

Datum raad 05-03-2026

Zaaknummer 2962184

Datum college 03-02-2026

Portefeuille Ruimtelijke ordening en infrastructuur
J.T. van Burgsteden

Onderwerp Beleid- en Beheerplan Civieltechnische kunstwerken

Samenvatting

Voor u ligt het Beleid- en Beheerplan Civieltechnische kunstwerken. Dit plan is gebaseerd op de inspectie van oktober 2025. In het plan zit een planning voor onderhoud (jaarlijkse reiniging), groot onderhoud (kleine reparaties) en vervangingen voor de komende 5 jaar.

Relatie met programmabegroting en/of Mijlpalen van Meierijstad

Programma 2, Verkeer, vervoer en openbare ruimte, assetmanagement middels planmatig beheer en onderhoud van het vastgoed in de openbare ruimte

Behandeling in commissie

Commissie Ruimte, Economie en Bedrijfsvoering.

Ontwerpbesluit gemeenteraad

1. Het raadsvoorstel en het beheerplan ter vaststelling aan te bieden aan de raad,
2. Schoonmaakbudget eenmalig te verhogen (2026): Een bedrag van € 19.799 dekken uit de algemene reserve.
3. Structurele schoonmaaklasten mee te nemen bij de integrale afweging in de begroting van 2027 (en meerjarenraming 2028-2030).
4. Storting voorziening groot onderhoud eenmalig te verhogen (2026): Een bedrag van € 554.602 dekken uit de algemene reserve.
5. Storting voorziening groot onderhoud mee te nemen bij de integrale afweging in de begroting van 2027 (en meerjarenraming 2028- 2030).
6. De raad een budget beschikbaar laten stellen van € 720.000 voor vervanging van diverse houten kunstwerken in 2026.
7. De kapitaallasten van € 31.200 ten laste brengen van de begroting 2027 en verder.



Dit voorstel wordt aan u voorgelegd omdat dit beleid- en beheerplan u een inzicht biedt in hoe wij de door u vastgestelde kwaliteitseisen voor de openbare ruimte (IVOR) nastreven en omdat u het budgetrecht heeft om de hiervoor noodzakelijke financiële middelen beschikbaar te stellen. In de toekomst zullen de vervangingen van kunstwerken in het JOR wordt aangekondigd.

Eerder genomen besluiten

Nvt.

Aanleiding

De BBV (Besluit Begroten en Verantwoorden) vraagt van de gemeente een duurzame instandhouding van de kapitaalgoederen. Dit moet geregeld (elke 4 jaar) onderbouwd worden in een beheerplan. In 2019 is de Strategie Civiele Kunstwerken vastgesteld. Voor u ligt het beheerplan voor de periode 2026-2030.

Argumenten

1.1 Het beleid en beheerplan sluit aan bij de Omgevingsvisie en de integrale visie voor de openbare ruimte (IVOR).

Met dit plan worden ambities op het gebied van verkeersveiligheid, bereikbaarheid en duurzaamheid omgezet naar een concrete en doelmatige aanpak.

2.1 Schoonmaakbudget eenmalig verhogen (2026)

Dit voorkomt kapitaalverlies door achterstallig onderhoud en zorgt voor doelmatige inzet van middelen.

3.1 Integrale afweging verhoging van het schoonmaakbudget in de begroting vanaf 2027.

Structurele verhoging van het schoonmaakbudget vanaf 2027 is essentieel om de kwaliteit van het onderhoud op peil te houden en toekomstige tekorten te vermijden. Dit voorstel zal integraal worden afgewogen binnen het begrotingsproces van 2027 en verder, om aansluiting te vinden bij bredere financiële prioriteiten.

4.1 Storting voorziening groot onderhoud eenmalig verhogen (2026).

Minimaliseert risico's op veiligheidsproblemen door acute schades op te lossen.

5.1 Integrale afweging structurele verhoging van de storting in de voorziening groot onderhoud vanaf 2027

De structurele verhoging van de storting voor de voorziening groot onderhoud vanaf 2027 is noodzakelijk om een duurzame instandhoudingscyclus van civieltechnische kunstwerken te waarborgen. Dit zorgt ervoor dat de kunstwerken tijdig worden onderhouden en vervangingen planmatig kunnen worden uitgevoerd, waarmee achterstallig onderhoud en onvoorziene hoge kosten worden voorkomen. Deze verhoging wordt integraal afgewogen binnen de begroting 2027 en verder, om aansluiting te vinden bij bredere financiële prioriteiten.

6.1 Budget vervangingen beschikbaar stellen (2026).

Noodzakelijk om versleten houten bruggen en kunstwerken te vervangen, conform inspectiedata.

7.1 De jaarlijkse kapitaallasten worden ten laste gebracht van de begroting van 2027 en verder.

De jaarlijkse kapitaallasten worden vanaf 2027 structureel meegenomen, zodat de vervangingsopgave duurzaam en financieel goed verantwoord kan worden uitgevoerd.

Kanttekeningen

3.1 De structurele verhoging van het schoonmaakbudget vanaf 2027 is afhankelijk van de integrale afweging binnen de begroting 2027 en verder.

Indien deze verhoging niet wordt toegekend, blijft een jaarlijks tekort bestaan voor schoonmaakkosten (€19.799), wat gevolgen heeft voor het behoud van de gewenste onderhoudskwaliteit van civieltechnische kunstwerken.

4.1 Kostenonzekerheid in de markt en risico op uitvoeringsvertraging door marktcapaciteit

Door marktontwikkelingen (arbeidskosten, materiaalprijzen, beperkte marktcapaciteit) kunnen de geraamde kosten afwijken van de inspectieraming van 2025. Strikte monitoring blijft noodzakelijk.

4.2 Het vinden van gespecialiseerde aannemers kan lastig zijn, waardoor werkzaamheden kunnen vertragen.

Proactief contractbeheer blijft noodzakelijk.

5.1 De benodigde structurele verhoging van de jaarlijkse storting in de voorziening groot onderhoud (€351.000 benodigd versus €189.193 beschikbaar) moet worden afgewogen in de begroting 2027 en verder.

Als deze verhoging niet wordt gerealiseerd, ontstaat jaarlijks een tekort van €161.807, waardoor het planmatig en tijdig uitvoeren van groot onderhoud onder druk komt te staan.

Communicatie

Bij groot-onderhoud en vervangingsprojecten communiceren met de betreffende buurt. Het gaat hierbij vooral om de overlast te beperken en omleidingsroutes kenbaar te maken.

Participatie

Nvt.

Duurzaamheid

Hoe draagt de informatie uit deze Raadsinformatiebrief bij aan de duurzaamheidsdoelen?			
Doel	Toelichting	Positieve invloed	Negatieve invloed
CO2-neutraal	Fossielvrij door besparen en duurzame warmte en opwek	Algemeen sturen wij op een zo lang mogelijke levensduur. In pilots gaan we dit verder onderzoeken	Deze werkzaamheden hebben altijd uitstoot
MVO	Eerlijke en duurzame handel en bedrijfsvoering	Conform regels van inkoop. Voor het klein onderhoud blijven wij werken met WSD en IBN.	
Circulair	Minder CO2-uitstoot en gebruik van materialen door kringlopen te sluiten	In pilots gaan we dit verder onderzoeken	
Schone lucht	Gezondheidswinst door minder schadelijke uitstoot	We werken zo veel mogelijk met elektrisch materieel.	
Klimaatbestendig	Mensen en omgeving bestand tegen extremer weer	nvt	
Biodiversiteit	Behoud soorten is verplicht, verbetering waar mogelijk	nvt	
Heb je alternatieven overwogen of belangen afgewogen?		Ja	

Financiële toelichting

Voor schoonmaakkosten bruggen is een exploitatiebudget opgenomen van € 51.601. Er is echter een bedrag nodig van € 71.400. Dit bedrag is gebaseerd op € 350 x 199 kunstwerken. Het totale tekort is € 19.799 voor schoonmaakkosten.

Voor planmatig onderhoud wordt jaarlijks € 189.193 gestort in de voorziening civiele kunstwerken. Deze storting blijkt niet voldoende te zijn. Dit is als volgt te verklaren:

1. Een toename van de leeftijd van de kunstwerken, waardoor meer reparaties te verwachten zijn.
2. Flink gestegen marktprijzen sinds 2019 door inflatie en arbeidsmarktkrapte in de civiele sector.

Gemiddeld (jaar 2027 t/m 2030) is na inspectie van de civiele kunstwerken een jaarlijkse storting van € 351.000 nodig. Het structurele tekort van de voorziening wordt € 161.807 (€ 351.000 -/- €189.193)

Het totale structurele tekort is € 161.807+€ 19.799 = € 181.606.

In 2026 ontstaat een eenmalig tekort van € 554.602 (zie tabel 6.3 rapport) doordat de geplande grootonderhoud-maatregelen aanzienlijk meer kosten met zich meebrengen dan gemiddeld. Op dit moment is er geen structurele ruimte om dit tekort verder af te dekken. Voorstel is om voor 2026 dit eenmalig te dekken uit de algemene reserve.

Het structurele tekort van de voorziening en schoonmaakkosten mee te nemen bij de integrale afweging van de begroting 2027 en verder.

Verder is er een investeringsbedrag nodig voor vervangingen diverse houten bruggen ad. €720.000 (zie bijlage 1).

De kapitaallasten hiervan zijn € 31.200. Deze lasten ook mee te nemen bij de integrale afweging van de begroting 2027 en verder.

Planning

Voor de verschillende onderdelen is de onderstaande planning van toepassing:

- Klein onderhoud is een jaarlijks terugkerende activiteit.
- Groot onderhoud wordt per jaarschijf ingepland, hiervoor wordt een aannemer gecontracteerd die de werkzaamheden kan uitvoeren.
- Vervangingen worden voorbereid en ingepland.

Rechtsbescherming

Met het vaststellen van de gevraagde bedragen door de gemeenteraad, zijn de financiële middelen beschikbaar voor de vervanging- en onderhoud van kunstwerken. De werkzaamheden zullen in 2026 starten.

Monitoring en evaluatie

Monitoring en evaluatie van de resultaten die met het beleid- en beheerplan worden behaald vindt plaats op basis van informatie uit inspecties en onderzoeken. Monitoring, aan de hand van visuele inspecties die iedere twee jaar plaatsvinden.

Bijlagen

- Bijlage 1: te vervangen objecten 2026
- Bijlage 2 Beleid- en Beheerplan Civieltechnisch kunstwerken

Onderliggende documenten

Met vriendelijke groet,

Burgemeester en wethouders van de gemeente Meierijstad,
De secretaris, De burgemeester,

Drs. M.J.M. Meertens

ir. C.H.C. van Rooij

Bijlage 1: te vervangen objecten 2026

Te vervangen objecten 2026

Brugnummer	locatie	plaats	functie	Geschatte kosten
BR154	Gerard van den Berkpad	Sint-Oedenrode	Brug naar kasteel Henkeshage	€ 100.000,00
BR136	Laan ten Bogaerde. Plan Dotterbloem	Sint-Oedenrode	recreatieve vlonder	€ 25.000,00
BR127	Knoptoren	Sint-Oedenrode	fiets-voetbrug over de dommel	€ 150.000,00
VL017	Klaverpad. Plan Dotterbloem	Sint-Oedenrode	vlonder met kunstwerk de Dommel in verwerkt	€ 75.000,00
BR022	Patrijdonk (Natuurtuin)	Veghel	educatief voetbrug (knuppelbrug)	€ 40.000,00
BR040	De Aa-Broeken	Veghel	voetgangersbrug door nat gebied (knuppelbrug)	€ 70.000,00
BR040	De Aa-Broeken	Veghel	voetgangersbrug door nat gebied (knuppelbrug)	€ 20.000,00
				€ 480.000,00
			uitvoeringskosten (algemeen winst en risico)	€ 96.000,00
			VAT (Voorbereiding, Administratie en Toezicht)	€ 144.000,00
				€ 720.000,00

De raad van de gemeente Meierijstad,

Gezien het voorstel van het college van burgemeester en wethouders van 3 februari 2026

Besluit gemeenteraad:

1. Het beleid en beheerplan Civiele Kunstwerken 2026-2030 vast te stellen.
2. Schoonmaakbudget eenmalig te verhogen (2026): Een bedrag van € 19.799 te dekken uit de algemene reserve.
3. Schoonmaakbudget mee te nemen bij de integrale afweging in de begroting van 2027 (en meerjarenraming 2028-2030).
4. Storting voorziening groot onderhoud eenmalig te verhogen (2026): Een bedrag van € 554.602 te dekken uit de algemene reserve.
5. Storting voorziening groot onderhoud mee te nemen bij de integrale afweging in de begroting van 2027 (en meerjarenraming 2028- 2030).
6. Een budget beschikbaar te stellen van € 720.000 voor vervanging van diverse houten kunstwerken in 2026.
7. De kapitaallasten van € 31.200 ten laste brengen van de begroting 2027 en verder.

Aldus besloten in zijn openbare vergadering van 5 maart 2026

De raad voornoemd,
De griffier,

De voorzitter,

drs. K.J.H.A. van Oort

ir. C.H.C. van Rooij