AMENDEMENT

Agendapunt: **Vaststelling collegewerkprogramma ‘Samen bouwen aan Meierijstad, mijlpalen 2027-2030’**
Onderwerp: **Erp Eerst**

De raad van de gemeente Meierijstad in vergadering bijeen op 5 november 2026,

Constaterende dat:

- In de ‘Kaderstellende nota centrum Erp’ (pagina 9), vastgesteld in de raadsvergadering van 18 september 2025, wordt gesproken over een drukke en soms gevaarlijke verkeerssituatie in het centrum van Erp.
- Er in het coalitieakkoord (pagina 10) het volgende is opgenomen; “*Een actualisatie van de mobiliteitsvisie, inclusief verkeerscirculatieplan ter bevordering van de doorstroming en verkeersveiligheid. Waarbij aandacht is voor de mobiliteitstransitie, de leefbaarheid in onze centra en kernen en oplossingen voor de doorstroming van ons hoofdwegennetwerk en onderliggende wegennet in onder andere Veghel, Erp, Schijndel en Sint-Oedenrode.*”
- Er in 1998 al een verkennende verkeersstudie N444 (N616) Veghel-Erp-Gemert is uitgevoerd, waarbij de conclusie was dat er een verkeersprobleem (intensiteit en hoge aandeel vrachtverkeer) en daardoor ook leefbaarheidsprobleem is, waarbij de huidige infrastructuur dit probleem niet kan oplossen.
- Dat een mogelijke aanpassing van de N605 bij Volkel tot een verwachte stijging leidt van ca. 500 motorvoertuigen per etmaal door Erp.

Overwegende dat:

- Bewoners in de kern van Erp elke dag te maken hebben met overlast van de vele verkeersbewegingen. (afhankelijk van de locatie tussen de 4.900-12.500 verkeersbewegingen per dag).
- Met het huidige wegprofiel, in het kader van leefbaarheid, een maximale verkeersintensiteit van 6.000 motorvoertuigen per etmaal gewenst is, terwijl nu sprake is van 4.900-12.500 verkeersbewegingen per dag.
- Erp al bijna 20 jaar wacht op een oplossing voor de verkeerssituatie.
- Een andere route van het doorgaand verkeer voor de kern Erp gewenst is.

Is van mening dat:

- Erp het verdient om zicht te hebben op de verkeersafwikkeling in de kern;

Besluit om beslispunt 1 van het ontwerpbesluit als volgt te wijzigen:

1. Het collegewerkprogramma ‘Samen Bouwen aan Meierijstad, Mijlpalen 2027-2030’, vast te stellen, met inachtneming van de volgende wijziging:
   De passage in het collegewerkprogamma ‘’Samen bouwen aan Meierijstad’’ op pagina 20: “2.2 Een actualisatie van de mobiliteitsvisie, inclusief verkeerscirculatieplan ter bevordering van de doorstroming en verkeersveiligheid. Waarbij aandacht is voor de mobiliteitstransitie, de leefbaarheid in onze centra en kernen en oplossingen voor de

doorstroming van ons hoofdwegennetwerk en onderliggende wegennet in onder andere Veghel, Erp, Schijndel en Sint-Oedenrode. Dit vanwege de ambities op het gebied van onder andere woningbouw en bedrijven en onze verstedelijkingsopgave."

te wijzigen in:

"2.2 Een actualisatie van de mobiliteitsvisie, inclusief verkeerscirculatieplan ter bevordering van de doorstroming en verkeersveiligheid. Waarbij aandacht is voor de mobiliteitstransitie, de leefbaarheid in onze centra en kernen en oplossingen voor de doorstroming van ons hoofdwegennetwerk en onderliggende wegennet in onder andere Veghel, Erp, Schijndel en Sint-Oedenrode. Hierbij heeft de uitwerking van oplossingen voor de doorstroming in het centrum van Erp de hoogste prioriteit, in verband met de hoge verkeersintensiteit aldaar en de hierdoor onder druk staande leefbaarheid voor de inwoners van Erp. De uitwerking van oplossingen voor doorstroming in de andere kernen volgt daarna. Dit vanwege de ambities op het gebied van onder andere woningbouw en bedrijven en onze verstedelijkingsopgave."

Gemeentebelang Meierijstad
Francine van Lanen-Verkuijlen