

Technische vragen raadsvergadering 24 september 2026

Afgifte definitieve verklaring van geen bedenkingen revisievergunning Friesland Campina en beschikbaarstelling uitvoeringskrediet NCB-Laan		
Fractie	Vragen	Antwoorden
CDA	1. Uit de brief van Friesland Campina blijkt dat onderzoek is gedaan naar de oversteek bij P2 (nabij N279) en ter hoogte van P7 (Ambiance). In de oplossing wordt uitsluitend gesproken over P7. We hebben daar de volgende vragen over:	-
	2. Heeft de gemeente ook onderzoek laten uitvoeren en zo ja door wie en wat zijn de resultaten hiervan?	Nee, er ligt enkel een mobiliteitsonderzoek door GoudAppel Coffeng, in opdracht van Friesland Campina.
	3. Zijn de resultaten van het onderzoek van Goudappel / Friesland Campina met de gemeente gedeeld en kunnen die ter beschikking van de raad worden gesteld?	Ja, die zijn met ons gedeeld. Het onderzoek zal ter beschikking worden gesteld.
	4. Gezien de uitrit vrachtverkeer terrein Friesland Campina, in- en uitrijdend verkeer Shell pomp, in- en uitrijden parkeerplaats ten noorden van de NCB laan en de flauwe bocht vanaf de N279 na de verkeerslichten moet de oversteek P2 als minstens zo gevaarlijk worden beschouwd. Waarom is de oversteeg bij P2 niet uitgewerkt.	Dat is tweeledig. Enerzijds is bij P2 al een middengeleider bij de fietsoversteek aanwezig, waardoor langzaam verkeer de oversteek al in twee fases kan maken. Anderzijds bestaat hier een raakvlak met het project N279, waarbij deze kruising in dat kader mogelijk wordt aangepast.
	5. Wat is de reden om met de uitvoering oversteek P7 te wachten tot uiterlijk 1-1-2030	Volgens het mobiliteitsonderzoek wordt, met de verwachte intensiteiten in 2030, voor voetgangers de grens van veilig oversteken overschreden. Het

		voornemen is om met de uitvoering snel aan de slag te gaan en dit voor 1 januari 2030 gerealiseerd te hebben.
	6. Als de uitvoering later zal plaatsvinden zullen de bouwkosten stijgen. Is de bijdrage van Friesland Campina geïndexeerd?	Nee, indien de kosten onverhoopt hoger uitvallen dan het bedrag uit de kostenraming, dienen hierover nadere afspraken te worden gemaakt tussen FrieslandCampina en de gemeente.
	7. Met de oversteekplaats(en) wordt uitsluitend de veiligheid van de medewerkers van Friesland Campina gegarandeerd. Wat zijn de overwegingen geweest om Friesland Campina tot slechts max € 250.000,00 te laten bijdragen.	Op grond van de uitgevoerde SSK-raming (van € 453.000) heeft FrieslandCampina nu de bereidheid uitgesproken garant te staan voor de helft van de kosten tot een maximum van €250.000,-.
HIER	1. Is er al meer bekend of Friesland Campina bereid is om de grond voor een symbolisch bedrag over te dragen?	Nee, dat is nog niet bekend.
PRO Meierijstad	1. Zijn de andere plannen rondom de Noordkade voldoende meegenomen?	Ja.
	2. Er verdwijnen enkele bomen op het terrein van Campina, komen er even grote bomen terug?	Er staan aan de rand van het parkeerterrein (op grond die nu van FrieslandCampina is) aan de noordzijde 6 kleine bomen op die vervangen zullen moeten worden vanwege het verleggen van het fietspad en 1 boom (van de gemeente) aan de zuidzijde vanwege het zicht. In het ontwerp wordt voorzien in de aanplant van 11 nieuwe bomen. Soorten en omvang zijn daarbij nog niet bepaald.
Hart	1. Leg alstublieft uit wat, met uitzondering van de oversteek, het verschil is tussen de revisievergunning 23 mei 2024 en deze vergunning. We begrijpen het niet.	In 2024 betrof dit het ontwerp van de vergunning en de ontwerp vvgb. Nu betreft het de definitieve instemming via vvgb, waarna de provincie de vergunning al dan niet kan verlenen.
D66	1. Welke kenmerken heeft de voetgangersoversteekplaats?	Het ontwerp dat gemaakt is door Megaborn is als bijlage meegestuurd.

	2. Komt er een zebrapad? Als nee: is overwogen om een zebrapad te realiseren? Bij zowel ja, als nee: wat zijn de redenen dat deze er wel of niet komt?	Nee. Gezien de hoge intensiteiten gemotoriseerd verkeer, en het hoge aandeel vrachtverkeer en het feit dat er geen constante en grote stroom overstekende voetgangers zijn, is het omwille van de verkeersveiligheid wenselijk om geen zebrapad aan te leggen.
	3. Wat is de breedte en diepte van de middengeleider?	Zie bijlage: Ontwerp oversteek VO Megaborn bij de vergaderstukken van het agendapunt zelf.
	4. Wat zijn de meest recente verkeerstellingen voor de NCB-laan? Graag een uitsplitsing naar type verkeer.	De meest recente verkeerstelling op dit deel van de N.C.B.-laan is uitgevoerd in september 2024 en laat een etmaalintensiteit van 5.486 motorvoertuigen zien. Hiervan betreft het 5.113 lichte, 232 middelzware en 142 zware motorvoertuigen.
	5. Het deel van de NCB-laan waar de voetgangersoversteekplaats komt is voor een groot deel boomloos. Moeten er bomen wijken voor het aanleggen van de voetgangersoversteekplaats?	Er staan aan de rand van het parkeerterrein (op grond die nu van FrieslandCampina is) aan de noordzijde 6 kleine bomen op die vervangen zullen moeten worden vanwege het verleggen van het fietspad en 1 boom (van de gemeente) aan de zuidzijde vanwege het zicht. In het ontwerp wordt voorzien in de aanplant van 11 nieuwe bomen. Soorten en omvang zijn daarbij nog niet bepaald.
	6. Er staan enkele nieuwe bomen aan de linkerkant op het ontwerp ingetekend. Is overwogen om ook nieuwe bomen te plaatsen op de nieuwe groenstroken aan de rechterkant en/of andere zijde van de weg? Zo nee, waarom niet? Zo ja, waarom komen daar dan geen nieuwe bomen? Is dat wel realiseerbaar?	Er staan aan de rand van het parkeerterrein (op grond die nu van FrieslandCampina is) aan de noordzijde 6 kleine bomen op die vervangen zullen moeten worden vanwege het verleggen van het fietspad en 1 boom (van de gemeente) aan de zuidzijde vanwege het zicht. In het ontwerp wordt voorzien in de aanplant van 11 nieuwe bomen. Soorten en omvang zijn daarbij nog niet bepaald.

GBM	1. In hoeverre heeft de gemeente een belang bij de nieuwe verkeerssituatie aan de NCB-Laan ten behoeve van de voetgangersvoorziening i.v.m. oversteken van en naar parkeerplaats ten behoeve van eigen werknemers, zakenrelaties e.d.	De gemeente heeft baat bij een verkeersveilige inrichting van de N.C.B.-laan.
------------	---	---