Memo

Voor	Raads- en commissieleden	Van	Projectbureau
Kopie aan	Jan van Burgsteden	Werkatelier	Projectbureau
Datum	18 november 2026	Bijlage(n)	1: Bestuurlijke samenvatting onderzoek parkeerregulering 2: Analyse aantal parkeerplaatsen 3: Planning als tijdspad 4: Q&A

Zaaknummer 3240111

Onderwerp Masterplan & Invoering betaald parkeren - Veghel Centrum

KERN IN ÉÉN OOGOPSLAG

De gemeenteraad heeft in 2025 besloten om betaald parkeren in het centrum van Veghel in te voeren als onderdeel van de uitvoering van het Stedenbouwkundig Masterplan Centrum Veghel. Dit besluit hangt nauw samen met de gewenste kwaliteitsimpuls van het centrum, de realisatie van een parkeerhub en de herinrichting van de openbare ruimte.
De planning was dat betaald parkeren in begin 2027 zou worden ingevoerd. Dat is gezien de hoeveelheid werk en besluiten niet haalbaar gebleken. We koersen nu af op 2028.
Om beschikbare parkeerruimte doelmatig te benutten en de bereikbaarheid van het centrum te waarborgen, is een passende vorm van parkeerregulering noodzakelijk.
Ter voorbereiding op de verdere besluitvorming zijn (en worden) verschillende onderzoeken uitgevoerd. Daarnaast wordt een participatietraject voorbereid om inwoners, ondernemers en andere belanghebbenden te betrekken bij de uitwerking van de parkeerregeling, met als doel zowel begrip te vergroten als lokale kennis te benutten.
De komende periode worden verschillende beleidsmodellen voor betaald parkeren verder uitgewerkt en beoordeeld op effecten, uitvoerbaarheid en financiële consequenties. Ook wordt onderzocht op welke wijze de uitvoering en handhaving van het parkeerbeleid het beste kunnen worden georganiseerd.
In 2027 wordt de gemeenteraad op twee momenten gevraagd keuzes te maken over de definitieve beleidskaders en de inrichting van de parkeerregulering. Daarmee wordt toegewerkt naar een toekomstbestendig parkeersysteem dat bijdraagt aan een bereikbaar, aantrekkelijk en leefbaar centrum van Veghel en aansluit bij de ambities van het Masterplan.

We informeren de raad op deze beeldvormende avond in een vroeg stadium over de opgave, de denkrichtingen en de keuzes die later voorliggen en gaan daarover in gesprek.

1 Aanleiding en opgave

Bij vaststelling van het Stedenbouwkundig Masterplan Centrum Veghel heeft de gemeenteraad gekozen voor een kwaliteitsimpuls in Veghel Centrum: meer woningen, meer verblijfskwaliteit, meer ruimte voor groen, lopen, fietsen en ondernemen. Om deze kwaliteitsimpuls mogelijk te maken en de parkeerdruk beter te reguleren, heeft de gemeenteraad in september 2025 besloten om een parkeerhub te realiseren en heeft ze ingestemd met het principe van invoeren van betaald parkeren in het centrum van Veghel. Afgesproken is dat de raad een nader uit te werken voorstel voor invoering van betaald parkeren tegemoetziet. In het Collegewerkprogramma 2027- 2030 is opgenomen dat we werken aan het invoeren van betaald parkeren en de realisatie van de parkeerhub.

Invoering van betaald parkeren is in tijd en geld gekoppeld aan de parkeerhub omdat de financiële middelen bijdragen aan de exploitatie van de parkeerhub, en als sturend instrument voor de eerlijke verdeling van de beschikbare ruimte op straat wordt ingezet. De veranderende situatie in het centrum van Veghel vraagt om een parkeerregeling die stimuleert dat verschillende doelgroepen op de juiste plek parkeren, en ruimte helpt creëren voor de diverse ambities uit het Masterplan. Hierbij moet de gemeente de processen zoals handhaving, invordering, vergunningen, klantcontact en beheer betrouwbaar en flexibel organiseren.

2 Wat is de afgelopen periode onderzocht en voorbereid?

- Er is informatie verzameld uit diverse buurgemeenten met parkeerregulering over bijvoorbeeld het participatieproces, operationele invulling en digitaliseren van handhavingsprocessen. Een benchmark van parkeertarieven geeft voorbeelden voor beleidskeuzes (zie bijlage 1).
- Het parkeeronderzoek uit 2024 geeft inzicht over parkeerdruk op verschillende momenten van de dag. In 2026 houden we een telling op de parkeerterreinen in het centrum om de parkeerdruk daar te monitoren.
- Een participatievoorstel passend bij de gevoeligheden van het onderwerp en ambitie van de gemeente is in concept opgesteld en wordt verder uitgewerkt, zie paragraaf 3;
- Kansrijke opties om de uitvoerende parkeerprocessen te organiseren zijn uitgewerkt en worden verder intern afgestemd, zie paragraaf 4.
- Vier potentiële beleidsmodellen gebaseerd op het Parkeerplan Meierijstad 2025 zijn voorbereid, deze worden begin 2027 aan de raad voorgelegd voor besluitvorming, zie paragraaf 5.
- Bepalen van de uiteindelijke omvang van de parkeerhub. In 2025 heeft de raad gekozen voor een omvang van 400 plekken; mogelijk is een grotere omvang beter passend bij de uiteindelijke uitwerking van het Masterplan. Hierover houden we u in 2027 nader op de hoogte.

3 Participatieaanpak

Participatie is onderdeel van de inhoudelijke uitwerking van de parkeerregulering, met het doel om bewustwording en begrip voor de maatregel te creëren bij de verschillende belanghebbenden. Het uitleggen van de context is hierbij van groot belang. Door lokale kennis mee te geven bij de bestuurlijke besluiten, verwachten wij daarnaast ook de kwaliteit van de uit te werken regulering te verhogen.

Voor betaald parkeren zullen we participatie doen op het niveau van informeren, raadplegen en adviseren. De gemeenteraad en het college behouden hun wettelijke beslissingsbevoegdheid en motiveren zichtbaar wat met de inbreng is gedaan.

De invoering van betaald parkeren staat in principe vast. In twee rondes wordt de inbreng van betrokkenen opgehaald en verwerkt:

- Ronde 1: Deze rond brengt breed de ervaringen, aandachtspunten en voor- en nadelen van verschillende beleidskeuzes in beeld. Hierdoor wordt de raad in staat gesteld om een weloverwogen keuze te maken voor de kaders van parkeerregulering.
- Ronde 2: Binnen de kaders uit Ronde 1 wordt in Ronde 2 de parkeerregulering verder ingevuld door middel van werksessies waarbij verschillende doelgroepen vertegenwoordigd zijn. De uitgewerkte adviezen op detailniveau worden aangeboden aan de raad.

Doelgroepen participatie	Belang/ aandachtspunt
Parkerende bezoekers aan winkels centrum Veghel	Beschikbaarheid, gemak, tarief en betaalmogelijkheden.
Parkerende werknemers centrum Veghel	Een passende plek en voorspelbare voorwaarden (dit raakt ook medewerkers van de gemeente).
Bewoners centrum Veghel	Verschillende belangen/ aandachtspunten tussen bewoners met en zonder auto of eigen parkeerplaats(en).
Bewoners in de schil rondom het centrum Veghel	Bereikbaarheid en het voorkomen van ongewenste parkeerdruk in omliggende straten.
Ondernemers centrum Veghel	Bereikbaarheid voor klanten en mogelijkheden voor werknemers die met de auto komen.

4 Diverse uitvoeringsmodellen

De invoering van betaald parkeren in Gemeente Meierijstad vraagt om een integrale inrichting van beleid, techniek en organisatie. Beleidskeuzes over onder andere tarieven, vergunningen en doelgroepen moeten worden vertaald naar digitale parkeerproducten. Technische systemen, zoals parkeerautomaten, vergunningensystemen, betaalvoorzieningen en systemen voor handhaving moeten daarop aansluiten. Tegelijkertijd moeten verantwoordelijkheden, werkprocessen en dienstverlening efficiënt en betrouwbaar worden georganiseerd.

Voor de organisatie van de parkeerketen zijn drie modellen verkend:

a) Zelf al het werk uitvoeren;
b) Regionaal of coöperatief samenwerken;
c) Uitbesteden aan een gespecialiseerde marktpartij.

Zelf uitvoeren biedt de meeste gemeentelijke invloed en ruimte voor maatwerk, maar vraagt relatief veel capaciteit, specialistische kennis en tijd.
Samenwerking biedt schaalvoordelen, kennisdeling en continuïteit, maar vermindert de directe gemeentelijke invloed.
Uitbesteding biedt specialistische expertise en ontlast de gemeentelijke organisatie, maar vraagt goed contractmanagement en creëert afhankelijkheid van een marktpartij.

Gezien de beschikbare gemeentelijke capaciteit biedt een regiemodel via samenwerking of uitbesteding volgens de verkenning de meeste zekerheid. De uiteindelijke keuze vraagt nadere afweging van sturing, flexibiliteit, inkoopstrategie en kosten.

5 Beleidsmodellen

De keuze voor een van de vier beleidsmodellen wordt begin 2027 voorgelegd aan de raad, inclusief de verzamelde input vanuit Participatieronde 1 en een opgave van de financiële doorwerking. De beleidsmodellen geven zicht op:

- de grootte en indeling van het totale gebied waar betaald parkeren wordt ingevoerd;
- de voorkeursplaatsen voor kort- danwel langparkeerders;
- indicatie van uur-, dag- en vergunningtarieven per deelgebied;
- overzicht van doelgroepen met vergunningen.

6 Financieel perspectief

In september 2025 is met het principeakkoord een exploitatiemodel op hoofdlijnen gekozen. Afhankelijk van het nog te kiezen beleidsmodel en de invulling van de regulering worden investeringen, doorlopende kosten en verwachte opbrengsten van betaald parkeren duidelijker. Ook de keuze voor een uitvoeringsmodel heeft invloed op de kosten.
Begin 2027 worden verschillende keuzes aan de gemeenteraad voorgelegd met een financiële raming.

7 Verdere planning

De precieze planning van de verschillende activiteiten is nog onder voorbehoud. We verbinden ambitieuze doorlooptijden met de gewenste mate van zorgvuldigheid. Keuzes in het begin van 2027 bepalen de doorlooptijd van de implementatie. Voor een weergave van de planning als tijdspad zie bijlage 3. In bijlage 4 zijn vragen en antwoorden opgenomen over invoering van betaald parkeren.

Omschrijving	Activiteiten	
Beeldvormende avond	Delen van statusupdate project betaald parkeren, richting vragen voor vervolg uitwerken plan	26 november 2026
Participatieronde 1	Ophalen ervaringen en aandachtspunten voor de verschillende beleidskeuzes	Dec 2026
Raadsvoorstel	Gemeenteraad besluit over kaders voor invoeren betaald parkeren, keuze voor een van de beleidsmodellen	4 maart 2027
Participatieronde 2	Werksessies om advies over details regulering voor te bereiden	Apr-Mei 2027
Raadsvoorstel	Gemeenteraad besluit over advies parkeerregulering en stelt vast: parkeer- en parkeerbelastingverordeningen	30 september 2027
Collegebesluit	College van B&W stelt vast: aanwijzings-, uitwerkings-, verkeersbesluiten	Okt 2027
Implementatie	Inkoop systemen en diensten, voorbereiden uitvoeringsorganisatie, aanpassingen openbare ruimte	Mrt-Dec 2027
Start Betaald Parkeren	Datum te kiezen op basis van uitvoerbaarheid en grote voorkeur voor maximaal drie jaar vóór opening parkeerhub	Begin 2028
Evaluatie	College evalueert parkeerdruk, klachten en financiële resultaten parkeerregulering	2029
Beoogde opening Parkeerhub	Oplevering parkeergarage voor abonnementhouders en kortparkeerders	Begin 2031

8 Schriftelijke vragen vooraf

Voor Veghel Centrum en invoering betaald parkeren is een uur ingepland op de beeldvormende avond van 26 november 2026. Dat is voor de presentaties ‘stand van zaken van het Masterplan Veghel Centrum’ en ‘invoering betaald parkeren’, de bevraging nadien, en aansluitend het gesprek. Om zoveel mogelijk tijd te hebben voor het gesprek over invoering betaald parkeren, is er gelegenheid om vooraf al vragen te stellen. U kunt deze tot 23 november 9.00 uur bij de griffie indienen (e-mail griffie@meierijstad.nl). De beantwoording van de vragen volgt op 25 november 9.00 uur. De ingediende vragen met antwoorden worden dan bij het programma geplaatst, zodat eenieder hiervan kennis kan nemen.

9 Beeldvormende avond in gesprek

We horen graag van u welke aandachtspunten u ons nog mee wil geven voor de verdere uitwerking. Zijn er bijvoorbeeld aandachtspunten voor beleid, uitvoering en financiële effecten? We leggen alvast drie dilemma’s voor als basis voor een vruchtbare discussie:

- Acceptatie & Effect:
  Hoe houden we parkeren betaalbaar voor bezoekers, bewoners en werknemers, zodat het Centrum Veghel aantrekkelijk en bereikbaar blijft voor degenen die zijn aangewezen op de auto?
  De maatregelen moeten ook effect hebben, namelijk dat mensen waar mogelijk kiezen voor alternatief vervoer om naar het centrum Veghel te komen en dat de verschillende doelgroepen op de beoogde plaatsen parkeren.
- Centrum & schilgebieden:
  Hoe voorkomen we dat parkeerproblemen zich verplaatsen naar omliggende gebieden? Wachten we het moment af dat de parkeerdruk door ‘wijkvreemde’ parkeerders te hoog wordt in de omliggende woonwijken, of nemen we direct al maatregelen in de schilgebieden met een vorm van regulering?
- Eenvoud & maatwerk:
  Hoeveel ruimte en maatwerk bieden we de verschillende doelgroepen zonder een ingewikkeld systeem te maken? Welke prioriteiten brengen wij aan?

Bijlage 1

Bestuurlijke samenvatting onderzoek parkeerregulering

Ter voorbereiding op de invoering van betaald parkeren in het centrum van Veghel is een onderzoek uitgevoerd bij omliggende gemeenten met ervaring in parkeerregulering:
- Oss;
- Maashorst (Uden);
- Boxtel;
- 's-Hertogenbosch.

Hierbij is gekeken naar beleidskeuzes, uitvoeringsorganisatie, vergunningen, handhaving, tarieven en participatie.

Parkeerregulering is in die gemeenten een gangbaar instrument om de bereikbaarheid van centrumgebieden te waarborgen, beschikbare parkeerplaatsen doelgericht te verdelen en ruimtelijke ontwikkelingen mogelijk te maken. Vrijwel alle onderzochte gemeenten combineren betaald parkeren met vergunningen voor bewoners en bedrijven, en treffen aanvullende maatregelen om parkeeroverlast in omliggende woongebieden te voorkomen.

De onderzochte gemeenten hanteren verschillende tarieven en gebiedsindelingen, maar de onderliggende doelstelling is vergelijkbaar: bezoekers parkeren zo dicht mogelijk bij de bestemming, terwijl langparkeerders, werknemers en vergunninghouders gebruikmaken van alternatieve locaties of specifieke parkeerproducten.

Organisatie en uitvoering

Gemeenten organiseren de parkeerketen op uiteenlopende wijze. Sommige onderdelen worden in eigen beheer uitgevoerd, terwijl taken zoals handhaving, vergunningverlening, onderhoud van parkeerautomaten, naheffingen en bezwaarafhandeling regelmatig regionaal worden georganiseerd of worden uitbesteed aan gespecialiseerde marktpartijen.

Een belangrijke les uit deze benchmark is dat gemeenten regie op beleid, contractmanagement en dienstverlening zelf behouden, terwijl operationele werkzaamheden waar mogelijk worden gedigitaliseerd of uitbesteed.
De meeste gesprekspartners adviseren om vanaf de start in te zetten op een zo digitaal mogelijke parkeerketen, met kentekenparkeren, digitale vergunningen en een beperkt aantal parkeerautomaten.
De handhaving ontwikkelt zich bij veel gemeenten richting digitale controle. Gemeenten geven aan dat dit leidt tot efficiëntere handhaving en een hogere betalingsbereidheid. Tegelijkertijd blijft zichtbare inzet van boa's belangrijk voor dienstverlening, toezicht en draagvlak.

Vergunningen en doelgroepen

Alle onderzochte gemeenten kennen vergunningen voor bewoners. Daarnaast worden vergunningen of ontheffingen verstrekt aan ondernemers, werknemers en specifieke doelgroepen. Gemeenten maken hierbij bewust onderscheid tussen bewoners, bezoekers, werknemers en centrumbezoekers, zodat de beschikbare parkeercapaciteit doelgericht kan worden ingezet.

Verschillende gemeenten signaleren dat invoering van parkeerregulering kan leiden tot verplaatsing van parkeerdruk naar omliggende woongebieden. Daarom wordt vaak gewerkt met vergunninghoudersgebieden of andere beschermende maatregelen in de schil rond het centrum.

Houders van Gehandicaptenparkeerkaarten parkeren gratis in alle bevraagde gemeenten.

De standaard parkeertarieven op straat variëren van €1,00 tot €4,00 per uur.
Locaties waar langparkeerders mogen parkeren zijn gratis of hebben een maximum dagtarief van bijvoorbeeld €6,00 tot €12,00.

Relatie met centrumontwikkeling

De benchmark laat zien dat parkeerregulering steeds vaker onderdeel is van bredere centrumontwikkelingen. Gemeenten gebruiken parkeerbeleid om ruimte te creëren voor woningbouw, vergroening, verblijfskwaliteit en economische ontwikkeling. Daarbij wordt regelmatig gekeken naar collectieve parkeervoorzieningen, parkeerhubs of parkeergarages aan de randen van het centrum.

Participatie en draagvlak

Gemeenten benadrukken het belang van een zorgvuldig participatieproces. Ervaringen laten zien dat vroegtijdige betrokkenheid van bewoners, ondernemers en andere belanghebbenden bijdraagt aan begrip voor de maatregel en betere uitvoerbaarheid van het beleid. Daarbij is het belangrijk om duidelijk te communiceren welke keuzes al zijn gemaakt, welke ruimte nog bestaat voor invloed en hoe de opgehaalde input wordt verwerkt.

Relevante lessen voor Meierijstad

De benchmark levert de volgende aandachtspunten op voor de verdere uitwerking van betaald parkeren in Veghel:

- Zet vanaf de start in op een zoveel mogelijk digitale parkeerketen;
- Beperk het aantal parkeerautomaten en vermijd waar mogelijk contante betalingen;
- Zorg dat de gemeentelijke regie op beleid, dienstverlening en contractmanagement duidelijk wordt belegd;
- Organiseer handhaving efficiënt en onderzoek de mogelijkheden van kentekenparkeren;
- Bescherm omliggende woongebieden tegen ongewenste parkeerdruk;
- Stem parkeerregulering af op de ontwikkeling van de parkeerhub en bredere centrumambities;
- Investeer in een transparant participatieproces en geef zichtbaar terug wat met de inbreng van belanghebbenden wordt gedaan.

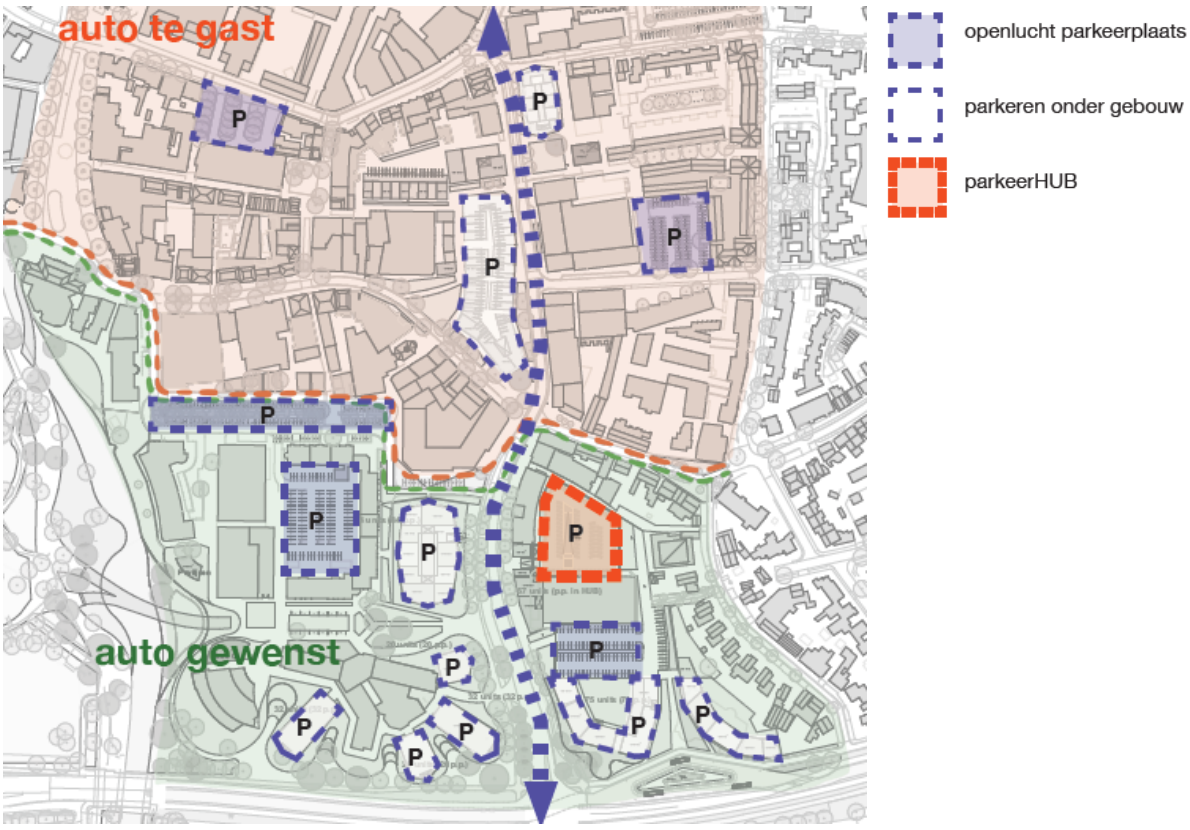
Bijlage 2: Analyse aantal parkeerplaatsen

Plattegrond 1: Huidig parkeerareaal en beoogde doelgroepen zoals opgenomen in Parkeerplan



Parkeerlocaties	Doelgroepen
Markt	Kortparkeren en ontheffinghouders
Deken van Miertstraat	
Meijerijplein	
Vlas en Graan (bij Aldi)	
Hoefplein (bij Lidl)	
Bolkenplein – tijdens zaterdagen	
Leo v/d Weijdenstraat (bij Jumbo) | ca. 40% van pp	Kortparkeren
Strook voor gemeentekantoor – tijdens werkdagen	
Strook voor Rabobank – tijdens werkdagen	
Stadshuisplein noord- en zuidzijde	Langparkeren
Bolkenplein – tijdens werkdagen	
Leo v/d Weijdenstraat | ca. 60% van pp	
Binnenterrein Wiekslag	Exclusief vergunninghouders
Stadhuisplein zuidzijde (beperkt deel)	
Parkeerterrein Albert Heijn (privaat)	Kortparkeren

Plattegrond 2: Concept voor toekomstige situatie volgens Masterplan



Bijlage 3: Planning als tijdspad

Tijdspad				
Jaar	**Maand**	**Besluitvorming**	**Participatie**	**Project**
2026	nov	BVA	Voorbereiding ronde 1	
	dec		Participatieronde 1	
2027	jan		Evaluatie ronde 1	
	feb	Voorbereiding raadsvoorstel	Voorbereiden ronde 2	
	mrt	Raadsvoorstel Beleidsmodellen		
	apr		Participatieronde 2	Implementatie - integrale inrichting van beleid, techniek en organisatie
	mei			
	jun		Evaluatie ronde 2	
	jul	Uitwerken regulering		
	aug	Voorbereiding raadsvoorstel		
	sep	Raadsvoorstel Regulering		
	okt	Collegebesluiten regulering		
	nov			
	dec			
2028	jan			Start betaald parkeren centrum Veghel
	feb			
	mrt			
2029		Evaluatie parkeerregulering		
2031				Beoogde opening Parkeerhub

Bijlage 4 Vraag- en Antwoordlijst

Q&A uitvoering Masterplan Centrum Veghel (+invoering betaald parkeren)

Vraag	Antwoord
Masterplan Veghel Centrum: wat gaat er gebeuren?	
Wat gaat er gebeuren in het centrum van Veghel?	Sinds de vaststelling door de raad in september 2025 wordt gewerkt aan de uitwerking en uitvoering van het Masterplan Centrum Veghel. Daarmee wordt een groot deel van het Veghelse centrum aangepakt. De entree en het kernwinkelgebied krijgen een nieuw gezicht. Het plan is gericht op een aantrekkelijker, groener, en toekomstbestendig centrum, met onder meer een compactere winkelstructuur, verbetering van de openbare ruimte (o.a. reduceren van hittestress) en toevoeging van woningen.
Waarom wordt het centrum van Veghel verbouwd?	De gemeente wil de ruimtelijke en verblijfskwaliteit van het centrum van Veghel verbeteren en woningen toevoegen gezien de krapte op de woningmarkt. Dat gebeurt onder meer door toevoegen van zo'n 600 woningen in een verdeling conform de woonzorgvisie, vergroening, het compacter maken van het kernwinkelgebied, en door minder auto's zichtbaar in het straatbeeld te hebben.
Waar kan ik de plannen inzien?	Het Masterplan Centrum Veghel is online in te zien via de webpage www.meierijstad/nl/centrumveghel. Hier vind je steeds de meest actuele informatie. Daarnaast staat in Stadswinkel PlanV (Hoofstraat 38) een maquette van het masterplan. Deze kun je tijdens openingstijden van de stadwinkel bekijken.
Worden de huidige voorzieningen voor fietsen uitgebreid en komt er meer deelvervoeraanbod?	Dat is nog niet te zeggen. Komende jaren komt hier meer duidelijkheid over als de diverse deelonderzoeken zijn afgerond.
Masterplan Veghel Centrum: planning en uitvoering van de werkzaamheden	
Wanneer beginnen de werkzaamheden voor de uitvoering van het Masterplan Centrum Veghel?	Naar verwachting starten de werkzaamheden in 2028, er is nog geen exacte datum bekend.
Hoe lang gaan de werkzaamheden duren?	De totale doorlooptermijn is gepland tot circa 2040. De uitvoering gebeurt in verschillende fases. Een exacte planning per deelgebied is nu nog niet bekend.
Gaan we tijdens de werkzaamheden hiervan hinder ondervinden?	Ja, het is onvermijdelijk dat omwonenden, ondernemers, werknemers en bezoekers van het centrum enige overlast ervaren van de werkzaamheden. Natuurlijk zal gekeken worden hoe dit

Q&A uitvoering Masterplan Centrum Veghel (+invoering betaald parkeren)

	zo beperkt mogelijk (in tijd en omvang) gehouden kan worden.
Heeft de uitvoering van het plan gevolgen voor de bereikbaarheid van het gemeentehuis?	Het is mogelijk dat tijdens de uitvoering van de werkzaamheden het gemeentehuis tijdelijk minder goed bereikbaar is. Hoe groot de gevolgen van de werkzaamheden voor de bereikbaarheid van het gemeentehuis zijn, is nu nog niet precies te zeggen.
Betaald Parkeren: waarom en wanneer?	
Wat verandert er aan het parkeren in het centrum van Veghel?	Het Masterplan zet in op minder auto's in het zicht, en op andere mobiliteits- en parkeeroplossingen. Zo wordt onder meer ingezet op een centrale parkeergarage (‘parkeerhub’) aan de overkant (ten oosten) van het Stadhuisplein, en het invoeren van betaald parkeren in het centrum van Veghel.
Is het invoeren van betaald parkeren in het centrum van Veghel al definitief?	Ja. De gemeenteraad heeft in september 2025 met de vaststelling van het Masterplan ingestemd met de invoering van betaald parkeren in het centrum van Veghel. Hoe dit er precies uit komt te zien, wordt momenteel verder uitgewerkt. Die uitwerking wordt nog voor akkoord voorgelegd aan de raad.
Waarom wordt betaald parkeren ingevoerd?	Door de uitvoering van het Masterplan Centrum Veghel wordt de openbare ruimte anders ingedeeld. Betaald parkeren wordt ingezet om de parkeerdruk beter te kunnen sturen en de juiste doelgroepen op de daarvoor voorziene plaatsen te laten parkeren.
Wanneer gaat betaald parkeren in?	De ingangsdatum van het betaald parkeren is nog niet vastgesteld. Naar verwachting gaat het betaald parkeren in de loop van 2028 van start. Of dat ook daadwerkelijk lukt, hangt mede af van bijvoorbeeld operationele zaken zoals leveranciers en stroomvoorziening.
Betaald Parkeren: uitwerking van zones, tarieven en uitzonderingen	
Waar wordt betaald parkeren ingevoerd?	De uitwerking van de zones en straten waar het betaald parkeren zal gaan gelden, volgt begin 2027. Dit gebeurt onder andere met behulp van een (adviserend) participatietraject. Eerst op hoofdlijnen, daarna op straatniveau. Op dit moment werkt de projectgroep een aantal beleidsopties uit. Deze variëren van alleen betaald parkeren in de huidige blauwe zone (of wat minder), tot betaald parkeren in het hele centrum van Veghel, inclusief de terreinen waar nu nog gratis parkeren geldt.
Wat kost betaald parkeren straks per uur, per dag, of per vergunning?	Dat is nu nog niet bekend. De uitwerking van de tarieven volgt begin 2027.

Q&A uitvoering Masterplan Centrum Veghel (+invoering betaald parkeren)

Geldt het betaald parkeren straks ook voor mensen met een gehandicaptenparkeerkaart (GPK)?	De specifieke uitwerking van de parkeerregulering zal duidelijkheid brengen over hoe de verschillende doelgroepen worden gefaciliteerd. Er zijn gemeenten die GPK-houder alleen gratis laten parkeren op de aangewezen algemene GPK-plaatsen, maar er zijn ook gemeenten die GPK-houders op alle parkeerplaatsen gratis laten parkeren. Hoe het in het centrum van Veghel zal gaan, is onderwerp van nadere uitwerking (in 2027).
Geldt voor bezoekers van het gemeentehuis (en andere voorzieningen in het centrum) ook betaald parkeren?	Dat is nog onderwerp van nadere uitwerking.
Gratis parkeren en alternatieven	
Komt er een terrein met 100 gratis plaatsen?	Onderdeel van het Masterplan en de uitspraak van de raad uit september 2025 is dat er 100 gratis parkeerplaatsen op maaiveld moeten komen, op gepaste loopafstand van het centrum. We onderzoeken op dit moment waar die 100 plekken zouden kunnen komen. Naar verwachting komt hier in de loop van 2027 meer duidelijkheid over.
Participatie en meedenken	
Komt er nog een mogelijkheid om mee te praten over de inrichting van het betaald parkeren in het centrum van Veghel (participatie)?	Er volgt nog een participatietraject met belanghebbenden. Dit traject start naar verwachting begin 2027 en loopt door in 2027. In welke vorm de participatie met belanghebbenden plaatsvindt, wordt momenteel verder uitgewerkt en voorbereid.