ri. Zuid)

Uitgangspunten			
Meetperiode	26-08-23	t/m	8-09-23
Classificatie	op basis van ascombinaties		
Licht verkeer	asafstand < 3,75 meter		
Middelzwaar verkeer	asafstand 3,75 - 7,0 meter		
Zwaar verkeer	asafstand > 7,0 meter		

**buiten~
ruimte**

Onderzoeksresultaten

Intensiteiten - alle voertuigen	Doorsnede				Richting 1		Richting 2		Snelheid (km/u)	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Gem.	V85
Etmaal (0-24u)	679	100%	645	100%	343	327	336	319	36	43
Dag (7-19u)	535	78,8%	511	79,1%	265	256	269	255	36	43
Avond (19-23u)	103	15,2%	95	14,6%	48	44	55	50	36	43
Nacht (23-7u)	41	6,1%	40	6,2%	30	26	12	14	36	43
Ochtendspits (7-9u)	85	12,5%	67	10,4%	57	45	28	22	36	43
Avondspits (16-18u)	123	18,1%	107	16,5%	47	43	76	63	36	43

Voertuigverdeling	Doorsnede				Richting 1		Richting 2		Snelheid (km/u)	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Gem.	V85
Licht verkeer	645	95,0%	617	95,6%	326	313	319	304	36	43
Middelzwaar verkeer	20	3,0%	16	2,4%	11	8	9	8	34	40
Zwaar verkeer	14	2,0%	13	2,0%	6	6	8	7	28	36

Intensiteiten - middelzwaar	Doorsnede				Richting 1		Richting 2		Snelheid (km/u)	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Gem.	V85
Etmaal (0-24u)	20	3,0%	16	2,4%	11	8	9	8	34	40
Dag (7-19u)	18	2,6%	14	2,2%	9	7	9	7	34	40
Avond (19-23u)	1	0,1%	1	0,1%	0	0	0	0	31	32
Nacht (23-7u)	1	0,2%	1	0,2%	1	1	0	0	29	40
Ochtendspits (7-9u)	4	0,6%	3	0,4%	3	2	1	1	34	40
Avondspits (16-18u)	4	0,5%	3	0,4%	1	1	2	2	37	41

Intensiteiten - zwaar	Doorsnede				Richting 1		Richting 2		Snelheid (km/u)	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Gem.	V85
Etmaal (0-24u)	14	2,0%	13	2,0%	6	6	8	7	28	36
Dag (7-19u)	12	1,8%	11	1,8%	5	5	7	6	27	36
Avond (19-23u)	1	0,2%	1	0,1%	0	0	1	1	33	38
Nacht (23-7u)	1	0,1%	1	0,1%	0	0	0	0	29	36
Ochtendspits (7-9u)	1	0,2%	1	0,2%	1	1	0	0	28	34
Avondspits (16-18u)	3	0,5%	2	0,4%	1	1	2	2	27	33

Etmaalcijfers	
zaterdag 26 augustus 2023	635
zondag 27 augustus 2023	476
maandag 28 augustus 2023	701
dinsdag 29 augustus 2023	769
woensdag 30 augustus 2023	714
donderdag 31 augustus 2023	695
vrijdag 1 september 2023	727
zaterdag 2 september 2023	638
zondag 3 september 2023	446
maandag 4 september 2023	612
dinsdag 5 september 2023	658
woensdag 6 september 2023	568
donderdag 7 september 2023	680
vrijdag 8 september 2023	685

Middelzwaar verkeer	
Gemiddelde maandag	20
Gemiddelde dinsdag	19
Gemiddelde woensdag	18
Gemiddelde donderdag	26
Gemiddelde vrijdag	19
Gemiddelde zaterdag	9
Gemiddelde zondag	3

Zwaar verkeer	
Gemiddelde maandag	15
Gemiddelde dinsdag	18
Gemiddelde woensdag	13
Gemiddelde donderdag	11
Gemiddelde vrijdag	11
Gemiddelde zaterdag	13
Gemiddelde zondag	9

Locatie	
Plaats	Eerde
Weg	De Kuilen
Locatie	1
Richting 1	De Kuilen (ri. Noord)
Richting 2	Haakakker (ri. Zuid)

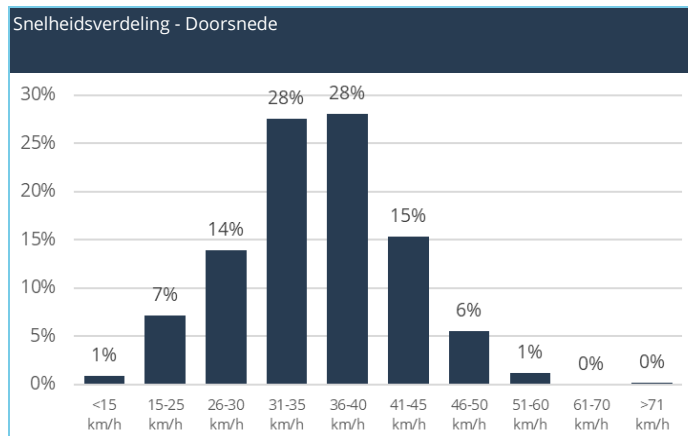
Uitgangspunten			
Meetperiode	26-08-23	t/m	8-09-23
Classificatie	op basis van ascombinaties		
Licht verkeer	asafstand < 3,75 meter		
Middelzwaar verkeer	asafstand 3,75 - 7,0 meter		
Zwaar verkeer	asafstand > 7,0 meter		

**buiten~
ruimte**

Onderzoeksresultaten - Details

Gemiddelde - Uurcijfers	Doorsnede				Richting 1		Richting 2	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00 - 01:00	1	0,1%	3	0,4%	0	1	0	1
01:00 - 02:00	1	0,1%	3	0,5%	0	2	0	2
02:00 - 03:00	0	0,1%	2	0,2%	0	1	0	1
03:00 - 04:00	0	0,1%	1	0,1%	0	0	0	1
04:00 - 05:00	2	0,3%	2	0,2%	1	1	1	1
05:00 - 06:00	5	0,7%	4	0,5%	4	3	0	0
06:00 - 07:00	24	3,5%	17	2,7%	21	15	3	2
07:00 - 08:00	43	6,3%	32	5,0%	32	24	11	8
08:00 - 09:00	42	6,2%	35	5,4%	25	21	17	14
09:00 - 10:00	39	5,7%	40	6,2%	21	21	18	19
10:00 - 11:00	37	5,4%	40	6,2%	18	21	18	19
11:00 - 12:00	37	5,4%	38	5,9%	20	20	17	18
12:00 - 13:00	39	5,7%	43	6,6%	19	21	20	21
13:00 - 14:00	40	5,9%	43	6,7%	20	23	20	21
14:00 - 15:00	39	5,8%	43	6,7%	18	19	21	24
15:00 - 16:00	46	6,8%	45	6,9%	22	21	25	24
16:00 - 17:00	52	7,7%	47	7,2%	22	21	30	26
17:00 - 18:00	71	10,4%	60	9,3%	25	23	46	37
18:00 - 19:00	50	7,4%	45	7,0%	23	21	27	24
19:00 - 20:00	43	6,4%	39	6,0%	21	19	22	20
20:00 - 21:00	31	4,5%	30	4,6%	15	14	16	16
21:00 - 22:00	18	2,7%	16	2,5%	8	7	10	9
22:00 - 23:00	11	1,6%	10	1,5%	4	4	6	6
23:00 - 24:00	9	1,3%	9	1,4%	3	3	6	6
Etmaal (24u)	679	100%	645	100,0%	343	327	336	319

Verdeling naar snelheidsklasse	Doorsnede		
	Doorsnede	Richting 1	Richting 2
<15 km/h	1%	1%	1%
15-25 km/h	7%	7%	6%
26-30 km/h	14%	14%	12%
31-35 km/h	28%	28%	25%
36-40 km/h	28%	28%	30%
41-45 km/h	15%	15%	18%
46-50 km/h	6%	6%	6%
51-60 km/h	1%	1%	2%
61-70 km/h	0%	0%	0%
>71 km/h	0%	0%	0%



Locatie	
Plaats	Eerde
Weg	De Kuilen
Locatie	1
Richting 1	De Kuilen (ri. Noord)
Richting 2	Haakakker (ri. Zuid)

Uitgangspunten			
Meetperiode	26-08-23	t/m	8-09-23
Classificatie	op basis van ascombinaties		
Licht verkeer	asafstand < 3,75 meter		
Middelzwaar verkeer	asafstand 3,75 - 7,0 meter		
Zwaar verkeer	asafstand > 7,0 meter		

**buiten~
ruimte**

Onderzoeksresultaten - Details

Intensiteiten - Doorsnede	za		zo		ma		di		wo		do		vr		za		zo		ma		di		wo		do		vr	
	26-8	27-8	28-8	29-8	30-8	31-8	1-9	2-9	3-9	4-9	5-9	6-9	7-9	8-9	2-9	3-9	4-9	5-9	6-9	7-9	8-9	2-9	3-9	4-9	5-9	6-9	7-9	8-9
00:00 - 01:00	9	10	0	1	0	2	2	3	3	1	0	1	1	1	3	3	1	0	1	1	1	3	3	1	0	1	1	1
01:00 - 02:00	10	7	2	2	1	1	1	3	13	0	0	0	0	1	3	13	0	0	0	0	1	3	13	0	0	0	0	1
02:00 - 03:00	4	6	1	0	0	0	2	2	2	0	0	0	1	0	2	2	0	0	0	1	0	2	2	0	0	0	1	0
03:00 - 04:00	3	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	5	0	0	1	0	0	0	5	0	0	1	0	0	5	0	0
04:00 - 05:00	0	0	2	4	1	1	2	2	0	1	2	2	4	1	2	0	1	2	2	4	1	2	0	1	2	2	4	1
05:00 - 06:00	2	1	9	2	6	3	4	1	2	4	3	7	3	6	1	2	4	3	7	3	6	1	2	4	3	7	3	6
06:00 - 07:00	7	3	21	29	22	28	23	5	0	25	26	25	28	15	5	0	25	26	25	28	15	5	0	25	26	25	28	15
07:00 - 08:00	15	2	40	59	53	46	41	16	3	40	47	35	36	38	16	3	40	47	35	36	38	16	3	40	47	35	36	38
08:00 - 09:00	25	14	37	43	36	47	48	29	8	34	45	30	44	56	29	8	34	45	30	44	56	29	8	34	45	30	44	56
09:00 - 10:00	45	27	45	36	42	35	42	41	31	36	33	30	41	49	41	31	36	33	30	41	49	41	31	36	33	30	41	49
10:00 - 11:00	54	37	57	31	38	35	30	46	45	34	41	34	34	37	46	45	34	41	34	34	37	46	45	34	41	34	34	37
11:00 - 12:00	44	25	43	28	42	44	48	52	33	37	45	26	30	39	52	33	37	45	26	30	39	52	33	37	45	26	30	39
12:00 - 13:00	53	52	46	46	42	39	55	54	46	34	33	30	32	36	54	46	34	33	30	32	36	54	46	34	33	30	32	36
13:00 - 14:00	66	47	34	40	49	40	42	48	48	42	22	30	33	44	48	48	42	22	30	33	44	48	48	42	22	30	33	44
14:00 - 15:00	55	48	35	34	44	31	60	61	27	30	34	41	35	42	61	27	30	34	41	35	42	61	27	30	34	41	35	42
15:00 - 16:00	41	24	52	46	47	55	63	46	32	33	40	43	41	43	46	32	33	40	43	41	43	46	32	33	40	43	41	43
16:00 - 17:00	54	25	46	53	54	58	56	50	20	40	52	43	63	49	50	20	40	52	43	63	49	50	20	40	52	43	63	49
17:00 - 18:00	42	24	83	136	74	61	64	51	27	71	63	58	68	52	51	27	71	63	58	68	52	51	27	71	63	58	68	52
18:00 - 19:00	30	38	48	55	54	59	38	32	36	43	55	41	57	58	32	36	43	55	41	57	58	32	36	43	55	41	57	58
19:00 - 20:00	29	32	43	48	38	50	35	32	17	44	40	37	50	37	32	17	44	40	37	50	37	32	17	44	40	37	50	37
20:00 - 21:00	20	30	29	44	27	25	27	31	35	30	33	21	34	37	31	35	30	33	21	34	37	31	35	30	33	21	34	37
21:00 - 22:00	12	12	13	22	15	19	15	11	8	19	31	20	13	17	11	8	19	31	20	13	17	11	8	19	31	20	13	17
22:00 - 23:00	8	3	9	4	15	6	13	9	2	8	10	10	11	15	9	2	8	10	10	11	15	9	2	8	10	10	11	15
23:00 - 24:00	7	7	6	6	14	10	16	13	7	6	3	4	16	12	13	7	6	3	4	16	12	13	7	6	3	4	16	12
Etmaal (0-24u)	635	476	701	769	714	695	727	638	446	612	658	568	680	685	638	446	612	658	568	680	685	638	446	612	658	568	680	685

Locatie	
Plaats	Eerde
Weg	De Kuilen
Locatie	1
Richting 1	De Kuilen (ri. Noord)
Richting 2	Haakakker (ri. Zuid)

Uitgangspunten			
Meetperiode	26-08-23	t/m	8-09-23
Classificatie	op basis van ascombinaties		
Licht verkeer	asafstand < 3,75 meter		
Middelzwaar verkeer	asafstand 3,75 - 7,0 meter		
Zwaar verkeer	asafstand > 7,0 meter		

**buiten~
ruimte**

Onderzoeksresultaten - Details

Gemiddelde Werkdag	Doorsnede				Richting 1				Richting 2			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 02:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	2	0	0	2	1	0	0	1	0	0	0	1
05:00 - 06:00	4	0	0	5	4	0	0	4	0	0	0	0
06:00 - 07:00	22	1	1	24	20	1	0	21	3	0	0	3
07:00 - 08:00	40	2	1	43	29	2	1	32	11	0	0	11
08:00 - 09:00	40	2	0	42	24	1	0	25	16	1	0	17
09:00 - 10:00	36	1	1	39	20	1	0	21	17	1	1	18
10:00 - 11:00	35	1	0	37	18	1	0	18	18	1	0	18
11:00 - 12:00	34	2	1	37	18	1	1	20	16	1	0	17
12:00 - 13:00	37	1	1	39	18	0	0	19	18	1	1	20
13:00 - 14:00	37	1	1	40	19	1	1	20	18	1	1	20
14:00 - 15:00	37	1	1	39	17	1	1	18	20	1	0	21
15:00 - 16:00	43	1	2	46	21	0	1	22	22	1	1	25
16:00 - 17:00	48	2	2	52	21	1	0	22	28	1	1	30
17:00 - 18:00	68	1	1	71	24	1	1	25	44	1	1	46
18:00 - 19:00	49	1	0	50	23	0	0	23	26	0	0	27
19:00 - 20:00	42	0	1	43	21	0	0	21	22	0	0	22
20:00 - 21:00	30	0	0	31	15	0	0	15	15	0	0	16
21:00 - 22:00	18	0	0	18	8	0	0	8	10	0	0	10
22:00 - 23:00	11	0	0	11	4	0	0	4	6	0	0	6
23:00 - 24:00	9	0	0	9	3	0	0	3	6	0	0	6
Etmaal (0-24u)	645	20	14	679	326	11	6	343	319	9	8	336

Locatie	
Plaats	Eerde
Weg	De Kuilen
Locatie	1
Richting 1	De Kuilen (ri. Noord)
Richting 2	Haakakker (ri. Zuid)

Uitgangspunten			
Meetperiode	26-08-23	t/m	8-09-23
Classificatie	op basis van ascombinaties		
Licht verkeer	asafstand < 3,75 meter		
Middelzwaar verkeer	asafstand 3,75 - 7,0 meter		
Zwaar verkeer	asafstand > 7,0 meter		



Onderzoeksresultaten - Details

Gemiddelde Weekdag	Doorsnede				Richting 1				Richting 2			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	3	0	0	3	1	0	0	1	1	0	0	1
01:00 - 02:00	3	0	0	3	2	0	0	2	2	0	0	2
02:00 - 03:00	1	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
03:00 - 04:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
04:00 - 05:00	1	0	0	2	1	0	0	1	0	0	0	1
05:00 - 06:00	3	0	0	4	3	0	0	3	0	0	0	0
06:00 - 07:00	16	1	0	17	14	1	0	15	2	0	0	2
07:00 - 08:00	30	2	1	32	22	1	1	24	8	0	0	8
08:00 - 09:00	33	1	0	35	20	1	0	21	13	0	0	14
09:00 - 10:00	37	1	1	40	20	1	0	21	18	1	1	19
10:00 - 11:00	38	1	1	40	21	0	0	21	18	1	0	19
11:00 - 12:00	35	1	1	38	19	1	1	20	17	1	0	18
12:00 - 13:00	41	1	1	43	21	0	0	21	20	1	1	21
13:00 - 14:00	41	1	1	43	21	1	1	23	20	0	1	21
14:00 - 15:00	41	1	1	43	18	1	1	19	23	0	0	24
15:00 - 16:00	42	1	2	45	20	0	1	21	22	1	1	24
16:00 - 17:00	43	2	1	47	20	1	0	21	24	1	1	26
17:00 - 18:00	58	1	1	60	22	0	1	23	36	1	0	37
18:00 - 19:00	44	0	0	45	21	0	0	21	24	0	0	24
19:00 - 20:00	38	0	1	39	18	0	0	19	20	0	0	20
20:00 - 21:00	29	0	0	30	14	0	0	14	15	0	0	16
21:00 - 22:00	16	0	0	16	7	0	0	7	9	0	0	9
22:00 - 23:00	10	0	0	10	4	0	0	4	6	0	0	6
23:00 - 24:00	9	0	0	9	3	0	0	3	6	0	0	6
Etmaal (0-24u)	617	16	13	645	313	8	6	327	304	8	7	319

Snelheden - weekdag	Doorsnede	
	Gemiddelde	V85
00:00 - 01:00	37	42
01:00 - 02:00	37	43
02:00 - 03:00	39	47
03:00 - 04:00	38	41
04:00 - 05:00	31	36
05:00 - 06:00	36	43
06:00 - 07:00	36	42
07:00 - 08:00	36	42
08:00 - 09:00	36	43
09:00 - 10:00	35	41
10:00 - 11:00	36	43
11:00 - 12:00	36	43
12:00 - 13:00	36	43
13:00 - 14:00	35	42
14:00 - 15:00	36	43
15:00 - 16:00	35	42
16:00 - 17:00	36	43
17:00 - 18:00	37	44
18:00 - 19:00	36	43
19:00 - 20:00	36	43
20:00 - 21:00	36	44
21:00 - 22:00	36	42
22:00 - 23:00	37	42
23:00 - 24:00	36	43
Gemiddelde	36	43

Locatie	
Plaats	Eerde
Weg	Schoolhuisweg
Locatie	2
Richting 1	Kerkhoefweg (ri. Noord)
Richting 2	Het Loo (ri. Zuid)

Uitgangspunten			
Meetperiode	23-09-23	t/m	6-10-23
Classificatie	op basis van ascombinaties		
Licht verkeer	asafstand < 3,75 meter		
Middelzwaar verkeer	asafstand 3,75 - 7,0 meter		
Zwaar verkeer	asafstand > 7,0 meter		



Onderzoeksresultaten

Intensiteiten - alle voertuigen	Doorsnede				Richting 1		Richting 2		Snelheid (km/u)	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Gem.	V85
Etmaal (0-24u)	98	100%	90	100%	57	52	40	38	23	27
Dag (7-19u)	79	80,4%	72	80,7%	46	42	32	30	23	27
Avond (19-23u)	14	14,8%	14	15,1%	8	7	7	6	23	27
Nacht (23-7u)	5	4,7%	4	4,2%	3	3	1	1	-	-
Ochtendspits (7-9u)	13	13,8%	10	11,2%	11	8	3	2	22	26
Avondspits (16-18u)	16	16,3%	14	15,8%	8	7	8	7	23	27

Voertuigverdeling	Doorsnede				Richting 1		Richting 2		Snelheid (km/u)	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Gem.	V85
Licht verkeer	93	94,9%	86	95,7%	55	50	38	35	23	27
Middelzwaar verkeer	4	3,9%	3	3,3%	2	1	2	2	-	-
Zwaar verkeer	1	1,2%	1	1,0%	1	1	0	0	-	-

Intensiteiten - middelzwaar	Doorsnede				Richting 1		Richting 2		Snelheid (km/u)	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Gem.	V85
Etmaal (0-24u)	4	3,9%	3	3,3%	2	1	2	2	-	-
Dag (7-19u)	4	3,6%	3	3,0%	1	1	2	2	-	-
Avond (19-23u)	0	0,3%	0	0,3%	0	0	0	0	-	-
Nacht (23-7u)	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0	-	-
Ochtendspits (7-9u)	0	0,1%	0	0,1%	0	0	0	0	-	-
Avondspits (16-18u)	0	0,3%	0	0,2%	0	0	0	0	-	-

Intensiteiten - zwaar	Doorsnede				Richting 1		Richting 2		Snelheid (km/u)	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Gem.	V85
Etmaal (0-24u)	1	1,2%	1	1,0%	1	1	0	0	-	-
Dag (7-19u)	1	1,1%	1	0,9%	1	1	0	0	-	-
Avond (19-23u)	0	0,1%	0	0,1%	0	0	0	0	-	-
Nacht (23-7u)	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0	-	-
Ochtendspits (7-9u)	0	0,2%	0	0,1%	0	0	0	0	-	-
Avondspits (16-18u)	0	0,3%	0	0,3%	0	0	0	0	-	-

Etmaalcijfers	
zaterdag 23 september 2023	67
zondag 24 september 2023	89
maandag 25 september 2023	80
dinsdag 26 september 2023	96
woensdag 27 september 2023	117
donderdag 28 september 2023	105
vrijdag 29 september 2023	134
zaterdag 30 september 2023	87
zondag 1 oktober 2023	75
maandag 2 oktober 2023	81
dinsdag 3 oktober 2023	124
woensdag 4 oktober 2023	120
donderdag 5 oktober 2023	96
vrijdag 6 oktober 2023	89

Middelzwaar verkeer	
Gemiddelde maandag	3
Gemiddelde dinsdag	4
Gemiddelde woensdag	6
Gemiddelde donderdag	5
Gemiddelde vrijdag	3
Gemiddelde zaterdag	2
Gemiddelde zondag	1

Zwaar verkeer	
Gemiddelde maandag	1
Gemiddelde dinsdag	2
Gemiddelde woensdag	2
Gemiddelde donderdag	5
Gemiddelde vrijdag	1
Gemiddelde zaterdag	1
Gemiddelde zondag	-

Locatie	
Plaats	Eerde
Weg	Schoolhuisweg
Locatie	2
Richting 1	Kerkhoefweg (ri. Noord)
Richting 2	Het Loo (ri. Zuid)

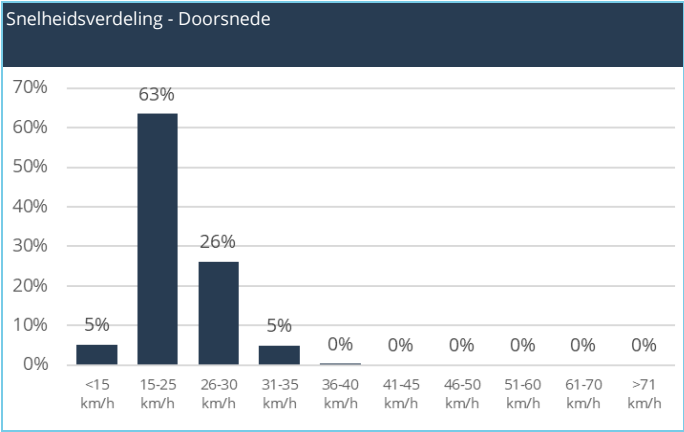
Uitgangspunten			
Meetperiode	23-09-23	t/m	6-10-23
Classificatie	op basis van ascombinaties		
Licht verkeer	asafstand < 3,75 meter		
Middelzwaar verkeer	asafstand 3,75 - 7,0 meter		
Zwaar verkeer	asafstand > 7,0 meter		



Onderzoeksresultaten - Details

Gemiddelde - Uurcijfers	Doorsnede				Richting 1		Richting 2	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00 - 01:00	0	0,0%	0	0,2%	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0,0%	0	0,3%	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0,0%	0	0,1%	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0,1%	0	0,1%	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0,2%	0	0,1%	0	0	0	0
06:00 - 07:00	3	2,9%	2	2,1%	3	2	0	0
07:00 - 08:00	6	6,1%	4	4,6%	5	3	1	1
08:00 - 09:00	7	7,6%	6	6,6%	6	4	2	2
09:00 - 10:00	7	6,8%	6	6,9%	5	4	2	2
10:00 - 11:00	6	6,2%	5	6,0%	3	3	3	2
11:00 - 12:00	5	4,7%	5	5,2%	2	3	2	2
12:00 - 13:00	6	6,1%	6	6,8%	3	3	3	3
13:00 - 14:00	5	5,5%	6	7,0%	3	3	3	3
14:00 - 15:00	7	7,2%	7	7,4%	4	4	3	3
15:00 - 16:00	8	8,1%	8	8,7%	4	4	4	4
16:00 - 17:00	8	7,8%	7	8,1%	3	3	4	4
17:00 - 18:00	8	8,5%	7	7,7%	5	4	4	3
18:00 - 19:00	6	5,9%	5	5,7%	4	3	2	2
19:00 - 20:00	7	7,5%	7	7,6%	5	4	3	3
20:00 - 21:00	3	3,4%	3	3,8%	2	2	2	2
21:00 - 22:00	2	2,4%	2	2,3%	1	1	1	1
22:00 - 23:00	1	1,4%	1	1,4%	0	1	1	1
23:00 - 24:00	2	1,6%	1	1,2%	1	0	1	1
Etmaal (24u)	98	100%	90	100,0%	57	52	40	38

Verdeling naar snelheidsklasse	Doorsnede		
	Doorsnede	Richting 1	Richting 2
<15 km/h	5%	5%	6%
15-25 km/h	63%	63%	68%
26-30 km/h	26%	26%	22%
31-35 km/h	5%	5%	3%
36-40 km/h	0%	0%	0%
41-45 km/h	0%	0%	0%
46-50 km/h	0%	0%	0%
51-60 km/h	0%	0%	0%
61-70 km/h	0%	0%	0%
>71 km/h	0%	0%	0%



Intensiteiten - Doorsnede	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr
---------------------------	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Locatie	
Plaats	Eerde
Weg	Schoolhuisweg
Locatie	2
Richting 1	Kerkhoefweg (ri. Noord)
Richting 2	Het Loo (ri. Zuid)

Uitgangspunten			
Meetperiode	23-09-23	t/m	6-10-23
Classificatie	op basis van ascombinaties		
Licht verkeer	asafstand < 3,75 meter		
Middelzwaar verkeer	asafstand 3,75 - 7,0 meter		
Zwaar verkeer	asafstand > 7,0 meter		

**buiten~
ruimte**

Onderzoeksresultaten - Details

	23-9	24-9	25-9	26-9	27-9	28-9	29-9	30-9	1-10	2-10	3-10	4-10	5-10	6-10
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
06:00 - 07:00	0	0	3	2	6	4	1	1	0	2	2	2	4	3
07:00 - 08:00	0	0	6	5	6	3	10	2	2	7	8	5	4	6
08:00 - 09:00	0	2	7	9	7	4	8	6	3	7	6	11	7	10
09:00 - 10:00	0	7	7	2	7	6	10	9	5	7	11	1	7	6
10:00 - 11:00	4	5	8	7	10	7	9	5	3	3	4	7	3	5
11:00 - 12:00	10	6	2	6	3	4	5	7	2	3	10	7	7	1
12:00 - 13:00	5	8	3	6	6	7	11	9	6	3	9	6	10	2
13:00 - 14:00	10	10	4	1	9	5	10	5	15	2	8	7	6	7
14:00 - 15:00	9	3	9	6	6	7	16	5	7	4	6	11	5	7
15:00 - 16:00	6	6	7	12	10	13	6	11	6	10	6	11	3	9
16:00 - 17:00	11	6	3	6	10	8	10	6	5	6	17	5	9	10
17:00 - 18:00	2	11	6	11	10	11	7	3	3	8	12	6	11	9
18:00 - 19:00	3	6	4	3	10	4	11	2	4	9	8	3	9	2
19:00 - 20:00	4	13	7	13	5	10	6	4	6	5	8	19	4	4
20:00 - 21:00	1	3	2	2	3	4	7	8	3	3	5	7	1	3
21:00 - 22:00	1	1	0	2	5	6	4	1	0	1	0	4	3	1
22:00 - 23:00	0	1	1	1	2	1	1	0	3	1	1	6	0	1
23:00 - 24:00	1	0	0	2	2	1	2	0	0	0	3	2	3	2
Etmaal (0-24u)	67	89	80	96	117	105	134	87	75	81	124	120	96	89

Locatie	
Plaats	Eerde
Weg	Schoolhuisweg
Locatie	2
Richting 1	Kerkhoefweg (ri. Noord)
Richting 2	Het Loo (ri. Zuid)

Uitgangspunten			
Meetperiode	23-09-23	t/m	6-10-23
Classificatie	op basis van ascombinaties		
Licht verkeer	asafstand < 3,75 meter		
Middelzwaar verkeer	asafstand 3,75 - 7,0 meter		
Zwaar verkeer	asafstand > 7,0 meter		

**buiten~
ruimte**

Onderzoekresultaten - Details

Gemiddelde Werkdag	Doorsnede				Richting 1				Richting 2			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	3	0	0	3	3	0	0	3	0	0	0	0
07:00 - 08:00	6	0	0	6	5	0	0	5	1	0	0	1
08:00 - 09:00	7	0	0	7	6	0	0	6	2	0	0	2
09:00 - 10:00	6	0	0	7	5	0	0	5	2	0	0	2
10:00 - 11:00	6	0	0	6	3	0	0	3	2	0	0	3
11:00 - 12:00	4	1	0	5	2	0	0	2	2	0	0	2
12:00 - 13:00	5	0	0	6	3	0	0	3	3	0	0	3
13:00 - 14:00	5	0	0	5	2	0	0	3	2	0	0	3
14:00 - 15:00	6	1	0	7	4	0	0	4	3	0	0	3
15:00 - 16:00	7	0	0	8	4	0	0	4	4	0	0	4
16:00 - 17:00	7	0	0	8	3	0	0	3	4	0	0	4
17:00 - 18:00	8	0	0	8	5	0	0	5	4	0	0	4
18:00 - 19:00	5	0	0	6	4	0	0	4	2	0	0	2
19:00 - 20:00	7	0	0	7	5	0	0	5	3	0	0	3
20:00 - 21:00	3	0	0	3	1	0	0	2	2	0	0	2
21:00 - 22:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
22:00 - 23:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
23:00 - 24:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
Etmaal (0-24u)	93	4	1	98	55	2	1	57	38	2	0	40

Locatie	
Plaats	Eerde
Weg	Schoolhuisweg
Locatie	2
Richting 1	Kerkhoefweg (ri. Noord)
Richting 2	Het Loo (ri. Zuid)

Uitgangspunten			
Meetperiode	23-09-23	t/m	6-10-23
Classificatie	op basis van ascombinaties		
Licht verkeer	asafstand < 3,75 meter		
Middelzwaar verkeer	asafstand 3,75 - 7,0 meter		
Zwaar verkeer	asafstand > 7,0 meter		

**buiten~
ruimte**

Onderzoeksresultaten - Details

Gemiddelde Weekdag	Doorsnede				Richting 1				Richting 2			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	2	0	0	2	2	0	0	2	0	0	0	0
07:00 - 08:00	4	0	0	4	3	0	0	3	1	0	0	1
08:00 - 09:00	6	0	0	6	4	0	0	4	1	0	0	2
09:00 - 10:00	6	0	0	6	4	0	0	4	2	0	0	2
10:00 - 11:00	5	0	0	5	3	0	0	3	2	0	0	2
11:00 - 12:00	4	1	0	5	2	0	0	3	2	0	0	2
12:00 - 13:00	6	0	0	6	3	0	0	3	3	0	0	3
13:00 - 14:00	6	0	0	6	3	0	0	3	3	0	0	3
14:00 - 15:00	6	0	0	7	3	0	0	4	3	0	0	3
15:00 - 16:00	7	0	0	8	4	0	0	4	4	0	0	4
16:00 - 17:00	7	0	0	7	3	0	0	3	4	0	0	4
17:00 - 18:00	7	0	0	7	4	0	0	4	3	0	0	3
18:00 - 19:00	5	0	0	5	3	0	0	3	2	0	0	2
19:00 - 20:00	7	0	0	7	4	0	0	4	3	0	0	3
20:00 - 21:00	3	0	0	3	2	0	0	2	2	0	0	2
21:00 - 22:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
22:00 - 23:00	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
23:00 - 24:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
Etmaal (0-24u)	86	3	1	90	50	1	1	52	35	2	0	38

Snelheden - weekdag	Doorsnede	
	Gemiddelde	V85
00:00 - 01:00	-	-
01:00 - 02:00	-	-
02:00 - 03:00	-	-
03:00 - 04:00	-	-
04:00 - 05:00	-	-
05:00 - 06:00	-	-
06:00 - 07:00	24	27
07:00 - 08:00	23	26
08:00 - 09:00	22	26
09:00 - 10:00	21	26
10:00 - 11:00	23	28
11:00 - 12:00	23	28
12:00 - 13:00	22	27
13:00 - 14:00	23	27
14:00 - 15:00	22	27
15:00 - 16:00	22	26
16:00 - 17:00	21	25
17:00 - 18:00	24	29
18:00 - 19:00	24	28
19:00 - 20:00	24	28
20:00 - 21:00	22	27
21:00 - 22:00	22	26
22:00 - 23:00	23	31
23:00 - 24:00	25	27
Gemiddelde	23	27