

MOTIE VREEMD AAN DE ORDE VAN DE DAG

“Van zorg naar zekerheid: structureel veilige oversteekplaatsen”

De raad van de gemeente Meierijstad, in vergadering bijeen op 5 maart 2026,

Overwegende dat:

1. De verkeerssituatie op de Rembrandtlaan, Udenseweg en Erpseweg door veel inwoners als structureel onveilig wordt ervaren, met name voor fietsers, voetgangers en schoolgaande kinderen; dit blijkt ook uit de enquête en petitie (On)veilig verkeer Veghel en de meldingen via de app Zo Gemeld;
2. De gemeenteraad burgerinitiatieven en signalen van inwoners over verkeersveiligheid serieus neemt;
3. Woningbouwprojecten zoals Veghels Buiten en de Ontwikkelas Veghel (WoKT) leiden tot verdere verkeersgroei op de assen Udenseweg–Rembrandtlaan–Corridor en Erpseweg;
4. Verkeersveiligheid én veiligheidsbeleving beide zwaar wegen in gemeentelijk beleid;
5. Ongelijkvloerse oplossingen zoals fietstunnels of fietsbruggen op drukke gebiedsontsluitingswegen structureel kunnen bijdragen aan zowel objectieve veiligheid als veiligheidsbeleving;
6. De Fietsersbond adviezen heeft uitgebracht om de sociale veiligheid in fietstunnels te vergroten, en dat deze aanbevelingen waardevolle handvatten bieden om het veiligheidsgevoel en het daadwerkelijke gebruik te verbeteren. Zie: [Tunnels, bruggen, hellingbanen en roltrappen - Fietsersbond](#);
7. Goudappel met het plan ‘Tunnelvisionair’ heeft aangetoond dat gerichte zintuiglijke stimulatie de beleving, het comfort en het veiligheidsgevoel van fietsers in tunnels aanzienlijk kan versterken, en daarmee bijdraagt aan een aantrekkelijker en veiliger fietsnetwerk. Zie: [Tunnelvisionair, Goudappel](#);

Constaterende dat:

1. Bestaande plannen voor herinrichting van Erpseweg en de route Udenseweg – Rembrandtlaan – Corridor nog onvoldoende duidelijkheid bieden over concrete en tijdige veiligheidsmaatregelen op korte termijn;
2. In het project Erpseweg verschillende varianten, waaronder een fietstunnel of fietsbrug, zijn onderzocht maar op basis van meerdere criteria niet als voorkeursvariant zijn gekozen;
3. De Erpseweg een gebiedsontsluitingsweg is waar dagelijks meer dan 12.000 motorvoertuigen passeren en deze de wijk Veghels Buiten doorsnijdt;
4. Uit beantwoording van [technische vragen](#) blijkt dat er meldingen en geregistreerde ongevallen zijn geweest op deze trajecten en dat herinrichtingsplannen in voorbereiding zijn, met uitvoering vanaf 2027;

Verzoekt het college om:

1. Een integraal maatregelenpakket op te stellen dat is gericht op het structureel verbeteren van zowel de verkeersveiligheid als de veiligheidsbeleving. Daarbij in het bijzonder en met prioriteit aandacht te besteden aan de verkeerssituaties en oversteekplaatsen op:
 - de Udenseweg ter hoogte van het kruispunt Cor van Schie;
 - de Udenseweg bij het tankstation BP;
 - de Erpseweg ter hoogte van Van de Ven;
 - de rotonde bij Intratuin;
 - de oversteekplaats bij Van de Beeten;
2. Bij de uitwerking van het maatregelenpakket:
 1. de uitkomsten van de enquête en petitie (On)veilig verkeer Veghel, de meldingen via Zo Gemeld en objectieve ongevalldata te betrekken;
 2. te onderzoeken of en op welke locaties ongelijkvloerse kruisingen, zoals fietstunnels of fietsbruggen, alsnog een haalbare en wenselijke oplossing zijn;
3. Vooruitlopend op de herinrichting (vanaf 2027) te onderzoeken welke concrete maatregelen op korte termijn mogelijk zijn om de veiligheid voor fietsers, voetgangers en schoolgaande kinderen te verbeteren.
4. De gemeenteraad uiterlijk in het vierde kwartaal van 2026 te informeren over:
 - a. de opstelling en uitwerking van een integraal maatregelenpakket;
 - b. de uitkomsten van het onderzoek, genoemd bij punt 3;
 - c. de planning, prioritering en financiële consequenties.

En gaat over tot de orde van de dag.

Fractie Lokaal Meierijstad

Fractie D66