Memo

Voor	Raads- en commissieleden	Van	Veronique de Wit
Kopie aan	Jan van Burgsteden	Werkatelier	Openbaar gebied
Datum	29 september 2026	Bijlage(n)	4
Zaaknummer	3205456		

Onderwerp (Uitvoeringsprogramma) mobiliteit beeldvormende avond 8 oktober 2026

Inleiding
Jaarlijks wordt de raad bijgepraat en gaan we in gesprek met raadsleden over mobiliteit in Meierijstad en de regio. Voorbeelden zijn de beeldvormende avonden op 11 juni 2024 en 8 mei 2025.

Mobiliteitsvisie
Begin 2022 heeft de gemeenteraad van Meierijstad de Duurzame mobiliteitsvisie Meierijstad vastgesteld (zie raadsvergadering 27 januari 2022 (agendapunt 10)). In de visie staat hoe de gemeente Meierijstad de komende jaren om wil gaan met zaken als bereikbaarheid, leefbaarheid en verkeersveiligheid. Om de ambities en opgaven in de Duurzame mobiliteitsvisie Meierijstad (zie bijlage 1) waar te maken is een (adaptief) uitvoeringsprogramma met maatregelen opgesteld. Input voor de visie en het uitvoeringsprogramma was:

- Uitkomsten enquête mobiliteit (zie bijlage 2).
- Gesprekken met dorps- en wijkraden, bedrijven, belangenorganisaties en scholen en experts op het gebied van mobiliteit.
- Landelijk, regionaal en gemeentelijk beleid en ontwikkelingen.
- Gegevens zoals verkeersintensiteiten nu en in de toekomst, verkeersongevallen, vervoerswijzekeuze, bereikbaarheid en potentie van vervoerwijzen e.d.

Stand van zaken uitvoeringsprogramma mobiliteit
De stand van zaken van de maatregelen in het uitvoeringsprogramma mobiliteit is opgenomen in bijlage 3. Per maatregel is dat aangegeven. De bijlage bevat ook foto's van maatregelen die zijn of worden gerealiseerd. In de bijlage is ook een kaartje opgenomen met de maatregelen die niet zijn gerealiseerd, geld voor is gereserveerd of elders zijn belegd of zijn vervallen.

Mobiliteitsprogramma van regio Noordoost-Brabant
Het Meerjarig Multimodale Mobiliteitspakket (MMMP) voor de stedelijke regio 's-Hertogenbosch-Oss is een gezamenlijk mobiliteitspakket en uitwerking van de verstedelijkingsstrategie voor de regio Noordoost-Brabant. Het doel van het MMMP is de bereikbaarheid van banen, woningen en voorzieningen verbeteren en de woningbouw in de regio ondersteunen. De focus in het pakket zit op fietsbereikbaarheid en openbaar vervoer. Het MMMP is vertaald in het Regionaal Mobiliteits-Programma (RMP). Hierin zijn afspraken over geld en uitvoering vastgelegd (zie bijlage 4).

Schriftelijke vragen
Voor de sessie is een uur ingepland. Dat is voor de presentatie, de bevraging nadien en aansluitend het gesprek. Om zoveel mogelijk tijd te hebben voor het gesprek, is er gelegenheid om vooraf al vragen te stellen.
U kunt deze tot maandag 5 oktober, 9.00 uur bij de griffie indienen (e-mail griffie@meierijstad.nl). De beantwoording van de vragen volgt op dinsdag 6 oktober, 16.00 uur. De ingediende vragen met antwoorden worden dan bij het programma geplaatst, zodat eenieder hiervan kennis kan nemen.

Beeldvormende avond in gesprek
Graag gaan we op de beeldvormende avond met u in gesprek over de volgende vraag.
Hoe zwaar willen we inzetten op de mobiliteitstransitie?
Ons beeld is dat de grootste impact zit op:

- Stimuleren actieve vervoerwijzen (fietsen en lopen)
- Hoogwaardig openbaar vervoer verbeteren
- Acceptatie verkeersdrukte
- Sturen op parkeren (deels betaald en op afstand in de centra)

Hoe zien jullie dat?

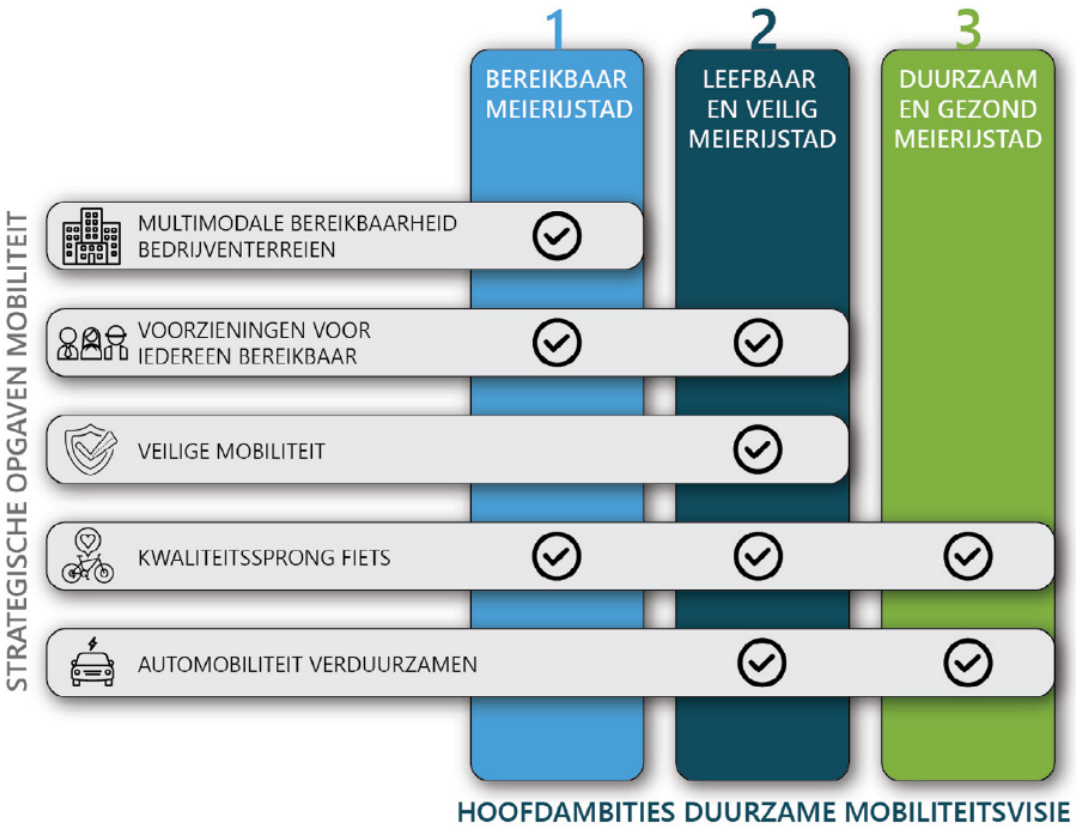
Achtergrond is dat de wegen in Meierijstad (en ook elders) steeds voller raken. We hebben de ambitie om 10 duizend woningen te bouwen (waarvan de helft in Veghel). Het aantal autoverplaatsingen per woning is ca 4 tot 7, waardoor wegen nog voller worden. Daarnaast hebben we ambities voor vergroenen, gezondheid, leefbaarheid, verkeersveiligheid enz. We moeten dus mensen gaan verleiden om anders te reizen dan met de auto.

Bijlage 1. Ambities en strategische opgaven mobiliteit

Met de duurzame mobiliteitsvisie Meierijstad, vastgesteld in de gemeenteraad op 27 januari 2022, streven we naar de drie hoofdambities:

1. Bereikbaar Meierijstad “werken aan economisch vitale stad”
2. Leefbaar en veilig Meierijstad “zorg dragen voor een prettige en veilige leefomgeving”
3. Duurzaam en gezond Meierijstad “transitie naar een duurzame, gezonde en slimme mobiliteit”

Op basis van de huidige en toekomstige knelpunten verkeer; beleidsdoelstellingen op andere beleidsthema’s met raakvlakken mobiliteit; landelijk, provinciaal en regionaal beleid en plannen; trends en ontwikkelingen; uitkomsten enquête Duurzame mobiliteitsvisie, en input belangrijke betrokkenen, zijn vijf strategische opgaven voor mobiliteit Meierijstad bepaald.



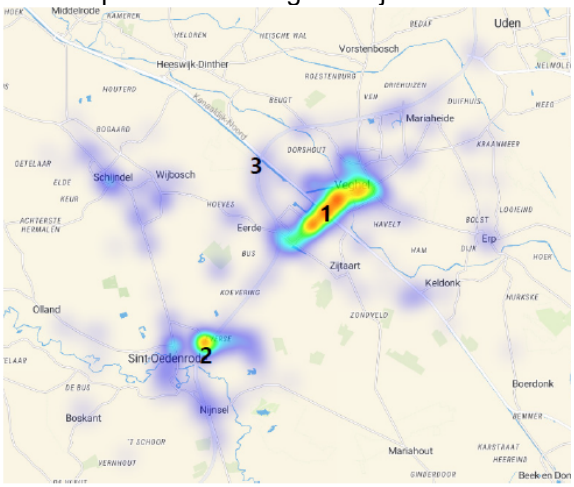
Bijlage 2. Uitkomsten enquête mobiliteit Meierijstad

Onderstaand diagram geeft een overzicht van het belang van een thema en de score. Als belang hoog is en score laag betekent dit dat hierop inspanningen nodig zijn. Volgens de enquête, gehouden tussen half november 2019 en begin februari 2020, zijn de grootste inspanningen nodig bij fietsverbindingen, oversteekbaarheid voetgangers en fietsers en verkeersveiligheid.



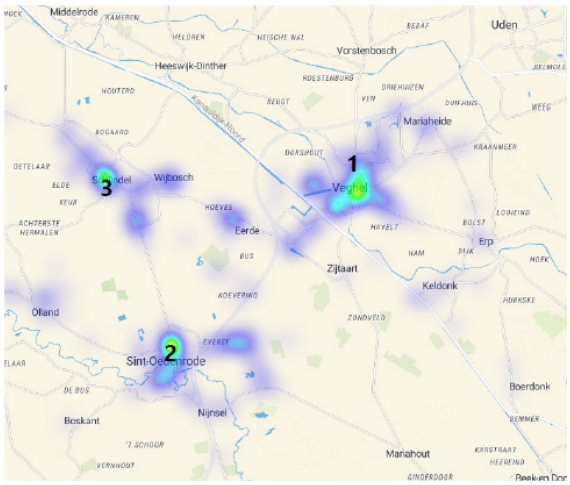
Figuur 4: Enqueteresultaten: scores kwaliteit en belang op mobiliteitsaspecten

In de digitale enquête is ook gevraagd naar de locatie van de knelpunten. Hieronder de voorbeelden van knelpunten auto en gevaarlijke verkeerssituaties.



Knelpunten auto [589/1998]

1. Filevorming met forse vertragingen
2. Verkeersdrukte
3. Filevorming A50



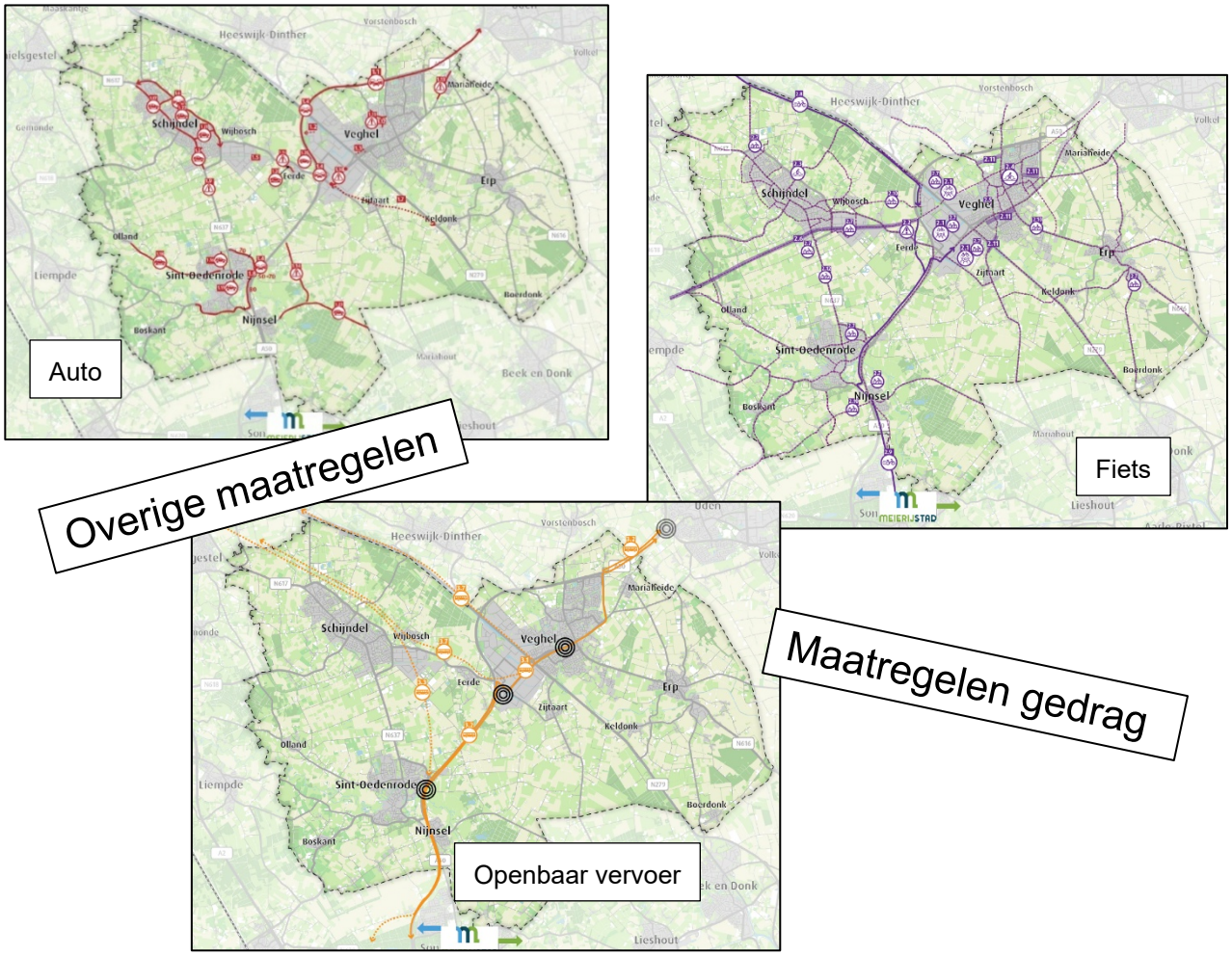
Gevaarlijke verkeerssituatie [378/1998]

1. Hardrijdend verkeer / verkeer rijdt vaak door rood / gevaarlijke oversteeklocaties
2. Gevaarlijke oversteeklocaties / onoverzichtelijke kruispunten
3. Drukte en hardrijdend verkeer

Bijlage 3. Stand van zaken Uitvoeringsprogramma mobiliteit

In het uitvoeringsprogramma mobiliteit zijn maatregelen verdeeld in een aantal thema's, namelijk auto, fiets, openbaar vervoer, gedrag en overige maatregelen. Opgemerkt wordt dat we naast het uitvoering geven aan de maatregelen in het uitvoeringsprogramma mobiliteit ook mobiliteitsmaatregelen treffen in het kader van:

- Kleinschalige verkeersvoorzieningen (o.a. Hoofstraat-Kluisstraat, NCB-laan, schoolzones). Met dit budget kunnen we (redelijk snel) inspelen op wensen van bewoners.
- Ruimtelijke ontwikkelingen (o.a. De Dreven en Hooghekke).



Per maatregel is op de volgende bladzijden een korte toelichting van de stand van zaken opgenomen (zie laatste kolom). In kleur is het volgende aangegeven:

	Maatregel is uitgevoerd
	Geld voor de maatregel is gereserveerd
	Project is elders belegd (inclusief extern)
	Lang lopend project/maatregel
	Nog doen
	Project on hold of vervallen



Nr. (in visie)	Maatregel	Kern	Type	Externe partners	Opmerking (in visie)	Stand van zaken
	Hoofdstructuur verbeteren:					
1.1	Aanpak A50 (2x3, parallelstructuur)		Lobby, onderzoek	Rijk, provincie	Bijdrage van gemeente	Parallelweg is één van de varianten in alternatief omleiding N279. In deze variant is een extra aansluiting op De Dubbelen opgenomen
1.2	Extra ontsluiting op parallelstructuur (De Dubbelen)		Lobby, onderzoek	Rijk, provincie	Bijdrage van gemeente	Zie 1.1. In alternatieven en varianten N279 is geen extra ontsluiting op parallelstructuur De Dubbelen opgenomen.
1.3	Verbinding N279 en Rembrandtlaan/Corridor	Veghel	Onderzoek, investering	Provincie	Onderdeel van project Rembrandtlaan	Gelijkvloerse aansluiting Rembrandtlaan-N279 of gelijkvloerse aansluiting zijn varianten in het project N279 Veghel-Asten.
1.4	Inframaatregelen aansluitingen 9, 10 en 11 (A50)		Investering	Rijk, provincie, MRE	Onderdeel van project A2 Randweg Eindhoven. Bijdrage van gemeente.	Onderzoek is uitgevoerd.
1.5	Ontsluiting Duin-Vlagheide	Schijndel	Onderzoek	Provincie	Onderdeel van plan Duin-Vlagheide	Dit wordt nader bekeken bij de ontwikkeling van bedrijventerrein Duin II.
1.6	Doorstroming en veiligheid rotondes Structuurweg	Schijndel	Onderzoek (en investering)			Meeste vertraging is op de rotonde Structuurweg-De Steeg. Deze is opgenomen in project De Steeg-Structuurweg.
1.7	Nieuwe verbinding N279 Keldonk-Doornhoek	Keldonk-Zijtaart-Veghel	Onderzoek	Provincie		Project is on hold gezet vanwege de relatie met het project N279 Veghel-Asten.
1.8	Noordelijke en Oostelijke Randweg Sint-Oedenrode 70 of 80 km/u	Sint-Oedenrode	Onderzoek		Nagaan of het mogelijk is om de weg op te waarderen met name ivm leefbaarheid (geluid en wat de kosten	Noordelijke Randweg is tussen rotonde met de Kampenweg-Alfred Nobelstraat en rotonde Schijndelseweg al 70 km/u. Snelheidsverhoging Noordelijke Randweg is niet wenselijk vanwege ontwikkeling De Dreven en bestaande woningen. Voor Oostelijke Randweg geldt dat vanwege lange bocht en extra fietsoversteek verhoging van de maximum snelheid niet wenselijk is.
	Verkeersveiligheid verbeteren:					
1.9	N637 (met name De Wit en kruising met de Heiweg)	Bij Schijndel	Onderzoek (en investering)	Provincie	N637 is een provinciale weg. Onderzoek door provincie.	Onderzoek is uitgevoerd door provincie. Provincie heeft nog geen concrete plannen voor uitvoering.
1.10	Rotondes Corridor	Veghel	Onderzoek (en investering)		Onderzoek naar doorstroming en verkeersveiligheid.	Onderzoek is uitgevoerd. Gelden voor uitvoering zijn beschikbaar gesteld. Dit

Nr. (in visie)	Maatregel	Kern	Type	Externe partners	Opmerking (in visie)	Stand van zaken
						wordt verder opgepakt in project Mobiliteitsas Veghel.
1.11	Wilgenstraat-Stationsstraat-Gasthuisstraat	Veghel	Onderzoek en investering		Combineren met wegonderhoud.	Verkenning van knelpunten en maatregelen verkeer is gemaakt. Weg wordt niet op korte termijn aangepakt in het kader van wegonderhoud.
1.12	Stationsstraat	Veghel	Onderzoek en investering		Combineren met wegonderhoud.	Verkenning van knelpunten en maatregelen verkeer is gemaakt. Weg wordt niet op korte termijn aangepakt in het kader van wegonderhoud.
1.13	Pastoor van Haarenstraat	Mariaheide	Investering		Tegengaan fietsers op het trottoir.	Maatregelen zijn uitgevoerd.
1.14	Lieshoutsedijk	Nijnsel	Onderzoek en investering			Verkenning vanuit verkeer is gemaakt. Meerdere varianten zijn bekeken. Nadere integrale uitwerking is nodig vanwege de bomen.
1.15	Nadere veiligheidsanalyse Eerdsebaan-Zandvliet	Eerde	Onderzoek			Nadere analyse is uitgevoerd. Maatregelen zijn getroffen door provincie.
	Afstemming functie, vormgeving en gebruik:					
1.16	60 km-zone ten noorden van Eerde	Eerde	Investering			Nog te onderzoeken
1.16	60 km-zone ten noorden van Erpseweg	Veghel	Investering			Uitgevoerd
1.17	Floralaan	Schijndel	Investering			Uitgevoerd
1.18	Ollandseweg	Sint-Oedenrode – Olland	Investering		Combiproject met wegbeheer en groen	Uitgevoerd
1.19	Lindendijk – Corridor	Sint-Oedenrode	Onderzoek (en investering)			Geld voor gereserveerd (uitvoeringsprogramma mobiliteit 2026). Project Lindendijk-Corridor
1.20	Kapelstraat	Eerde	Investering		Lopend project, budget geregeld.	Uitgevoerd
1.21	Wijbosscheweg tussen Structuurweg en Hoofdstraat	Schijndel	Investering			Verkenning naar knelpunten en maatregelen verkeer gemaakt.
1.22	De Steeg Schijndel bibeko tussen Structuurweg en 30 km-zone	Schijndel	Investering			Geld voor gereserveerd. Project De Steeg-Structuurweg
1.23	Lieshoutseweg tussen Nijnsel en Mariahout bubeko ETW60	Nijnsel – Mariahout	Onderzoek (en investering)		Onderzoek samen met Laarbeek	Verkenning naar knelpunten en maatregelen is gemaakt en is afgestemd met gemeente Laarbeek.
1.24	Boschweg-Hoofdstraat	Schijndel	Investering			
1.24	Hoofdstraat-Plein 1944-Europalaan-Rooiseweg	Schijndel	Investering			Geld voor gereserveerd (uitvoeringsprogramma mobiliteit 2026). Project Hoofdstraat-Europalaan



Nr. (in visie)	Maatregel	Kern	Type	Externe partners	Opmerking (in visie)	Stand van zaken
2.1	Last mile bedrijventerreinen en Noordkade met deelfiets	Diverse	Pilot	Provincie	Geld voor pilotproject reeds gereserveerd voor 2021-2022	Project gestopt door opdrachtnemer. Er zijn wel OV-fietsen geplaatst bij busstation Veghel
2.2	Verkeersveiligheid fiets Eerdsebaan verbeteren	Eerde	Investering	Provincie	Korte termijn kleinschalige maatregel door provincie in afstemming met gemeente en dorpsraad	Uitgevoerd
2.3	Ongelijkvloers voor fietsers De Steeg-Structuurweg	Schijndel	Onderzoek (en investering)		Onderdeel van project 1.22	Zie project 1.22
2.4	Fietspaden De Bunders verbeteren	Veghel	Investering			Project fietspaden De Bunders zit in voorbereidingsfase. Planning is uitvoering in 2027-2028.
2.5	Fietsbrug over Aa (Vondelstraat-Stadhuisplein)	Veghel	Onderzoek (en investering)			Dit is meegenomen in project Veghel Centrum. Planning is om de maatregelen in 2027 uit te voeren.
2.6	Fietsroute Boxtel-Veghel langs Duits Lijntje		Investering		Combi met toerisme & recreatie en natuur	Integrale verkenning is gemaakt
2.7	Fietsinfrastructuur verbeteren bij bedrijventerreinen	Diverse	Onderzoek (en investering)			In projecten snelfietsroute Veghel-Uden en doorfietsroute Veghel-Son/Ekkersrijt wordt de fietsinfrastructuur verbeterd.
2.8	Snelfietsroute Veghel – Den Bosch		Investering	Provincie, Sint-Michielsgestel, Den Bosch, Bernheze		Doorfietsroute Den Bosch-Veghel is opgenomen in het Breed Mobiliteitspakket A2 Deil-Vught (vanuit dit pakket is ook financiering beschikbaar). Verkenning vindt plaats naar voorkeursalternatief en maatregelen. Projectleiding provincie Noord-Brabant.
2.9	Snelfietsroute Veghel-Sint-Oedenrode-Son-Eindhoven		Investering	Rijk, provincie, MRE, Son		Bestuursovereenkomst voor de doorfietsroute is getekend. Deel Son-Veghel (fase 1) is in voorbereiding. Deel Veghel (fase 2) wordt meegenomen in project Mobiliteitsas Veghel
2.10	***Kwaliteitsniveau fietsnetwerk op peil brengen o.a.:***					
	Veghelsedijk tussen Edisonweg en Wijbosscheweg					Dit nemen we mee bij onderhoud markeringen.
	Sint-Oedenrode-Ekkersrijt					Deze verbinding is opgenomen in de bestuursovereenkomst voor de doorfietsroute Veghel-Son/Ekkersrijt. Er is gekozen voor twee routes door Son. 1 route gaat richting Ekkersrijt en 1 route sluit aan op de “Slow Lane” in Eindhoven richting Eindhoven Centrum.
	Erpseweg tussen Heuvel en Rembrandtlaan					Voor project Herinrichting Erpseweg is in de begroting 2026 geld gereserveerd. Project is in voorbereiding.

Nr. (in visie)	Maatregel	Kern	Type	Externe partners	Opmerking (in visie)	Stand van zaken
	Langs Structuurweg Schijndel nabij Duin/Hooghekke					In kader van woningbouw Hooghekke is het voornemen om een kruispunt met verkeerslichten inclusief fietsoversteek te maken.
2.11	***Ontbrekende schakels realiseren:***					
	Middegaal-Vorstenbosscheweg langs PWA sportpark	Veghel	Investering			Verkenning naar fietsroute is uitgevoerd. Wens is verbreding onderzoek naar wenselijkheid en haalbaarheid noordelijke randweg Veghel ook in combinatie met mogelijke ruimtelijke ontwikkelingen.
	Zuidzijde Rembrandtlaan tussen Erpseweg en De Leest	Veghel	Onderzoek (en investering)			Deze fietsroute is onderdeel van bestuursovereenkomst doorfietsroute Veghel-Son/Ekkersrijt. Nadere uitwerking en uitvoering in project Mobiliteitsas Veghel.
	Fietsbrug Zuid-Willemsvaart en N279; fietsroute tussen Zijtaart en Veghel langs Aa		Investering	Provincie		
	Fietsdoorsteek De Langedonk – Beverweide	Veghel	Investering			Deze fietsdoorsteek wordt meegenomen in project Fietspaden De Bunders. Uitvoering in 2027-2028.



Nr. (in visie)	Maatregel	Type	Externe partners	Opmerking (in visie)	Stand van zaken
3.1	Onderzoek naar Bus Rapid Transit Eindhoven-Veghel-Uden-Nijmegen. Behoud lijn 305/157	Onderzoek	Rijk, provincie en regio		Onderzoek uitgevoerd door provincie naar vervoerwaarde en tracé BRT. Nadere verkenning naar maatregelen uitgevoerd door gemeente. De verdere uitwerking vindt plaats in project Mobiliteitsas Veghel.
3.2	Bus op de vluchtstrook A50	Investering	Rijk, provincie		Project is in uitvoering door Rijkswaterstaat.
3.3	Opwaarderen HOV lijn Eindhoven – Sint-Oedenrode – Schijndel – Den Bosch	Onderzoek	Provincie, regio, Arriva		De opwaardering is opgenomen in nieuwe concessie openbaar vervoer Oost Brabant en deze is vertaald in het exploitatieplan openbaar vervoer 2027.
3.4	Onderzoek naar mobiliteitshubs	Onderzoek	Provincie, MRE, regio		Verkenning gemaakt door provincie naar hubs in Noordoost Brabant. Daarnaast loopt een studie naar Brainporthub A50.
3.5	Netwerk van hubs (met hoogwaardige voorzieningen zoals kluisjes, deelfietssystemen, e.d.)	Onderzoek (en investering)	Provincie, MRE, regio		Relatie met Brainporthub A50 en project Veghel Centrum.
3.6	Pilot collectief vervoer Uden/Veghel – Eindhoven	Onderzoek (en investering)	MRE, regio	Project vanuit Brainport Eindhoven	Dit jaar is een pilot geweest van de PSV Direct bus. Verder is er relatie met project Brainporthub A50.
3.7	HOV-lijn Veghel Den Bosch via Schijndel of N279	Onderzoek (en investering)	Provincie, regio, Arriva		In nieuwe concessie openbaar vervoer Oost Brabant is een HOV-verbinding tussen Veghel en Den Bosch opgenomen via de A50-N279. Daarnaast is een streeklijn

					opgenomen tussen Den Bosch-Schijndel-Veghel. Deze is vertaald in het exploitatieplan openbaar vervoer 2027.
3.8	HOV-verbinding naar bedrijventerreinen aan A2 in Eindhoven	Onderzoek	Provincie, MRE, Arriva	Aansluiten op Brainportlijn Eindhoven	De vervoerwaarde is nagegaan in het BRT-onderzoek van de provincie. Conclusie was dat de vervoerwaarde van deze verbinding met name in de spitsen zit. Een directe verbinding wordt komende jaren nader verkend en uitgewerkt.

Gedrag

Nr. (in visie)	Maatregel	Type	Externe partners	Opmerking (in visie)	Stand van zaken
4.1	Mobiliteitsinitiatieven	Gedrag, pilot	Marktpartijen, inwoners		We ondersteunen mobiliteitsinitiatieven van anderen zoals dorpsauto Boerdonk. Accent zit op het vergroten van de leefbaarheid.
4.2	Werkgeversbenadering (stimuleren duurzame mobiliteit door werkgevers)	Gedrag	Provincie, bedrijven, Brabant Bereikbaar		Samen met Ondernemend Meierijstad en Brabant Bereikbaar werken we aan het stimuleren van duurzaam reisgedrag door werkgevers.
4.3	Fietsstimulering	Onderzoek, investering, pilot			Campagne Heel Meierijstad Fietst in samenhang met de landelijke campagne Kort ritje? Da's zo gefietst. In 2026 stond gemeente Meierijstad op de shortlist voor de nominatie van beste fietsgemeente in Brabant.
4.4	Mensgerichte maatregelen verkeersveiligheid	Gedrag	Seniorenraad, scholen, kinderdagverblijven, VVN, provincie enz	Reeds opgenomen in reguliere jaarlijkse begroting.	Dit pakken we jaarlijks op in afstemming met betrokkenen. Voor mensgerichte maatregelen verkeersveiligheid ontvangen we 80% subsidie.
4.5	Aanpakken schoolomgevingen	Gedrag, onderzoek, investering	Scholen	Maatwerk per school (combi van gedragsmaatregelen, afspraken en fysieke maatregelen).	Diverse schoolomgevingen zijn aangepakt. Voorbeelden zijn Uilenbrink, Antoniusschool, Ieme en Pionier. Voorwaarde is dat de school meedoet met het Brabants VerkeersveiligheidsLabel (BVL) en dus verkeerseducatie standaard heeft opgenomen in het programma.

Ontwerp en inrichting

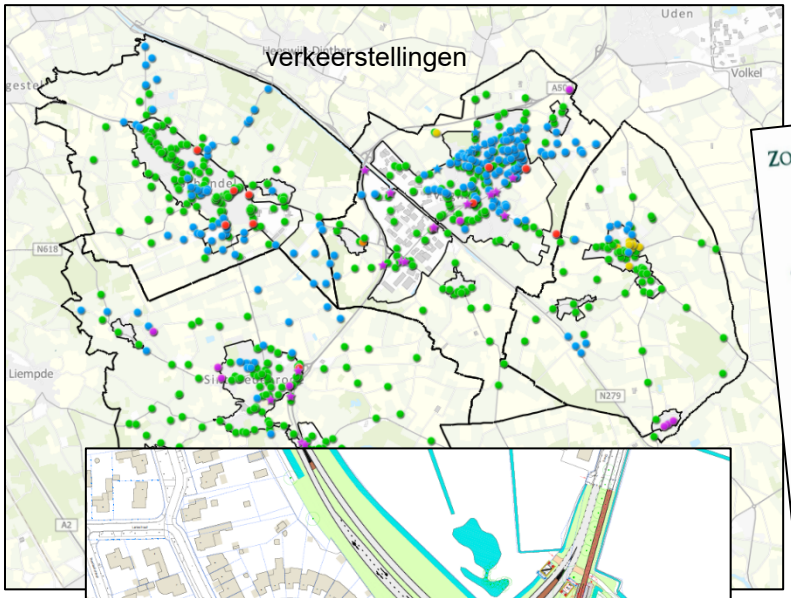
Nr. (in visie)	Maatregel	Type	Externe partners	Opmerking (in visie)	Stand van zaken
5.1	Verbeteren fietsparkeren in de centra	Onderzoek			Fietsparkeren is opgenomen in Parkeerplan Veghel en nader verkend voor de centra in Veghel, Schijndel en Sint-Oedenrode en belangrijke bushaltes. Voornemen is om

					maatregelen in 2027 uit te voeren.
5.2	Kleinschalige verkeersvoorzieningen	Onderzoek en investering		Voorbeelden zijn: - Goede kwaliteit van het trottoir o.a. logische op- en afgangen voetpaden - Verkeersveilige voetgangersoversteken - Laadpalen elektrische fietsen - Hoogwaardige haltevoorzieningen (zoals overdekte fietsenstallingen)	Met het budget van kleinschalige verkeersvoorzieningen kunnen we snel inspelen op wensen of verzoeken. Voorbeelden van maatregelen die zijn uitgevoerd zijn verkeersmaatregelen NCB-laan, verkeersplateaus in Olland, kleine verkeersmaatregelen Huisakkerweg en Sonseweg.

Overig

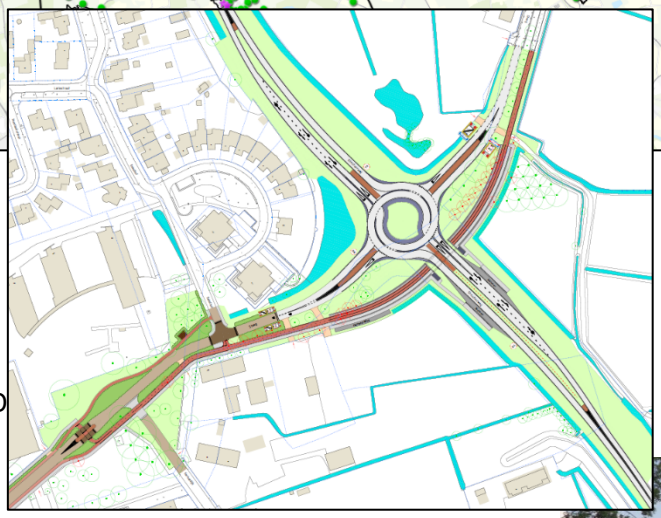
Nr. (in visie)	Maatregel	Type	Externe partners	Opmerking (in visie)	Stand van zaken
6.1	Meetnet	Investering	Provincie	Periodieke verkeerstellingen binnen de gemeente	In 2022-2025 mochten we meedoen met raamcontract van provincie voor uitvoeren verkeerstellingen. Voor 2026 e.v. heeft de provincie een andere opzet gekozen. Samen met provincie is een meetnet opgezet (met aantal vaste periodieke telpunten in Meierijstad).
6.2	Landbouwverkeer oa Sluisstraat en NCB-laan in Veghel: meer inzicht in probleem en mogelijke oplossingen	Onderzoek	Cumela, provincie, regio		Samen met Cumela zijn de hoofdroutes van het landbouwverkeer verkend en zijn ontbrekende schakels in dit netwerk aangegeven.
6.3	Monitoring verkeer Keldonk, Erp	Onderzoek		Indien ontwikkeling bedrijventerrein Molenakker II: nagaan wat dit betekent voor wegenstructuur Erp en omgeving of ontwikkeling Molenakker II	Zie 6.1 (verkeerstellingen). Voor Molenakker II is een mobiliteitsonderzoek uitgevoerd.
6.4	Ontsluiting woongebieden westzijde Schijndel	Onderzoek		Onderdeel van woningbouwprogramma	Nadere uitwerking in afstemming met ruimtelijke vertaling Toekomstvisie Meierijstad. Ontsluiting woningbouwontwikkelingen in Schijndel worden nog separaat bekeken.
6.5	Visie op parkeren in de centra van Veghel, Schijndel en Sint-Oedenrode	Onderzoek			Parkeerplan Meierijstad is in 2025 vastgesteld door de gemeenteraad.
6.6	Slimme verkeerslichten	Investering		Bij vervanging VRI's	Nagaan bij vervanging verkeerslichten.
6.7	(Lobby voor) belangrijkere plek verkeershandhaving in Integraal VeiligheidsPlan	Lobby			Lobby heeft plaatsgevonden. Echter in Integraal VeiligheidsPlan (IVP) worden andere prioriteiten gesteld.
6.8	Laadpalen elektrische auto's	Onderzoek, investering			We doen mee met de aanbesteding van de provincie voor laadpalen elektrisch vervoer.

Voorbeelden van maatregelen die zijn gerealiseerd of waaraan wordt gewerkt.

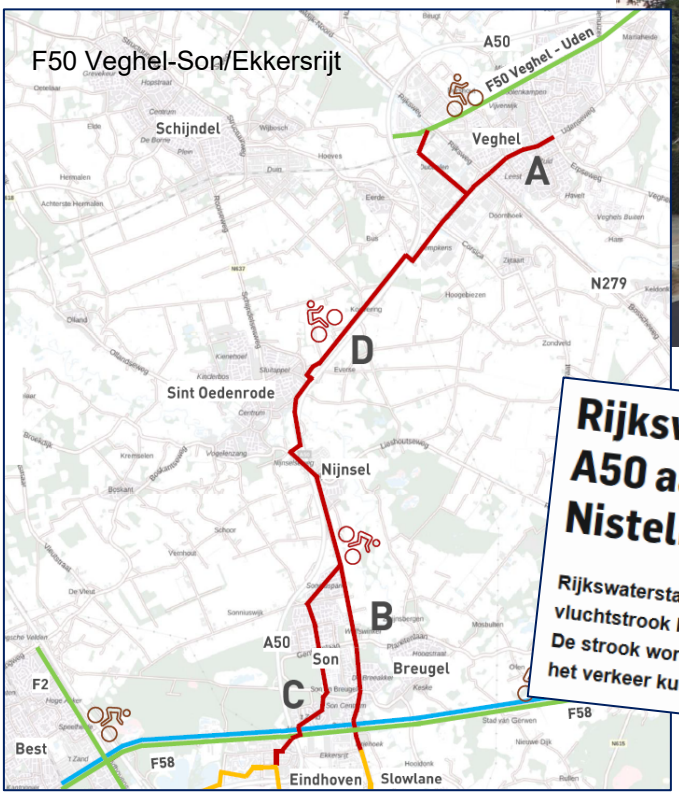




D







Rijkswaterstaat past vluchtstrook A50 aan voor bussen tussen Best en Nistelrode

Rijkswaterstaat begint eind augustus met werkzaamheden aan de vluchtstrook langs de A50 tussen knooppunt Ekkersweijer en Nistelrode. De strook wordt geschikt gemaakt voor bussen die straks bij files langs het verkeer kunnen rijden.


Pastoor van Haarenstraat in Mariaheide

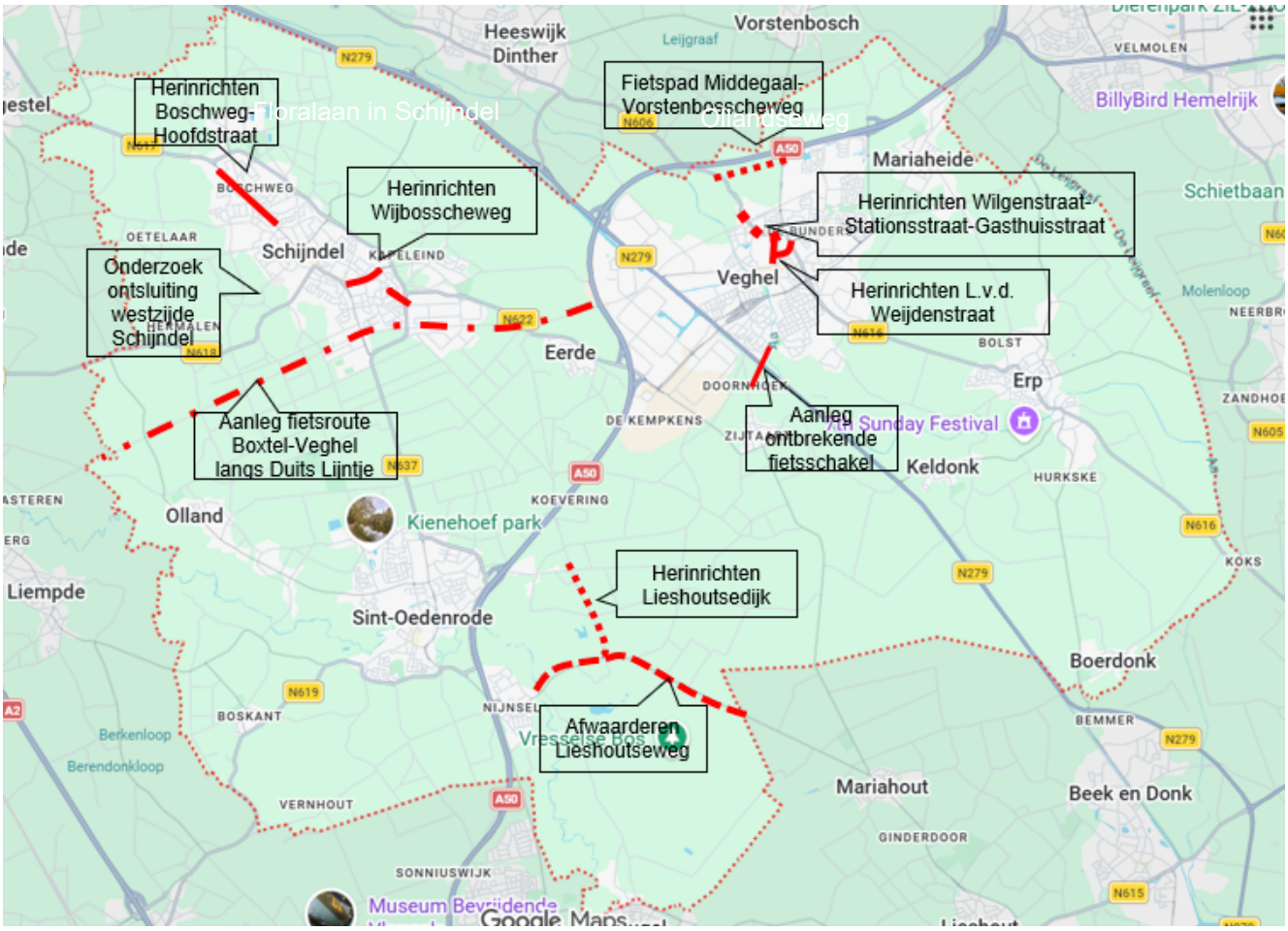

Fietsoversteek Eerdsebaan bij
Zandvliet-De Horstjens


Kapelstraat in Eerde


Kort ritje naar je werk?
Da's zo gefietst!
HEEL MEIERIJSTAD FIETST!


Snelfietsroute Veghel-Uden

Maatregelen in het uitvoeringsprogramma mobiliteit die nog niet zijn gerealiseerd, elders belegd of waarvoor nog geen geld is gereserveerd staan in onderstaand overzicht.



Bijlage 4. Mobiliteitspakket stedelijke regio 's-Hertogenbosch-Oss

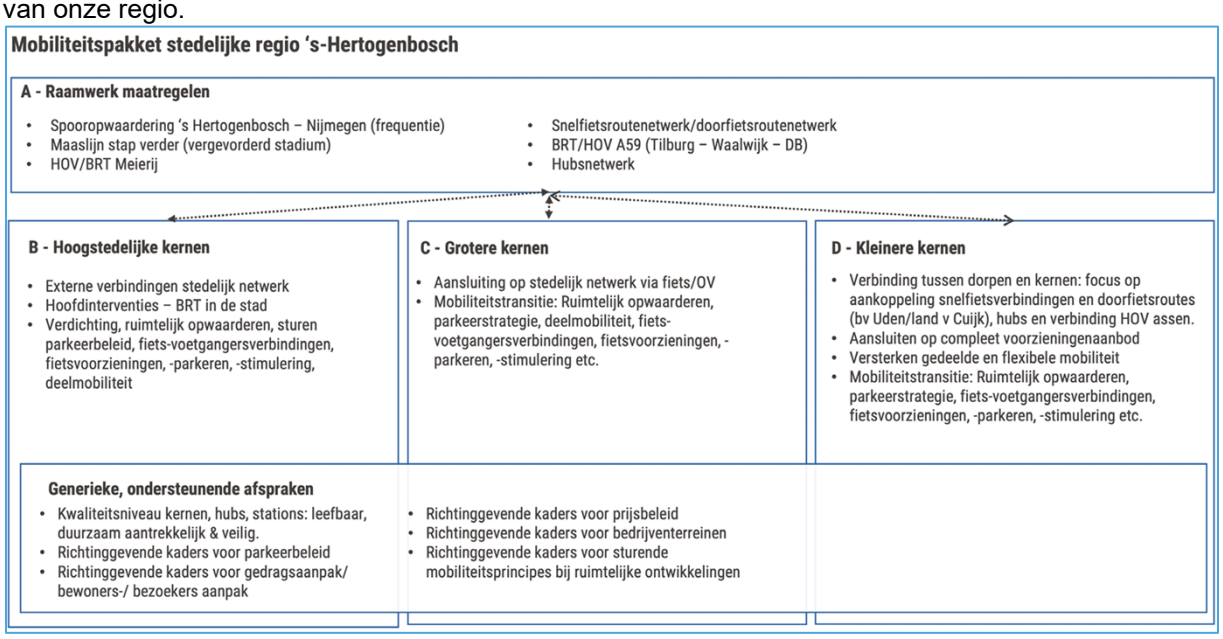
In het bestuurlijk overleg Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport (BO MIRT) 2022 is afgesproken dat elke stedelijke regio een pakket aan mobiliteitsmaatregelen heeft die:

- Aansluit op de verstedelijkingsrichting van de regio;
- De mobiliteitstransitie en de schaalsprong fiets/openbaar vervoer/deelmobiliteit faciliteert;
- De bereikbaarheid van voorzieningen voor de gehele regio faciliteert;
- De mobiliteitsimpact beperkt van het tijdelijk aanhouden van rijksprojecten.

Centrale ambities in het pakket zijn:

- Mobiliteit en bereikbaarheid in evenwicht met andere aspecten van Brede Welvaart zoals gezondheid, natuur en een prettige woonomgeving.
- Een brede mobiliteitstransitie met maatwerk voor stad en dorp.

Onderstaand figuur geeft een overzicht van de opbouw van het multimodale mobiliteitspakket (MMMP) van onze regio.

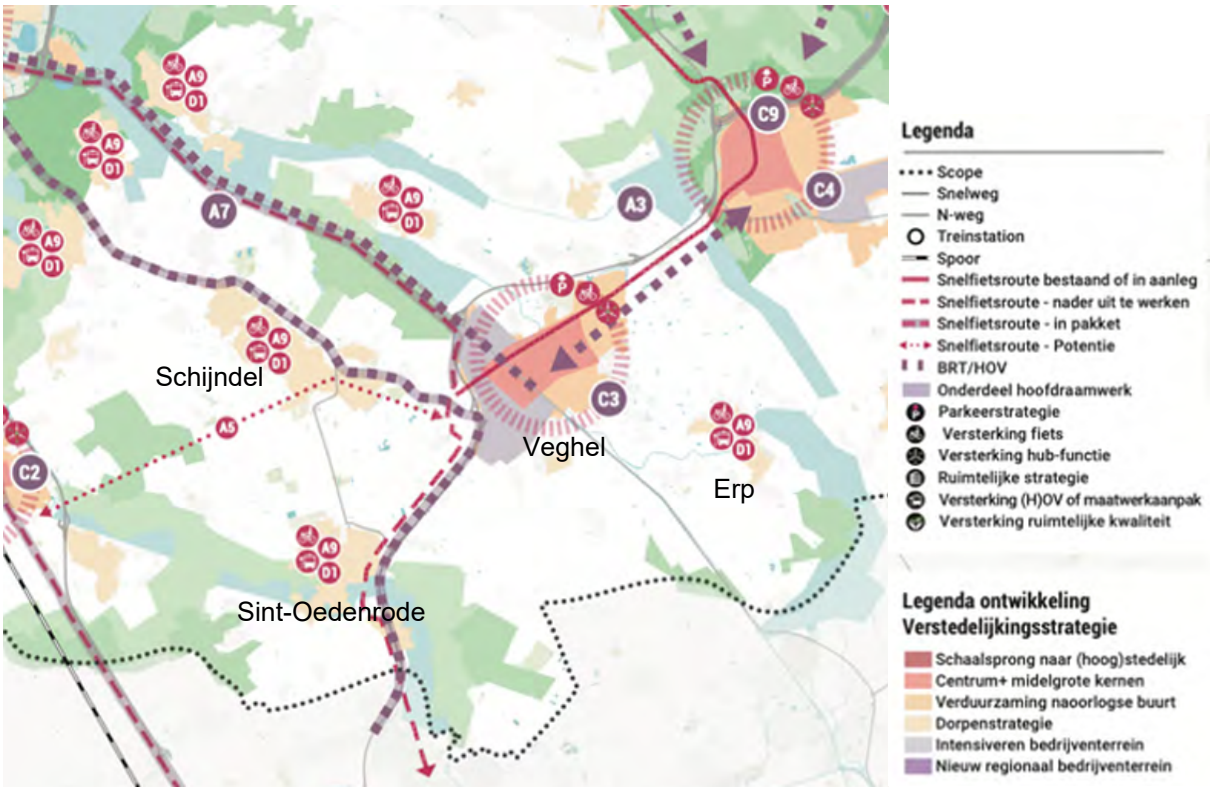


In het MMMP wordt onderscheid gemaakt tussen de volgende type maatregelen:

- Raamwerk: maatregelen die de hoofdstructuur versterken.
- Maatwerk (hoog-)stedelijk: maatregelen voor de mobiliteitstransitie in stedelijk gebied 's-Hertogenbosch en Oss.
- Maatwerk grotere kernen: maatregelen in de grotere kernen als Veghel en Uden die gericht zijn op versterking van de hub-functie van de OV-knoop gekoppeld aan de verstedelijkingsopgave, inzet op STOMP (stappen, trappen, OV en Maas en als laatste personenauto) en parkeerstrategie.
- Maatwerk kleinere kernen: bij kleinere kernen wordt ingezet op goede ontsluiting per OV en fiets.

In Meierijstad gaat het om de volgende maatregelen (zie figuur op volgende bladzijde).

A – Raamwerk	**C – Maatwerk grotere kernen**	**D Maatwerk kleinere kernen**
A3 HOV/BRT Meierij A5 Snelfietsroutenetwerk A7 Snelfietsroute Den Bosch-Veghel (F279) A9 Aankoppeling kleinere kernen op (snel)fiets/HOV	C3 Maatwerkaanpak Veghel	D1 (Flex)busdiensten/ maatwerk alle kleinere kernen



De MMMP's van de verschillende regio's vormen de basis voor financiële afspraken met het Rijk via de Multimodale MobiliteitsAgenda (MMA) van Zuid-Nederland en voor financiële afspraken tussen provincie en regio via de Regionale MobiliteitsProgramma's (RMP's). In onze regio gaat het om het RMP Noordoost-Brabant. In het RMP staan concrete maatregelen. Belangrijkste doel van de maatregelen is het ondersteunen en versnellen van de woningbouw. De maatregelen uit de RMP dragen daaraan bij door het stimuleren van:

1. Mobiliteit in steden door maatregelen voor meer ruimte voor fietsen, wandelen en openbaar vervoer bij woningbouwontwikkeling in grote stedelijke zones.
2. Bereikbaarheid van kleine dorpen door maatregelen die zorgen dat dorpen goed bereikbaar blijven via aansluiting op het hoofdnetwerk van fietsroutes en openbaar vervoer.
3. Goede verbindingen tussen steden en dorpen door maatregelen die zorgen voor een vlotte doorstroming voor fietsers, wandelaars en het ov.

Voor maatregelen in het RMP betaalt de provincie maximaal 50%. De gemeenten betalen de andere helft.

De volgende maatregelen in Meierijstad zijn opgenomen in het RMP 2025-2027:

- Herinrichting Lindendijk-Corridor in Sint-Oedenrode
- Hoofdstraat-Europalaan in Schijndel
- Molendijk Noord in Schijndel
- Bus Rapid Transit Meierijstad
- Erpseweg in Veghel
- Fietsroute Schijndel – Heeswijk-Dinther
- Fietsstimulering in Meierijstad
- Duurzame bereikbaarheid Havenkwartier (onderzoek)