

Datum raad 5 maart 2026

Zaaknummer 2959380

Datum college 27 januari 2026

Portefeuille Ruimtelijke ordening en infrastructuur
J.T. van Burgsteden

Onderwerp Uitvoeringskredieten Openbaar Gebied 2026

Samenvatting

De voorbereidingen voor het Jaarprogramma Openbare Ruimte 2026 zijn inmiddels zo vergevorderd dat het inkoopproces kan starten. Om de werkzaamheden aan te kunnen besteden c.q. uit te voeren, dient u de benodigde uitvoeringskredieten definitief beschikbaar te stellen. Met dit voorstel wordt u verzocht om de gereserveerde ruimte binnen de begroting 2026 definitief beschikbaar te stellen. Verder wordt u het Jaarprogramma Openbare Ruimte 2026 ter kennisname aangeboden.

Relatie met programmabegroting en/of Mijlpalen van Meierijstad

Dit voorstel en bijgevoegde informatie leggen een relatie met de programma's 2, 3, 5, 7 en 8.

Behandeling in commissie

26 februari 2026

Ontwerpbesluit gemeenteraad

1. In te stemmen met de projecten uit bijlage 1 zoals opgenomen in bijlage 2 'Jaarprogramma Openbare Ruimte (JOR) 2026';
2. Beschikbaar stellen van het uitvoeringskrediet (bedrag van € 3.600.000,-) voor "Vervanging wegen 2026";
3. Beschikbaar stellen van het uitvoeringskrediet (bedrag van € 9.400.000,-) voor het 'Uitvoeringsprogramma mobiliteit 2026';
4. Beschikbaar stellen van het uitvoeringskrediet (bedrag van € 11.875.000,-) voor "Bus Rapid Transit (BRT) Meierijstad 2026";
5. Beschikbaar stellen van het uitvoeringskrediet (bedrag van € 1.900.000,-) voor "Doorfietsroute Veghel-Eindhoven 2026";
6. Beschikbaar stellen van het uitvoeringskrediet (bedrag van € 1.220.000,-) voor "Pilot Bus Rapid Transit (BRT) Schijndel";

7. Beschikbaar stellen van het uitvoeringskrediet (bedrag van € 2.570.000,-) voor “Vervangen persleiding tussen gemaal NCB-laan en ontvangstput Middegaal”;
8. Bij te ramen van de, reeds in de begroting opgenomen, voorgenomen subsidie van € 8.045.000,-;
9. Bij te ramen van de, niet in de begroting 2026 opgenomen, subsidie van € 4.900.000 op de genoemde deelprojecten in het uitvoeringsprogramma mobiliteit (zie bijlage 1);
10. Kennis te nemen van het Jaarprogramma Openbare Ruimte 2026 (JOR 2026).

Waarom naar de raad

Dit voorstel wordt u aangeboden omdat u het budgetrecht heeft over de begroting en wij pas tot uitvoering kunnen overgaan als u ons de hiervoor benodigde financiële middelen definitief beschikbaar stelt.

Eerder genomen besluiten

N.v.t.

Aanleiding

In de begroting 2026 heeft de raad € 27.655.000,- gereserveerd voor werkzaamheden in de openbare ruimte. Zeven projecten hebben een projectbudget van >€500.000. Voor deze projecten zijn de voorbereidingskredieten met het vaststellen van de begroting beschikbaar gesteld door de raad, waardoor nu de uitvoeringskredieten van in totaal € 30.565.000,- beschikbaar moeten worden gesteld. De kapitaallasten van deze investeringen zijn al gereserveerd in de begroting.

Argumenten

1.1 t/m 8.1 De uitvoeringskredieten zijn gereserveerd in de programmabegroting

Om de werkzaamheden in 2026 uit te kunnen voeren c.q. het inkoopproces en de verplichtingen aan te kunnen gaan, moeten de uitvoeringskredieten nog definitief beschikbaar worden gesteld.

9.1 De in de financiële toelichting onder tabel C genoemde projecten mobiliteit staan in het Regionaal MobiliteitsProgramma Noordoost-Brabant

De projecten Molendijk Noord Schijndel, Lindendijk-Corridor Sint-Oedenrode en Hoofdstraat-Europalaan-Rooiseweg zijn als “zeker-project” opgenomen in het Regionaal MobiliteitsProgramma Noordoost-Brabant 2025-2027. Dit betekent dat er een bestuurlijk akkoord is op cofinanciering door de provincie.

1.2 t/m 9.2 Het in één keer beschikbaar stellen van de volledige uitvoeringskredieten is efficiënt en effectief voor de raad

Het in één keer beschikbaar laten stellen van de volledige uitvoeringskredieten voorkomt dat voor ieder verzoek van meer dan € 500.000 een separaat voorstel wordt gedaan.

1.3 t/m 9.3 Het in één keer beschikbaar stellen van de uitvoeringskredieten is efficiënt en effectief voor het inkoopproces

Het in één keer definitief beschikbaar stellen van uitvoeringskredieten biedt de mogelijkheid om het inkoopproces zoveel als mogelijk gezamenlijk te voeren. Dit is gunstig voor de doorlooptijd van de werkzaamheden en projecten.

1.4 De keuze voor de werkzaamheden is gemaakt op basis van integrale afwegingen

Vanuit een integrale benadering hebben de verschillende vakdisciplines gekeken naar hun opgave voor 2026. De prioritering van de werkzaamheden is zo veel mogelijk afgestemd op de activiteiten van andere vakdisciplines (zie bijlage 1). Getracht is om werk met werk te maken en overlast te beperken.

10.1 Het JOR 2026 biedt een overzicht van werkzaamheden die in de openbare ruimte worden gerealiseerd en beheerd

Met dit overzicht biedt het college de raad inzicht in de omvang van werkzaamheden en locaties waar werkzaamheden plaatsvinden in de gemeente.

10.2 Het JOR 2026 laat tevens zien waar afstemming heeft plaatsgevonden, integraliteit is bereikt en waar nog afstemming/ inspraak volgt

Het JOR 2026 schetst de voortgang in lopende projecten en de planning van projecten en/of beheer dat in voorbereiding is. Daarmee biedt het college de raad inzicht in het gebruik van de door haar beschikbaar gestelde financiële middelen voor de door haar vastgestelde ambities.

10.3 Het JOR 2026 geeft inzicht in de prestaties van ateliers die uitvoering geven aan de doelstellingen die de raad in besluitvorming heeft vastgelegd

Hiermee biedt het college de raad inzicht in de resultaten van de aanpak waarmee zij hebben ingestemd. Aan de hand van deze prestaties, kan de raad beoordelen of het college aan deze doelstellingen voldoet c.q. haar taken naar behoren uitvoert.

Kanttekeningen

1.1 t/m 7.1 Het beschikbaar stellen van middelen voor 2026 betekent niet dat ze ook altijd in 2026 worden uitgegeven

De reden hiervoor ligt in het feit dat voorbereidingen weliswaar in gang kunnen worden gezet, maar als bijvoorbeeld gebruik wordt gemaakt van een participatieproces, de periode van uitvoering veelal het 'boekjaar' overschrijdt. Vanwege de financiële regels dienen éérst de noodzakelijke middelen beschikbaar te zijn vóór het aangaan van verplichtingen. Het JOR schept wellicht de verwachting dat de werkzaamheden die in 2026 worden opgestart ook in dat jaar worden afgerond. Dat is niet zo. Een aantal werkzaamheden wordt gestart in 2026, maar kunnen doorlopen in 2027 en verder.

1.2 t/m 7.2 Eventuele prijsstijgingen kunnen risico vormen voor uitvoering van de projecten

De aangevraagde middelen zijn gebaseerd op de prijzen uit 2024 of 2025, we zien in de huidige markt dat prijzen snel stijgen. Door deze prijsstijgingen zullen we misschien middelen te kort komen op enkele projecten. Als dit het geval is, leggen we dit later aan u voor.

1.3 Met het vaststellen van de projecten worden mogelijk verwachtingen gewekt die we niet waar kunnen maken

De transparantie waarmee het JOR een inzicht biedt in projecten en voorgenomen werkzaamheden voor projecten en/of beheer, kan een risico vormen. Omwille van continuïteit en de noodzaak voor het inhalen van een achterstand is een aanzienlijke werkvoorraad geschetst. Voorbereidende procedures (onderzoeken, participatie, enz.) kunnen ertoe leiden dat de

uitvoering van projecten en/of werkzaamheden vertraagt. Dit vereist het nodige verwachtingsmanagement in zowel het voorbereidingsproces als bij het presenteren van een volgend JOR.

8.1 De uiteindelijke subsidie kan afwijken van waar nu in de begroting rekening mee wordt gehouden

Als de werkelijke subsidie afwijkt van waar we nu rekening mee houden, komen we terug bij het college.

9.1 De subsidie voor mobiliteit is nog niet (definitief) door de provincie beschikbaar gesteld

De projecten Molendijk Noord Schijndel, Lindendijk-Corridor Sint-Oedenrode en Hoofdstraat-Europalaan-Rooiseweg zijn als “zeker-project” opgenomen in het Regionaal MobiliteitsProgramma Noordoost-Brabant. De daadwerkelijke subsidieaanvraag vindt plaats op basis van het voorlopig ontwerp (VO) en de kostenraming op dit VO. De schetsontwerpen van de maatregelen moeten nog worden uitgewerkt naar een VO. Opgemerkt wordt dat de subsidie alleen kan worden ingezet voor de projecten die hierboven (en in de bijlage) genoemd zijn.

Communicatie

Het JOR 2026 biedt een overzicht van de werkzaamheden die plaats (gaan) vinden aan de openbare ruimte. Dit overzicht kan interessant zijn voor wijk- en dorpsraden omdat zij hiermee inzicht krijgen wat zich in hun omgeving afspeelt en wat er op hen af komt. De verschillende wijk- en dorpsraden zullen geïnformeerd worden dat het nieuwe jaarprogramma er is.

Participatie

Elk project kent zijn eigen participatietraject. Maatregelen worden uitgewerkt in de projecten in afstemming met betrokkenen.

Duurzaamheid

Heeft je voorstel invloed op de Meierijstadse duurzaamheidsdoelen?		Duurzaamheid is onderdeel van de integrale aanpak van de projecten en beheer die in de bijlage 1 en 2 van het JOR 2026 zijn genoemd.	
Doel	Toelichting	Positieve invloed	Negatieve invloed
CO2-neutraal	Fossielvrij door besparen en duurzame warmte en opwek		
MVO	Eerlijke en duurzame handel en bedrijfsvoering		
Circulair	Minder CO2-uitstoot en gebruik van materialen door kringlopen te sluiten		
Schone lucht	Gezondheidswinst door minder schadelijke uitstoot		

Klimaatbestendig	Mensen en omgeving bestand tegen extremer weer		
Biodiversiteit	Behoud soorten is verplicht, verbetering waar mogelijk		
Heb je alternatieven overwogen of belangen afgewogen?			

Financiële toelichting

Tabel A: Kredieten	Reeds beschikbare voorbereiding skredieten	Beschikbaar stellen uitvoeringskredieten (middels dit voorstel)		Totaal bedrag gereserveerd in begroting 2026
		Gemeentelijke bijdrage	Subsidie	
Vervanging wegen 2026	€ 400.000	€ 3.600.000		€ 4.000.000
Uitvoeringsprogramma mobiliteit 2026***	€ 500.000	€ 4.500.000	€ 4.900.000	€ 9.900.000
Bus Rapid Transit(BRT) Meierijstad 2026**	€ 625.000	€ 5.625.000	€ 6.250.000	€ 12.500.000
Doorfietsroute Veghel-Eindhoven 2026**	€ 100.000	€ 900.000	€ 1.000.000	€ 2.000.000
Pilot Bus Rapid Transit (BRT) Schijndel**	€ 80.000	€ 425.000	€ 795.000	€ 1.300.000
Vervangen persleiding tussen gemaal NCB-laan en ontvangstput Middegaaal	€ 285.000	€ 2.570.000		€2.855.000
Totaal	€ 1.990.000	€ 17.620.000	€ 12.945.000	€ 32.555.000

Tabel B: Subsidies (rekening mee gehouden in de begroting 2026)**	Bedrag
Bus Rapid Transit(BRT) Meierijstad 2026	€ 6.250.000
Doorfietsroute Veghel-Eindhoven 2026	€ 1.000.000
Pilot Bus Rapid Transit (BRT) Schijndel	€ 795.000
Totaal	€ 8.045.000

Tabel C: Subsidies Uitvoeringsprogramma mobiliteit 2026*** (geen rekening mee gehouden in de begroting 2026)***	Bedrag
Molendijk noord Schijndel	€ 750.000
Lindendijk- Corridor Sint Oedenrode	€ 1.250.000
Hoofdstraat -Europalaan- Rooiseweg Schijndel	€ 2.900.000
Totaal	€ 4.900.000

Beschikbaar stellen kredieten:

- In de programmabegroting 2026 is een bedrag van € 27.655.000 gereserveerd voor bovenstaande werkzaamheden. Dit betreft het totaal krediet bedrag (Tabel A € 32.555.000) minus de nog niet meegenomen subsidies uitvoeringsprogramma mobiliteit 2026 (Tabel C € 4.900.000).
- De voorbereidingskredieten van in totaal € 1.990.000 zijn reeds met het vaststellen van de begroting beschikbaar gesteld door de raad, waardoor nu nog de uitvoeringskredieten van in totaal € 30.565.000 (inkl. subsidies) beschikbaar moeten worden gesteld. De kapitaallasten van deze investeringen zijn reeds gereserveerd in de begroting.

Voor een overzicht van de kosten per project, die horen bij bovenstaande kredieten, wordt verwezen naar bijlage 1.

Planning

Het JOR 2026 schetst een overzicht van werkzaamheden en projecten die in uitvoering zijn en welke, met instemming van de raad, in uitvoering zullen worden genomen in 2026 of 2027.

Rechtsbescherming

Het JOR biedt geen enkele rechtsbescherming. Rechtsbescherming wordt geboden in de voorbereidende fasen van projecten en gedurende de uitvoerende werkzaamheden ervan. Gedurende deze fasen worden de wettelijk verplichte procedures gevolgd die rechtsbescherming borgen.

Monitoring en evaluatie

Het JOR biedt een inzicht in zowel voortgang als behaalde prestaties. Hiermee is monitoring en evaluatie mogelijk op basis waarvan zowel processen als producten van de betrokken ateliers kunnen worden verbeterd. Het JOR wordt jaarlijks opgesteld.

Bijlagen

1. Overzicht uitvoeringskredieten 2026, opgenomen in bijlage 2
2. Jaarprogramma Openbare Ruimte 2026 (JOR 2026)

Onderliggende documenten

Met vriendelijke groet,

Burgemeester en wethouders van de gemeente Meierijstad,
De secretaris, De burgemeester,

Drs. M.J.M. Meertens

ir. C.H.C. van Rooij

De raad van de gemeente Meerijstad,

Gezien het voorstel van het college van burgemeester en wethouders van 27 januari 2026

Besluit gemeenteraad:

1. In te stemmen met de projecten uit bijlage 1 zoals opgenomen in bijlage 2 'Jaarprogramma Openbare Ruimte (JOR) 2026';
2. Beschikbaar stellen van het uitvoeringskrediet (bedrag van € 3.600.000,-) voor "Vervanging wegen 2026";
3. Beschikbaar stellen van het uitvoeringskrediet (bedrag van € 9.400.000,-) voor het 'Uitvoeringsprogramma mobiliteit 2026';
4. Beschikbaar stellen van het uitvoeringskrediet (bedrag van € 11.875.000,-) voor "Bus Rapid Transit (BRT) Meerijstad 2026";
5. Beschikbaar stellen van het uitvoeringskrediet (bedrag van € 1.900.000,-) voor "Doorfietsroute Veghel-Eindhoven 2026";
6. Beschikbaar stellen van het uitvoeringskrediet (bedrag van € 1.220.000,-) voor "Pilot Bus Rapid Transit (BRT) Schijndel";
7. Beschikbaar stellen van het uitvoeringskrediet (bedrag van € 2.570.000,-) voor "Vervangen persleiding tussen gemaal NCB-laan en ontvangstput Middegaal";
8. Bij te ramen van de, reeds in de begroting opgenomen, voorgenomen subsidie van € 8.045.000,-;
9. Bij te ramen van de, niet in de begroting 2026 opgenomen, subsidie van € 4.900.000 op de genoemde deelprojecten in het uitvoeringsprogramma mobiliteit (zie bijlage 1);
10. Kennis te nemen van het Jaarprogramma Openbare Ruimte 2026 (JOR 2026).

Aldus besloten in zijn openbare vergadering van 5 maart 2026

De raad voornoemd,
De griffier,

De voorzitter,

drs. K.J.H.A. van Oort

ir. C.H.C. van Rooij