Aan de gemeenteraad van Meierijstad

Betreft: Verkeersveiligheid, verkeersdrukte en leefbaarheid in Erp

Geachte raadsleden,

Twee jaar geleden heeft de Dorpsraad Erp het initiatief genomen om het verkeersprobleem in Erp, zowel op het gebied van verkeersveiligheid als verkeersintensiteit, opnieuw onder de aandacht te brengen en te zoeken naar oplossingen.

Probleemstelling

Erp kampt al jarenlang met een hoge verkeersdruk. Met name de N616 en de Cruijgenstraat verwerken dagelijks een groot aantal verkeersbewegingen, wat een negatieve invloed heeft op de veiligheid en leefbaarheid in de kern van het dorp. Zo gaat het bij het Hertog Janplein over 12.500 verkeersbewegingen per etmaal (gemeentelijke telling september 2024). Dit aantal zal de komende jaren alsmaar toenemen gezien de vele woningbouwplannen in de nabije omgeving van Erp. Terwijl Megaborn in opdracht van de gemeente Meierijstad een onderzoek heeft uitgevoerd waaruit blijkt dat op dit wegprofiel een maximale verkeersintensiteit van 6.000 voertuigen per etmaal gewenst is. Dit vraagt om een structurele oplossing.

De reconstructie van de N616, ongeveer zes jaar geleden, heeft geleid tot een verbetering van de veiligheid voor voetgangers door de aanleg van een voetpad langs de weg. Verder zijn er echter geen verbeteringen gerealiseerd qua verkeersveiligheid. De situatie in de Cruijgenstraat is ook zorgwekkend. Deze straat kent ook een hoge verkeersintensiteit, een smal wegprofiel en smalle, kwalitatief matige voetpaden. Hierdoor ontstaan onveilige situaties voor voetgangers, fietsers en overige weggebruikers. De recente rapportage van Megaborn toont ook aan dat de verkeersveiligheid onvoldoende is en dat er meerdere voor de hand liggende oplossingen zijn, wat niet beperkt blijft tot het verlagen van de maximumsnelheid naar 30 km per uur.

Een regionale uitdaging

De Dorpsraad is van mening dat dit verkeersprobleem niet uitsluitend binnen de grenzen van Erp kan worden opgelost. De verkeersstromen worden mede veroorzaakt door de inrichting van het regionale wegennet en hebben ook invloed op omliggende kernen en gemeenten. Daarom geloven wij dat niet een lokale rondweg de enige oplossing is, maar dat gezocht moet worden naar maatregelen die passen binnen de bredere regionale infrastructuur.

Wij hebben ons hierover laten informeren en daarbij het advies gekregen dat verbeteringen op het gebied van verkeersveiligheid binnen de kern van Erp op relatief korte termijn door de gemeente kunnen worden opgepakt. Het ontwikkelen van alternatieven om de verkeersdruk daadwerkelijk te verminderen is echter complexer en vraagt meer onderzoek en voorbereiding.

Twee sporen

Op basis hiervan heeft de Dorpsraad besloten om twee afzonderlijke trajecten te starten:

1. Verbeteren van de verkeersveiligheid in de kern van Erp.
2. Verminderen van de verkeersintensiteit in Erp.

<u>Traject 1: Verkeersveiligheid</u>

In gesprekken tussen de Dorpsraad Erp en ambtenaren van de gemeente Meierijstad zijn verschillende maatregelen besproken. Dit heeft geleid tot onderzoek naar:

- verbetering van de verkeersveiligheid op de N616;
- invoering van eenrichtingsverkeer in Den Uil;
- invoering van eenrichtingsverkeer in de Hoogstraat;
- verbetering van de verkeersdoorstroming vanuit de Cruijgenstraat;
- vergroting van de veiligheid voor voetgangers en fietsers door extra verlichte en beter zichtbare oversteekplaatsen.

Deze onderwerpen zijn uitgewerkt door adviesbureau Megaborn en besproken met de Dorpsraad. De door ons gemaakte opmerkingen zijn inmiddels opnieuw in behandeling genomen.

Volgens de gemeente bestaat een belangrijke oplossingsrichting uit het afwaarderen van de N616 naar een gebiedsontsluitingsweg met een maximumsnelheid van 30 km/u (GOW30). De Dorpsraad pleit ervoor dat dit gecombineerd wordt met aanvullende verkeersmaatregelen en een herinrichting van de kruising bij het Hertog Janplein.

<u>Traject 2: Vermindering van verkeersintensiteit</u>

Ook hierover heeft de Dorpsraad gesprekken gevoerd met ambtenaren van de gemeente Meierijstad. Daarbij is vastgesteld dat de huidige inrichting van het wegennet in de omliggende dorpen leidt tot te veel doorgaand verkeer door Erp. Zo stelt Megaborn vast dat het wegprofiel passend is voor maximaal 6.000 voertuigen per etmaal, terwijl er nu al meer dan dubbel zo veel voertuigen iedere dag door Erp rijden.

Daarnaast bestaat de zorg dat toekomstige ontwikkelingen, zoals de zogenoemde "omklap Volkel", zullen leiden tot een verdere toename van het verkeer door ons dorp. Positief is dat de gemeente tijdens een vervolggesprek het initiatief heeft genomen om hierover een zienswijze in te dienen tegen de omklap Volkel. Ook de vele woningbouwprojecten in de nabije omgeving van Erp zullen leiden tot exponentieel meer verkeersbewegingen door Erp. In omliggende dorpen alleen al zijn er plannen voor meer dan 3.000 woningen.

Tot op heden wordt er echter nog geen onderzoek gedaan naar oplossingen voor de nu al veel te hoge verkeersintensiteiten.

Initiatieven van de Dorpsraad

De Dorpsraad heeft inmiddels zelf een werkgroep met vrijwilligers opgericht die onderzoekt welke alternatieven mogelijk zijn. Daarbij wordt nadrukkelijk niet alleen gekeken naar Erp zelf, maar naar de gehele infrastructuur rondom Erp. Ook toekomstige ontwikkelingen op het gebied van woningbouw en bedrijvigheid in de omliggende kernen worden hierbij betrokken.

In het afgelopen jaar hebben wij hierover signalen afgegeven aan diverse wethouders en ambtenaren. Tot op heden heeft dit echter nog niet geleid tot concrete vervolgacties vanuit de gemeente.

Politieke aandacht

Voorafgaand aan de gemeenteraadsverkiezingen heeft de Dorpsraad gesprekken gevoerd met verschillende politieke partijen. Tijdens deze gesprekken hebben wij onze zorgen over de verkeersveiligheid en verkeersdrukte in Erp nadrukkelijk onder de aandacht gebracht.

We vinden het jammer dat in het nieuwe coalitieakkoord niet concreter wordt ingegaan op de verkeersproblematiek in Erp. We hebben geconstateerd dat in het coalitieakkoord uitsluitend in algemene zin iets is opgenomen over actualisatie van de mobiliteitsvisie, waarbij gekeken wordt naar leefbaarheid en doorstroming in de kernen waaronder ook Erp.

Onze ambitie voor Erp

Wij streven naar een leefbaar Erp, waar inwoners zich veilig kunnen verplaatsen, wandelen, fietsen en winkelen. Een dorp waar mensen kunnen verblijven en genieten zonder voortdurend geconfronteerd te worden met grote verkeersstromen. Een dorp waar ouders hun kinderen met een gerust hart op pad kunnen sturen en waar ouderen zich veilig voelen om deel te nemen aan sociale activiteiten.

Ons verzoek

Met deze brief vragen wij u om het verkeersvraagstuk in Erp nadrukkelijk op de politieke agenda te plaatsen.

Daarnaast verzoeken wij u om in de komende kadernota middelen beschikbaar te stellen voor nader onderzoek naar alternatieve verkeersoplossingen die kunnen bijdragen aan een vermindering van de verkeersdrukte in Erp. Wij zijn ervan overtuigd dat dergelijke investeringen zullen bijdragen aan een veiliger, leefbaarder en toekomstbestendig dorp.

Wij danken u voor uw aandacht en zien uit naar uw reactie.

Met vriendelijke groet,

Dorpsraad Erp