Inspreken dorpsraad Erp op beeldvormende avond 8 oktober 2026

Onderwerp: Verkeersveiligheid, verkeersdrukte en leefbaarheid in Erp

Beste raadsleden,

Ik, Wim van Geelkerken, voorzitter van de Dorpsraad Erp, sta hier vandaag namens de Erpse gemeenschap omdat wij al jarenlang te maken hebben met een verkeersprobleem in het dorp. Dat probleem bestaat voor ons uit twee sporen: verkeersveiligheid én verkeersintensiteit. Op 14 juni 2026 hebben wij u hierover een brief gestuurd, waarin wij onze zorgen en ideeën met u hebben gedeeld. Vandaag willen we deze boodschap graag verder toelichten en u vragen om op beide sporen stappen te zetten.

<u>Het eerste spoor: de verkeersveiligheid.</u>

Uw college van burgemeester en wethouders heeft als reactie op onze brief aangegeven dat de primaire opgave ligt bij het verbeteren van de verkeersveiligheid in de kern van Erp. Daar zijn wij het mee eens.

Een belangrijke maatregel die nu wordt voorbereid, is het afwaarderen van de N616 naar een GOW30, met een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur, waartoe het ontwerp-verkeersbesluit inmiddels ter inzage heeft gelegen.

Wij zijn echter van mening dat een lagere snelheid alleen niet voldoende is. Dit hebben wij ook nadrukkelijk aangegeven in onze zienswijze op het ontwerp-verkeersbesluit GOW30 Erp. Daarin hebben wij gewezen op het verkeersonderzoek van Megaborn van november 2025, dat in opdracht van de gemeente is uitgevoerd. Uit dat onderzoek blijkt dat de verkeersveiligheid niet uitsluitend kan worden verbeterd door een verlaging van de maximumsnelheid.

Megaborn adviseert onder andere om de herkenbaarheid en zichtbaarheid van verschillende oversteekplaatsen te verbeteren. Ook adviseren zij om ingrepen te doen ter verbetering van de verkeersafwikkeling op de kruispunten bij het Hertog Janplein en Hoogstraat-Molentiend.

Wij vragen de raad daarom om ervoor te zorgen dat GOW30 niet als eindpunt wordt gezien, maar als onderdeel van een breder pakket aan verkeersveiligheidsmaatregelen. De verkeersveiligheid wordt immers niet alleen bepaald door de snelheid, maar ook door de inrichting van de weg en de kruispunten.

<u>Dan het tweede spoor: de verkeersintensiteit.</u>

Bij het Hertog Janplein rijden volgens een gemeentelijke telling uit september 2024 12.500 voertuigen per etmaal. Daarnaast zijn in en rondom Erp veel ontwikkelingen op

het gebied van woningbouw en bedrijvigheid, waardoor de intensiteit nog verder zal toenemen. Uit het onderzoek van Megaborn blijkt dat een verkeersintensiteit van ongeveer 6.000 voertuigen per etmaal bij dit wegprofiel als gewenst wordt beschouwd. We hebben het dus over een structureel veel te hoge verkeersintensiteit.

Een snelheidsverlaging naar 30 kilometer per uur kan de verkeersveiligheid verbeteren, maar vermindert op zichzelf het aantal voertuigen dat door Erp rijdt niet.

Daarom is voor ons het tweede spoor minstens zo belangrijk: onderzoek naar mogelijkheden om de verkeersintensiteit daadwerkelijk te verminderen. Dat is geen vraagstuk dat alleen binnen de komgrenzen van Erp kan worden opgelost. Verkeersstromen houden zich immers niet aan gemeentegrenzen. Daarom moet ook worden gekeken naar de infrastructuur en ontwikkelingen in de omliggende kernen en gemeenten.

Wat vragen wij concreet aan u?

De Dorpsraad heeft hiervoor inmiddels zelf een werkgroep opgericht. Wij kijken daarbij naar de gehele infrastructuur rondom Erp en naar toekomstige ontwikkelingen. Wij willen zelf verantwoordelijkheid nemen en actief meedenken over oplossingen. Maar voor het benodigde onderzoek, de afstemming en uiteindelijk de uitvoering zijn capaciteit en financiële middelen nodig vanuit de gemeente en, waar nodig, de omliggende gemeenten.

Daarom hebben wij vandaag twee concrete verzoeken aan u als gemeenteraad.

Ten eerste: zorg ervoor dat de invoering van GOW30 gepaard gaat met de aanvullende verkeersveiligheidsmaatregelen die uit het onderzoek van Megaborn naar voren komen, waaronder aandacht voor de oversteekplaatsen, de kruispunten en de weginrichting. Maak hiervoor ook de benodigde financiële middelen beschikbaar, zodat deze maatregelen daadwerkelijk kunnen worden uitgewerkt en uitgevoerd.

Ten tweede: maak in de komende kadernota middelen en capaciteit vrij voor een integraal onderzoek naar mogelijkheden om de verkeersintensiteit in Erp structureel te verminderen. Kijk daarbij niet alleen naar Erp, maar naar het regionale wegennet, toekomstige ruimtelijke ontwikkelingen en de verkeersstromen van en naar omliggende kernen.

Aansluitend heb ik nog 2 aanvullende vragen.

In de begroting wordt gesproken over de actualisatie van de mobiliteitsvisie inclusief verkeerscirculatieplan ter bevordering van de doorstroming en verkeersveiligheid. waarbij aandacht is voor de leefbaarheid in onze centra en kernen en oplossingen voor de doorstroming van ons hoofdwegennetwerk en onderliggende wegennet in o.a. Veghel, Erp, Schijndel en Sint Oedenrode. Op welke plaats van dit rijtje staat Erp

Er zijn maatregelen in Meierijstad opgenomen in het RMP (Regionale Mobiliteits Programma) 2025 – 2027.

In dit rijtje ontbreekt de kern van Erp, mijn vraag is of dit nog kan worden toegevoegd.

Wij vragen u daarmee niet om vandaag één specifieke oplossing te kiezen.

Samenvattend vragen wij u om beide sporen serieus op te pakken: een veilige inrichting van de wegen én minder verkeersdruk in het dorp. Want alleen dan werken we daadwerkelijk aan een leefbaar Erp waar inwoners veilig kunnen wandelen, fietsen, winkelen en wonen.

Dank u wel.