



MOTIE VREEMD

‘Meierijstad wordt gemeente 117’

De raad van de gemeente Meierijstad in vergadering bijeen op 24 september 2026,

constaterende dat

- het college momenteel geen toestemming geeft voor een verlengde private aansluiting (VPA) voor elektrische auto's,
- het college in plaats daarvan, zo blijkt uit [antwoorden op schriftelijke vragen](#), wil leren van pilots in andere gemeenten,

overwegende dat:

- in 116 gemeenten VPA's inmiddels zijn toegestaan en dat daarnaast nog eens 38 gemeenten momenteel pilots uitvoeren,
- de toepasbaarheid van VPA daarmee is bewezen,
- een VPA bijdraagt aan het verminderen van netcongestie (eigenaren van elektrische auto's hebben aantoonbaar vaak zonnepanelen en maken voor het opladen van de auto met een VPA geen gebruik van het stroomnet),
- het de achterstandspositie van eigenaren van elektrische auto's zonder oprit verkleint ten opzichte van eigenaren van zo'n auto met een eigen oprit,

verzoekt het college om:

de ‘Beleidsregels plaatsen laadpalen voor elektrische voertuigen op openbaar terrein’ zo aan te passen dat verlengde private aansluitingen (vpa) in Meierijstad mogelijk worden en de gemeenteraad over die aanpassing voor 1 februari 2027 te informeren.

en gaat over tot de orde van de dag.

Fractie Hart Fractie PRO Meierijstad