

Stikstofdepositieberekening
Ritaplein, Sint-Oedenrode

Stikstofdepositieberekening

Ritaplein, Sint-Oedenrode

Opdrachtgever:	Woonmeij	Identificatienummer:	XX
Datum:	26-03-2026	Versie:	Concept
Projectnummer:	2025-1479	Auteur:	FB

Fleur Bogema
Planoloog
f.bogema@lycens.nl
M 06 261 693 39

Merijn van Hoek
Afdelingshoofd Ruimtelijke ordening & Ecologie
m.vanhoek@lycens.nl
M 06 839 230 05

De vermelde medewerkers in deze rapportage zijn akkoord met openbaring van zijn of haar persoonsgegevens in het kader van de AVG-privacywetgeving.

Inhoudsopgave

1 Inleiding 4

2 Planbeschrijving 5

2.1 Situering projectgebied 5
2.2 Realisatie 5
2.3 Gebruik 7
2.4 Relevante Natura 2000-gebieden 7

3 Toelichting input AERIUS Calculator 9

3.1 Rekeninput beoogde situatie, realisatiefase 9
3.1.1 Verkeersgeneratie 9
3.1.2 Emissie koude start 9
3.1.3 Stationair draaien 10
3.1.4 Materieelinzet 10
3.1.5 Emissiereductieplicht 11
3.2 Rekeninput beoogde situatie, gebruiksfase 11
3.2.1 Verkeersgeneratie 11
3.2.2 Emissie koude start 11
3.2.3 Gebruik bebouwing 12

4 Resultaten AERIUS Calculator 13

4.1 Rekenresultaat beoogde situatie, realisatiefase 13
4.2 Rekenresultaat beoogde situatie, gebruiksfase 13

5 Conclusie 14

6 Bijlagen 15

1 Inleiding

De initiatiefnemer is voornemens de voormalige pastorie aan het Ritaplein te Boskant te slopen en te vervangen door een nieuwbouwcomplex met 6 appartementen. Gelijktijdig wordt voorzien in het permanent vergunnen van 12 reeds gerealiseerde tijdelijke woningen in het dorpspark van Boskant. De bestaande woningen blijven daarbij op dezelfde locatie en in dezelfde verschijningsvorm behouden.

Voorliggende rapportage betreft een stikstofdepositieberekening middels een AERIUS-berekening, waarmee de relevante stikstofdepositie als gevolg van het project inzichtelijk is gemaakt. Het doel van voorliggend onderzoek is bepalen of al dan niet kan worden uitgesloten of sprake is van een Natura 2000-activiteit voor wat betreft stikstofdepositie, zodat bepaald kan worden of sprake is van een vergunningplicht voor een Natura 2000-activiteit.

De AERIUS-berekening wordt uitgevoerd middels de AERIUS Calculator. Bij een rekenresultaat gelijk aan 0,00 mol N/ha/jr zorgt de beoogde ontwikkeling niet voor een significante toename van de stikstofdepositie. Significant negatieve effecten op Natura 2000-gebieden worden dan uitgesloten. De beoogde ontwikkeling betreft dan, ten aanzien van het effect van stikstofdepositie, geen Natura 2000-activiteit. In dat geval is geen omgevingsvergunning voor een Natura 2000-activiteit noodzakelijk en vormt het aspect stikstof in relatief tot Natura 2000 geen belemmering voor de beoogde ontwikkeling.

Vergunningplicht Natura 2000-activiteit

Conform artikel 5.1, eerste lid, van de Omgevingswet is het verboden zonder omgevingsvergunning “een Natura 2000-activiteit” te verrichten.

Een Natura 2000-activiteit is een 'activiteit, inhoudende het realiseren van een project als bedoeld in artikel 6, derde lid, van de habitatrichtlijn dat niet direct verband houdt met of nodig is voor het beheer van een Natura 2000-gebied, maar afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kan hebben voor een Natura 2000-gebied'. Deze definitie staat in bijlage A van de Omgevingswet.

Voor nadere toelichting van zaken als het beoordelingskader en de toestemmingsverlening onder de Omgevingswet met betrekking tot stikstof in relatie tot Natura 2000 wordt verwezen naar bijlage 1.

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt de beoogde ontwikkeling beschreven. Hoofdstuk 3 bevat de toelichting op de input van de AERIUS-berekening. Vervolgens worden in hoofdstuk 4 de rekenresultaten van de AERIUS-berekening beschreven. Hoofdstuk 5 sluit dit onderzoek af met een conclusie.

2 Planbeschrijving

2.1 Situering projectgebied

Het projectgebied is gelegen in Boskant en staat kadastraal bekend als (kadastrale) gemeente Sint-Oedenrode, sectie H, nummers 3096, 4433 en 4526 (gedeeltelijk). De oppervlakte van het plangebied is circa 5.500m2. Figuur 1 toont de situering en bestaande situatie van het projectgebied.



Figuur 1: Situering projectgebied

2.2 Realisatie

In de huidige situatie zijn 12 tijdelijke woningen ter plaatse van het dorpspark bewoond en bestaat de voormalige parochie uit 6 woningen.

In de toekomstige situatie is de initiatiefnemer voornemens de voormalige parochie aan de zuidoostzijde van het projectgebied te slopen en op die plek een appartementencomplex met 6 woningen te realiseren. Gelijktijdig met die ontwikkeling worden aan de centrum-westzijde 12 tijdelijke woningen in het dorpspark permanent gelegaliseerd. In Figuur 2 is een impressie van de toekomstige situatie weergegeven. Voor de scope van deze stikstofdepositieberekening wordt de feitelijke bouw van de 12 woningen buiten beschouwing gelaten omdat deze reeds vergund is middels een omgevingsvergunning op 23 december 2024.

In deze stikstofdepositieberekening omvat de realisatiefase zowel de sloop van de bestaande parochie als de bouw van het nieuwe appartementencomplex met 6 woningen. De sloop van de voormalige parochie zal circa 3 maanden bedragen. De realisatie van het appartementencomplex zal circa 9 maanden bedragen. In totaal is voor de gehele realisatie 12 maanden en het rekenjaar 2027 aangehouden. Het complex kan vanaf 2028 in gebruik genomen worden.

De totale grondoppervlakte (GO) van het appartementencomplex bedraagt circa 220m2. Het appartementencomplex bestaat uit 6 appartementen van circa 75m2 per woning. De 6 appartementen hebben per woning een hoogte van circa 3 meter. Het appartementencomplex bestaan uit 2 bouwlagen en heeft een bouwhoogte van circa 6,1 meter. Het complex wordt uitgevoerd met zoveel mogelijk toepassing van natuurlijke materialen, waaronder houten gevelelementen.



Figuur 2: Impressie beoogde situatie

2.3 Gebruik

Voor de gebruiksfase wordt het rekenjaar 2028 gehanteerd. De gebruiksfase bestaat uit het reguliere gebruik van het nieuwe appartementencomplex en het permanent gebruik van de reeds aanwezige 12 tijdelijke woningen.

De 12 woningen bestaan uit 8 gelijkvloerse woningen met een oppervlakte van circa 55 m2, 1 bouwlaag en een bouwhoogte van circa 3,5 meter en 4 compacte woningen met een oppervlakte van circa 50 m2, 2 bouwlagen en een bouwhoogte van circa 6,5 meter.

Het appartementencomplex bestaat uit 6 appartementen van circa 75m2 per woning, 2 bouwlagen en een bouwhoogte van circa 6,1 meter.

In de toekomstige situatie wordt 50% van het verkeer via de Pastoor Teurlingsstraat in noordoostelijke richting over de rotonde op de Boskantseweg ontsloten en 50% via de Populierenlaan in zuidelijke richting over de rotonde op de Boskantseweg ontsloten.

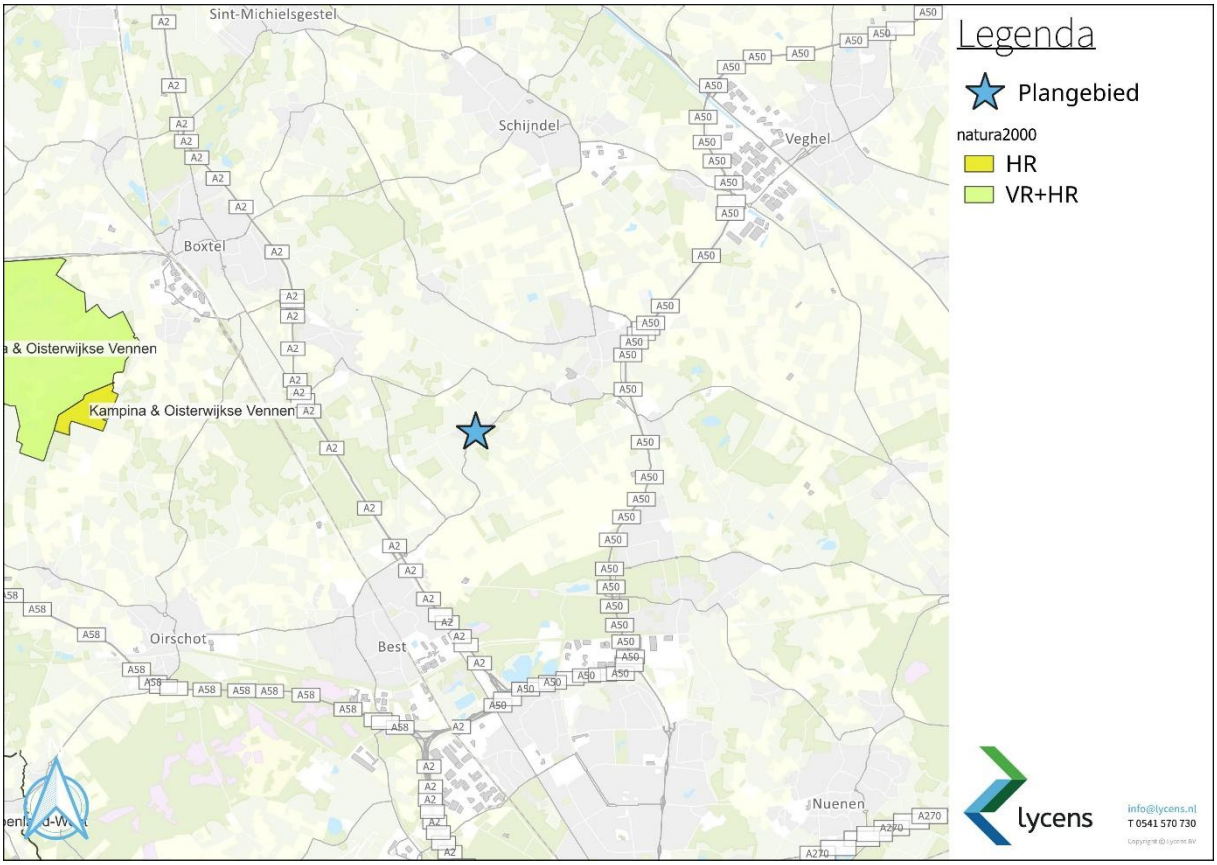
2.4 Relevante Natura 2000-gebieden

Tabel 1 toont de voor de beoogde ontwikkeling relevante Natura 2000-gebieden in een straal van ruim 10 km van het projectgebied. Daarnaast zijn per gebied de aanwijzingsdata[1] en de afstand tot het projectgebied weergegeven. Figuur 3 toont de relevante Natura2000 gebieden in de omgeving.

Tabel 1: Relevante Natura 2000-gebieden

Naam gebied	Afstand tot projectgebied (km)	Bescherming	Aanwijzingsdatum Vogelrichtlijn	Aanwijzingsdatum Habitatrichtlijn
Kampina & Oisterwijkse Vennen	8,9	HR	n.v.t.	22-12-2009
Kampina & Oisterwijkse Vennen	9,0	VR + HR	25-4-2013	22-12-2009

[1] https://www.bij12.nl/wp-content/uploads/2024/06/Overzicht-referentiedata-HR-en-VR_2024.pdf



Figuur 3: Relevante Natura2000 gebieden

3 Toelichting input AERIUS Calculator

Ten behoeve van voorliggende stikstofdepositieberekening is gebruikgemaakt van de AERIUS Calculator Versie 2025.2. Conform de BIJ12-instructie 'Gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2024'[2] is het uitgangspunt van een AERIUS-berekening dat de stikstofbijdrage van een project inzichtelijk wordt gemaakt in mol per hectare per jaar en dat daarvoor de aaneengesloten 12 maanden worden gemodelleerd waarvoor de depositie het hoogst is. Dit wordt ook wel de maatgevende periode genoemd. Voor de beschouwing van de stikstofdepositie moet zowel de (tijdelijke) realisatiefase als de (permanente) gebruiksfase van de beoogde ontwikkeling worden berekend. In de volgende paragrafen wordt de input van de AERIUS Calculator voor de realisatiefase en de gebruiksfase toegelicht.

3.1 Rekeninput beoogde situatie, realisatiefase

De beoogde ontwikkeling betreft het slopen van de voormalige parochie en het realiseren van een appartementencomplex met 6 appartementen. De initiatiefnemer heeft aangegeven dat de realisatie van de beoogde ontwikkeling naar verwachting 12 maanden duurt. Derhalve is in voorliggende rapportage rekening gehouden met een realisatiefase van 12 maanden. Het rekenjaar dat is gehanteerd voor de realisatiefase is 2027.

3.1.1 Verkeersgeneratie

De verkeersaantrekkende werking van de realisatiefase (zowel sloop als realisatie) bestaat uit transport van materialen, materieel en personen (sloopwerkers, bouwvakkers, aannemers, uitvoerders, etc.). De realisatiefase neemt naar verwachting circa 12 maanden, ofwel 260 werkbare dagen in beslag. Gedurende dit traject zijn er rustige periodes waarbij geen personeel aanwezig is en geen materiaal wordt aangevoerd. Daarnaast zijn er drukke periodes waarbij meer personeel aanwezig is en meer materiaal wordt aangevoerd. Tabel 2 toont een (ruime) inschatting van de verkeersbewegingen die nodig zijn voor onderhavig project.

Tabel 2: Verkeersgeneratie realisatiefase (totaal)

Doel verkeersbeweging	Type	Gemiddeld aantal voertuigen per werkdag	Gemiddeld aantal voertuigbewegingen per werkdag	Totaal verkeersbewegingen
Personeel	Licht	3	6	1.560
Aan-/afvoer materiaal	Zwaar	1	2	520

Van het verkeer wordt 100% via de Pastoor Teurlingsstraat in noordoostelijke richting over de rotonde op de Boskantseweg ontsloten. Gesteld wordt dat het verkeer afkomstig van het projectgebied dat ontsluit op de Boskantseweg, gezien de inrichting van deze weg als ontsluitingsweg, verdund is tot enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer. Het aan- en afvoerende verkeer onderscheidt zich in snelheid en rij- en stopgedrag niet meer van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg kan bevinden.

3.1.2 Emissie koude start

De emissies van voertuigen zijn bij het opstarten met een koude start tijdelijk veel groter dan voertuigen met een warme motor. Indien een voertuig twee uur of langer heeft stilgestaan en vervolgens gestart wordt, dan is er sprake van emissies door koude starts. De koude starts van voertuigen worden in de AERIUS Calculator als losse bronnen ingevoerd. De zogenoemde 'koude start' hoeft niet meegenomen te worden bij mobiele werktuigen. Aangenomen wordt dat voor elk voertuig licht en middelzwaar verkeer dat het projectgebied aandoet sprake is van één koude start, op het moment dat het voertuig het projectgebied verlaat. Dit komt neer op één koude start per twee verkeersbewegingen licht en middelzwaar verkeer. Het zwaar verkeer verlaat het projectgebied binnen twee uur na aankomst of laat de motor stationair draaien. Voor deze voertuigen is geen sprake van koude starts. Op basis van voornoemde uitgangspunten en de verkeersbewegingen zoals

2 https://www.aeriusproducten.nl/documenten/publicaties/2024/10/1/instructie-gegevensinvoer-2024

opgenomen in Tabel 2, is in Tabel 3 een inschatting opgenomen van de koude starts die plaatsvinden in het kader van onderhavig project.

Tabel 3: Koude starts realisatiefase

Type	Totaal verkeersbewegingen	Aantal voertuigen	Aantal koude starts
Licht	1.560	780	780

3.1.3 Stationair draaien

Tijdens de realisatiefase is tevens sprake van stikstofemissie als gevolg van het stationair draaien van motoren van vrachtverkeer, onder andere tijdens het laden en lossen. Het aantal stationaire draaiuren is bepaald op basis van ervaring met soortgelijke projecten. Om de totale emissie hiervan te berekenen is gebruikgemaakt van de kencijfers uit 'Bijlage 1: Stationaire emissies wegverkeer' van de BIJ12-instructie 'Gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2024'[3]. De emissie als gevolg van het stationair draaien van mobiele werktuigen is inbegrepen bij de materieelinzet. Tabel 4 toont een totaaloverzicht van de emissie als gevolg van stationair draaien, voor een nadere uitwerking hiervan wordt verwezen naar bijlage 2 bij voorliggend rapport.

Tabel 4: Emissie stationair draaien realisatiefase

Fase	Emissie NOx (kg/j)	Emissie NH3 (kg/j)
Stationair draaien zwaar vrachtverkeer 2027	7,17	0,07

3.1.4 Materieelinzet

Voor de realisatie van het project is materieelinzet noodzakelijk die een emissie van stikstof kent als gevolg van het gebruik van dieselmotoren. De materieelinzet is bepaald op basis van ervaring met soortgelijke projecten. De beoogde ontwikkeling is onderverdeeld in fasen om een zo realistisch mogelijke, maar ruime, inschatting van de inzet van het materieel te maken. Navolgend is een tekstuele toelichting opgenomen van de verschillende fasen en de bijkomende materieelinzet, voor een nadere uitwerking van de materieelinzet wordt verwezen naar bijlage 2 bij voorliggend rapport. Het brandstof- en AdBlue verbruik is berekend op basis van het TNO-rapport 'AUB (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NOx en NH3 uitstoot van mobiele werktuigen'[4]. Bij de invoering van de gegevens in de AERIUS Calculator is de hoogst gebruikte kW-klasse aangehouden.

Sloopfase

In de sloopfase wordt gebruikgemaakt van een graafmachine en een sloopkraan. Met de sloopkraan wordt de bestaande bebouwing gesloopt. De bebouwing heeft een brutovloeroppervlakte van circa 190m2. De sloopkraan wordt 24 draaiuren ingezet om de gehele bebouwing te slopen. De graafmachine wordt ingezet voor het slopen en het puinruimen, hiervoor zijn 24 draaiuren aangehouden.

Funderingsfase & bouwrijp maken

Voor het egaliseren van het terrein en het graven van de bouwput wordt een graafmachine ingezet voor 32 uren. De fundering wordt gestort middels het gebruik van een betonstorter en een betonmixer. De betonstorter en de betonmixer worden beiden 16 draaiuren ingezet om de gehele fundering te storten.

Ruw- en afbouw

Als de fundering is aangelegd worden de vloeren en verdiepingen gelegd middels het gebruik van een hijskraan. De hijskraan plaatst kanaalvloerplaten en breedvloerpaten. Hiervoor wordt de hijskraan totaal 32 uur ingezet. De vloeren worden gelegd middels het gebruik van een betonstorter en betonmixer, beiden voor 16 uren.

[3] https://www.aeriusproducten.nl/documenten/publicaties/2024/10/1/instructie-gegevensinvoer-2024

[4] https://repository.tno.nl/SingleDoc?find=UID%201f164e7f-2749-4ace-b107-bb0c5905b5f6

Vervolgens worden de vloeren afgewerkt met een cementdekvloermixer voor 32 uren. De dakdelen worden geplaatst met een hijskraan in 24 uren.

Terrein afwerken

De verharding op het terrein wordt uitgevoerd in tegels en klinkers. Voor het afwerken van het terrein zijn een graafmachine, een verreiker en trilplaten benodigd. Het terrein heeft een oppervlakte van circa 1000 m2. Voor het afwerken van deze oppervlakte worden de graafmachine en de verreiker 16 draaiuren ingezet, de trilplaten worden 8 draaiuren ingezet.

3.1.5 Emissiereductieplicht

Artikel 7.19a Bbl schrijft voor: 'Bij het verrichten van bouw- en sloopwerkzaamheden worden adequate maatregelen getroffen om de emissie van stikstofverbindingen naar de lucht te beperken'. Dit artikel is enkel van toepassing voor het bouwen van een bouwwerk waarvoor een omgevingsvergunning voor een bouwactiviteit of melding nodig is en op het slopen van een bouwwerk waarvoor een melding is vereist, omdat de hoeveelheid sloopafval naar redelijke inschatting meer dan 10 m3 bedraagt. Maatregelen die getroffen kunnen worden om hieraan te voldoen zijn het inzetten van zo schoon mogelijk materieel en het niet onnodig stationair laten draaien van (vracht)verkeer. De initiatiefnemer dient zich hier te allen tijde aan te houden.

3.2 Rekeninput beoogde situatie, gebruiksfase

Naast beschouwing van de realisatiefase is ook een afzonderlijke berekening uitgevoerd voor de gebruiksfase. De gebruiksfase bestaat uit het in gebruik nemen van het appartementencomplex en de 12 woningen die permanent gelegaliseerd zijn. In de gebruiksfase is sprake van stikstofemissie door de verkeersgeneratie als gevolg van de aanwezige functies en activiteiten in het projectgebied. Daarnaast is mogelijk sprake van stikstofemissie ten gevolge van het gebruik van de functies en activiteiten in het projectgebied. Het rekenjaar dat is gehanteerd voor de gebruiksfase is 2028.

3.2.1 Verkeersgeneratie

In paragraaf 2.3 van voorliggend onderzoek is het toekomstige gebruik beschreven. Om de verkeersgeneratie te berekenen wordt gebruikgemaakt van kencijfers van de CROW-publicatie 744 'Parkeerkencijfers, basis voor parkeernormering' in combinatie met het gemeentelijke parkeerbeleid "Paraplubestemmingsplan parkeren" (deels onherroepelijk in werking 31 januari 2019). Tabel 5 toont de verkeersgeneratieberekening.

Tabel 5: Verkeersgeneratie beoogde situatie, gebruiksfase (verkeersbewegingen per etmaal)

Stedelijkheidsklasse niet stedelijk, rest bebouwde kom			
Type woning (bvo)	Gem. per eenheid	Aantal eenheden	Totale generatie
Huur, appartement, sociale huur, <75m2	3,3	12	39,6
Huur, appartement, sociale huur, 75-100m2	3,4	6	20,4
		Totaal	60

Van het verkeer wordt 50% via de Pastoor Teurlingsstraat in noordoostelijke richting over de rotonde op de Boskantseweg ontsloten en 50% via de Populierenlaan in zuidelijke richting over de rotonde op de Boskantseweg ontsloten. Gesteld wordt dat het verkeer afkomstig van het projectgebied dat ontsluit op de Boskantseweg, gezien de inrichting van deze weg als ontsluitingsweg, verdund is tot enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer. Het aan- en afvoerende verkeer onderscheidt zich in snelheid en rij- en stopgedrag niet meer van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg kan bevinden.

3.2.2 Emissie koude start

De emissies van voertuigen zijn bij het opstarten met een koude start tijdelijk veel groter dan voertuigen met een warme motor. Indien een voertuig twee uur of langer heeft stilgestaan en vervolgens gestart wordt, dan is er sprake van emissies door koude starts. De koude starts van voertuigen worden in de AERIUS Calculator als

losse bronnen ingevoerd. Aangenomen wordt dat voor elk voertuig licht verkeer dat het projectgebied aandoet sprake is van één koude start, op het moment dat het voertuig het projectgebied verlaat. Dit komt neer op één koude start per twee verkeersbewegingen licht verkeer.

Tabel 6: Koude starts gebruiksfase (per etmaal)

Type	Totaal verkeersbewegingen (per etmaal)	Aantal voertuigen (per etmaal)	Aantal koude starts (per etmaal)
Licht	60	30	30

3.2.3 Gebruik bebouwing

De bebouwing wordt niet aangesloten op het gasnetwerk. Hierdoor is geen sprake van emissie van stikstof uit deze bebouwing.

4 Resultaten AERIUS Calculator

4.1 Rekenresultaat beoogde situatie, realisatiefase

Uit het situatieresultaat 'beoogde situatie, realisatiefase' blijkt dat geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol N/ha/jr op omliggende Natura 2000-gebieden zijn berekend. Dat betekent dat het onderhavige project, voor wat betreft stikstofdepositie, in de realisatiefase geen significant negatieve invloed uitoefent op de omliggende Natura 2000-gebieden. Het AERIUS-rekenbestand is als separate bijlage meegeleverd.

4.2 Rekenresultaat beoogde situatie, gebruiksfase

Uit het situatieresultaat 'beoogde situatie, gebruiksfase' blijkt dat geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol N/ha/jr op omliggende Natura 2000-gebieden zijn berekend. Dat betekent dat het onderhavige project, voor wat betreft stikstofdepositie, in de gebruiksfase geen significant negatieve invloed uitoefent op de omliggende Natura 2000-gebieden. Het AERIUS-rekenbestand is als separate bijlage meegeleverd.

5 Conclusie

Uit de rekenresultaten van AERIUS Calculator blijkt dat als gevolg van onderhavig project zowel in de realisatiefase als in de gebruiksfase geen sprake is van stikstofdeposities op de stikstofgevoelige habitattypen en leefgebieden in de omliggende Natura 2000-gebieden hoger dan 0,00 mol N/ha/jr. Stikstofemissie afkomstig van onderhavig project heeft geen significant negatieve effecten voor Natura 2000-gebieden.

In het voorliggende onderzoek is daarmee aangetoond dat de beoogde ontwikkeling, voor wat betreft stikstofdepositie, geen Natura 2000-activiteit betreft. Een omgevingsvergunning voor een Natura 2000-activiteit zoals bedoeld in artikel 5.1 lid 1 van de Omgevingswet is niet noodzakelijk. Het onderhavige project is niet vergunningplichtig.

Het aspect stikstof in relatie tot Natura 2000 vormt geen belemmering voor de beoogde ontwikkeling.

6 Bijlagen

Bijlage 1: Achtergrondinformatie[5]

Wanneer bij een plan of project met stikstofemissie op voorhand significant negatieve effecten van stikstofdepositie op kwetsbare natuur kunnen worden uitgesloten, hoeft de initiatiefnemer geen 'Passende Beoordeling' te maken. Dit is een ecologisch onderzoek waarbij wordt onderzocht of de instandhoudingsdoelen van een Natura 2000-gebied door de beoogde ontwikkeling in gevaar komen. De beoordeling of al dan niet een 'Passende Beoordeling' benodigd is – c.q. of de beoogde ontwikkeling wat betreft de stikstofuitstoot al dan niet vergunningplichting is - wordt gedaan in de zogenoemde 'Voortoets Stikstof'. Een middel voor het uitvoeren van deze Voortoets is een stikstofdepositieberekening middels AERIUS.

In een Voortoets Stikstof mogen alleen definitieve conclusies over het ontbreken van significante gevolgen worden getrokken op basis van objectieve gegevens. In een Voortoets mogen, daarnaast, in geen geval mitigerende maatregelen (bijvoorbeeld extern salderen) worden betrokken, omdat de noodzaak daartoe betekent dat niet op voorhand vaststaat dat significante gevolgen zijn uit te sluiten.

Een Natura 2000-activiteit kan plaatsvinden in een Natura 2000-gebied. Maar heel vaak vindt activiteit juist plaats buiten een Natura 2000-gebied. Ook dan kan een activiteit effect op het Natura 2000-gebied hebben. Dit wordt ook wel de 'externe werking van een Natura 2000-gebied' genoemd.

AERIUS is ontwikkeld door het RIVM en betreft een rekeninstrument dat de toestemmingsverlening onder de Omgevingswet ondersteund. De AERIUS Calculator is de 'rekenmachine' die de stikstofdepositiebijdrage van een plan of project inzichtelijk kan maken. Deze calculator maakt de NOx (stikstofoxiden) en NH3 (ammoniak) emissies als gevolg van de ontwikkeling inzichtelijk en berekend de toename van stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitattypen en leefgebieden.

Bij een rekenresultaat van de AERIUS-berekening gelijk aan 0,00 mol N/ha/jr zorgt de beoogde ontwikkeling niet voor een significante toename van de stikstofdepositie en worden significant negatieve effecten op de omliggende Natura 2000-gebieden uitgesloten. Het gaat hierbij om de waarde die zichtbaar is in rekenresultaten onder 'Grootste toename'. De Voortoets Stikstof bestaat dan, conform de instructie gegevensinvoer, enkel uit de beschrijving van de uitgangspunten van de emissieberekening, de AERIUS-resultaten en de conclusie dat significante gevolgen zijn uitgesloten.

Bij een rekenresultaat van de AERIUS-berekening > 0,00 mol N/ha/jr c.q. indien er sprake is van een berekende stikstofdepositie als gevolg van het plan of project op stikstofgevoelige habitats, met een (naderende) overschrijding van de kritische depositiewaarde (KDW), geeft de stikstofdepositiebereking (middels AERIUS-berekening) alleen niet uitsluitsel. Echter, er kunnen situaties zijn waarbij toch eveneens op voorhand geconcludeerd kan worden dat significante effecten zijn uitgesloten c.q. dat de voorgenomen ontwikkeling, wat betreft de stikstofdepositie, geen Natura 2000-activiteit betreft. Daarom kan na interpretatie van de AERIUS-resultaten, de Voortoets Stikstof aangevuld worden met een analyse van aanvullende, objectieve gegevens.

In een Voortoets Stikstof op basis van aanvullende ecologische informatie beoordeelt een deskundig ecoloog of een plan of project zelfstandig of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kan hebben voor Natura 2000-gebieden. De Natura 2000-instandhoudingsdoelen vormen daarbij het toetsingskader. Significante gevolgen zijn op voorhand uit te sluiten als vaststaat dat een plan of project het halen van deze doelen niet in gevaar kan brengen.

[5] O.a o.b.v. de BIJ12-instructie 'Gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2024' en 'Handreiking voortoets stikstof.

Bijlage 2: Stikstofgegevensinvoer

Sloopfase (indien aan de orde)						
Machine type	Werkzaamheden	Stageklasse	Vermogen (kW)	Draaiuren	Liters brandstof	Liters AdBlue
sloopkraan	slopen bebouwing	Stage-IV - kW 75-560	100	24	235	14
graafmachine	slopen bebouwing	Stage-IV - kW 75-560	100	24	235	14
				48	**470**	**28**

Bouwrijp maken & funderingsfase						
Machine type	Werkzaamheden	Stageklasse	Vermogen (kW)	Draaiuren	Liters brandstof	Liters AdBlue
graafmachine	egaliseren terrein	Stage-IV - kW 75-560	100	16	157	9
graafmachine	graven bouwput	Stage-IV - kW 75-560	100	16	157	9
betonstorter	fundering storten	Stage-IV - kW 75-560	200	16	305	18
betonmixer	tijdens het storten	Stage-IV - kW 75-560	200	16	305	18
				64	**923**	**55**

Ruw- en afbouw						
Machine type	Werkzaamheden	Stageklasse	Vermogen (kW)	Draaiuren	Liters brandstof	Liters AdBlue
hijskraan	hijsen kanaalvloerplaten	Stage-IV - kW 75-560	150	16	231	14
hijskraan	hijsen breedvloerplaten	Stage-IV - kW 75-560	150	16	231	14
betonstorter	fundering storten	Stage-IV - kW 75-560	200	16	305	18
betonmixer	tijdens het storten	Stage-IV - kW 75-560	200	16	305	18
hijskraan	hijsen dakdelen	Stage-IV - kW 75-560	150	24	346	21
cementdekvloermixer	afstorten vloeren	Stage-IV - kW 56-75	60	32	195	12
				120	**1612**	**97**

Terrein afwerken						
Machine type	Werkzaamheden	Stageklasse	Vermogen (kW)	Draaiuren	Liters brandstof	Liters AdBlue
graafmachine	afwerken terrein	Stage-IV - kW 75-560	100	16	157	9
manitou_knikmops_verreiker	aanleg afwerking	Stage-IV - kW 56-75	60	16	97	6
trilplaten_stampers	aanstampen afwerking	Stage-IV - kW 0-56	40	8	34	0
				40	**288**	**15**

Stationair draaien vrachtwagen+I11:N23s (zwaar)					
Machine type	Werkzaamheden	Invoerjaar	Draaiuren	Totale uitstoot NOx stationair (kg)	Totale uitstoot NH3 stationair (kg)
vrachtwagens	Laden en lossen	2027	80	**7,17**	**0,07**

Motorvoertuigbewegingen realisatiefase					
Duur realisatiefase in maanden				12	
	Voertuigen per dag	Bewegingen per dag	Per maand	Gehele realisatiefase	Koude starts
Licht	3	6	130	**1560**	**780**
Middel	0	0	0	**0**	**0**
Zwaar	1	2	43	**520**	**0**