

Technische vragen raadsvergadering 24 september 2026

Beschikbaarstelling krediet gemeentelijke inzamelorganisatie oud papier en karton		
Fractie	Vragen	Antwoorden
Lokaal Meerijstad	1. Wat zijn de totale kosten van de inzameling van oud papier en karton uitgesplitst voor inzameling verwerking en vergoeding aan verenigingen?	Het benodigd budget voor inzameling en recycling van oud papier en karton voor 2027 wordt € 1.112.994. Omdat vooralsnog geen vereniging kan instappen is nog geen vergoeding vastgesteld voor verenigingen. Vergoedingen zullen worden bekostigd door een besparing op personeelskosten.
	2. Wat is de jaarlijkse opbrengst van het ingezamelde papier?	De Europese recyclingmarkt heeft structurele problemen. De verwachte opbrengst is daarom verlaagd naar € 163.200. Vanuit het verpakkend bedrijfsleven ontvangt de gemeente een geraamde vergoeding van € 8.802, totaal € 172.002.
	3. Wordt het ophalen van oud papier en karton nu verwerkt in de afvalstofheffing? En gaat deze nu omhoog?	De inzameling en recycling van papier, alsook de vergoedingen aan verenigingen is altijd betaald vanuit de afvalstoffenheffing. Door structureel sterk gestegen kosten en lagere opbrengsten voor onder meer papier en karton moet de afvalstoffenheffing nu stijgen.
	4. Doen bedrijven ook mee met gemeentelijk afvalinzameling?	De gemeente zal inzamelen bij huishoudens (geen bedrijven), maar het bedrijfsleven blijft recycleren.
	5. In het voorstel wordt vermeld dat de verenigingen betrokken blijven bij de verder uitwerking van het plan; op welke manier?	Met een volledige overschakeling naar papiercontainers ontstaat een situatie waarin vrijwilligers gezonder en veiliger kunnen werken. Als de

		Raad hiervoor krediet verstrekt, dan wordt het overleg met verenigingen hervat. Het doel is samen een inzamelplan te maken voor deelname door verenigingen.
CDA	1. Kan er een overzicht gemaakt worden van kosten/baten waarin de 3 fases naast elkaar gezet worden (huidige situatie, fase 1 uit het voorstel en fase 2 uit het voorstel)	1. na 1-12-2025 door papierbedrijf: € 1.112.994 2. na 1-12-2026 zonder verenigingen: € 1.068.474 Aanvullend hierop zijn de volgende kosten geraamd voor de methode papiercontainers met zijladers: 3. na dd-mm-2027 met verenigingen: € 990.465
	2. Wat is de reden dat we het oud papier in eigen beheer ophalen (er zijn bedrijven die beschikken over zijladers waar Meerijstad zaken mee doet)	Het college heeft ervoor gekozen de inzameling van oud papier en karton in eigen beheer uit te voeren omdat dit, gegeven de huidige marktomstandigheden, de beste balans biedt tussen continuïteit van dienstverlening, veiligheid, kostenbeheersing en het waarborgen van een gelijk serviceniveau voor alle inwoners. Hoewel er marktpartijen zijn die met zijladers werken en waar de gemeente elders mee samenwerkt, bleek bij de laatste aanbesteding dat geen enkele partij bereid was de inzameling met verenigingen uit te voeren. Door de taak in eigen beheer uit te voeren, blijft de gemeente regievoerder, kan ze inspelen op veranderende omstandigheden en blijft de opbrengst voor verenigingen of de gemeenschap geborgd binnen het door het college vastgestelde beleid.
	3. We gaan uit van de aanschaf van 31900 240ltr containers. Waarop is dat aantal gebaseerd. In het voorstel staat onder Bullet 1 aanschaf minicontainers. Wat is nu kloppend?	240ltr containers zijn minicontainers van het formaat 240 liter. Dit aantal is gebaseerd op het aantal huishoudens in de laagbouw en het benodigde aantal voor stapelbouw.
	4. Kan er een keuze gemaakt worden van wel of geen container nemen?	In principe niet, alle inwoners moeten hun papier en karton aanbieden in een 240 liter papiercontainer.

		Inwoners met meer papier en karton kunnen dit dagelijks wegbrengen naar de milieustraten. De methode met papiercontainers en zijladers geeft de grootste hoeveelheid papier (uitkomst sectorale benchmark) en is minstens 30% efficiënter dan de huidige methode van handmatig oprapen, lopen en werpen van papier en karton.
	5. Hoe is de afbouw van financiële ondersteuning aan de verenigingen geregeld tot het moment van de nieuwe inzamel situatie.	Naar verwachting neemt het college voor half oktober een besluit over de afbouw van een financiële tegemoetkoming voor de jaren 2027 en 2028.
	6. Is al bekend of alle verenigingen vrijwilligers kunnen aanleveren en wat zijn de resultaten van de overleggen met de verenigingen.	Na het besluit tot hervatting van de inzameling met verenigingen hebben drie overlegondes helaas niet geleid tot een deelname van verenigingen per 1-12-2026. De belangrijkste belemmering is de beschikbaarheid van vrijwilligers tijdens reguliere werkuren. Veel verenigingen hebben kenbaar gemaakt te willen instappen zodra de papiercontainers komen.
HIER	Is er vanaf 2028 genoeg geld? In de 2e berap staat voor oud papier een bedrag van ongeveer € 1 miljoen (uitgaven min papieropbrengsten). Tegelijk staat in het voorstel dat de kosten vanaf 2028 oplopen naar ongeveer € 1,15 miljoen, en dat de papieropbrengsten voortaan naar de verenigingen gaan in plaats van naar de gemeente. 1. hoe kan het college zeggen dat de kosten binnen het huidige budget passen, terwijl er vanaf 2028 een gat van ruim € 100.000 lijkt te ontstaan? Kunt u dit in een eenvoudig overzicht laten zien: wat kost het per jaar, wat komt er binnen, en zitten de jaarlijkse kosten van de aanschaf (€ 263.352) al in die € 1,15 miljoen of komen die daar nog bij?	Ja, in de genoemde bedragen zijn de volledige exploitatiekosten en baten verwerkt inclusief de kapitaallasten van de investeringen. Hierbij zullen verenigingen niet afhankelijk worden gesteld van grillige marktopbrengsten. Uitgangspunt is een eerlijke vergoeding die jaarlijks wordt geïndexeerd. De transportkosten stijgen verhoudingsgewijs harder dan andere kostensoorten. Zie het antwoord op de 1^e vraag van het CA voor een kostenoverzicht.
	Gaan de kosten voor inwoners echt omlaag?	Bij een ongewijzigde situatie met een volledige uitvoering door papierbedrijven stijgen de kosten

	In de tabel bij de Toekomstvisie staat dat de totale kosten voor inwoners dalen bij inzamelen in eigen beheer. 2. waarop is die uitspraak gebaseerd? Wat is het verwachte effect op de afvalstoffenheffing per huishouden in 2027, 2028 en verder? Hoe verhoudt de verwachte daling van de kosten voor inwoners zich tot het feit dat de exploitatielasten volgens het voorstel juist stijgen?	harder dan een situatie met eigen inzameling. Daarbij is geen sprake van een daling, maar van een beperktere stijging. Het verwachte effect van hervatting van de inzameling met verenigingen, zijladers en minicontainers is begroot op € 3,30 per huishouden lagere kosten dan voortzetting van de huidige situatie zonder verenigingen.
	Waarom algemene reserve? Afvalkosten worden normaal gesproken betaald uit de afvalstoffenheffing (een gesloten systeem). 3. het voorstel zegt dat de € 100.000 uit de algemene reserve wordt gedekt, maar niet waarom. Afvalkosten worden normaal betaald uit de afvalstoffenheffing. Waarom is hier voor de algemene reserve gekozen? Waarop is het bedrag van € 100.000 gebaseerd, en is dat voldoende voor een opbouwfase die naar verwachting tot medio 2028 duurt?	De begroting van de afvalstoffenheffing dekt de reguliere kosten. In de afgelopen jaren is binnen de afvalstoffenheffing geen reserve opgebouwd voor afwijkende situaties, zoals een eenmalige invoering van een nieuwe activiteit. Daarom is het voorstel dit bedrag uit de algemene reserve te laten dekken. Dit bedrag is gebaseerd op de verwachte kosten voor inhuur van een gekwalificeerde kwartiermaker gedurende de gehele transitiefase.
	De rol van de verenigingen is nog niet bekend. De motie ging juist over betrokkenheid van de papierverenigingen, maar hun inzet wordt pas ná dit besluit aan het college voorgelegd. 4. Fase 1 wordt uitgevoerd met ingehuurd wagens en uitzendkrachten en duurt tot ongeveer medio 2028. Doen de verenigingen in die fase mee, of pas daarna? Het voorstel is daar niet eenduidig over: bij argument 1.2 wordt uitgegaan van vrijwilligers die papier oprapen tijdens de achterladerfase, terwijl elders staat dat hun rol nog moet worden bepaald.	Per 1 december wordt gestart zonder verenigingen. Dat is met hen besproken zoals vermeld in de antwoorden op vraag 5 van Lokaal Meierijstad en vraag 6 van het CDA. Na de invoering van de papiercontainers ontstaat er weer een nieuwe situatie. Dan wordt met de geïnteresseerde verenigingen onderzocht of en onder welke voorwaarden zij kunnen deelnemen.
	5. En wat krijgen de verenigingen betaald? Er staat alleen dat de papieropbrengsten naar hen toe gaan, maar geen bedrag. Hoeveel is dat per jaar, hoe verhoudt zich dat tot de vergoeding die zij tot dit jaar kregen, en ontvangen zij al iets in fase 1 of pas vanaf fase 2?	De vergoeding is nog niet vastgesteld omdat de werkzaamheden en deelname nog niet zijn vastgesteld. Uitgangspunt is een eerlijke vergoeding welke door de business case wordt gedekt. Zie verder

		het antwoord op vraag 1 van Lokaal Meierijstad en vraag 5 van het CDA.
	Hoe hard zijn de investeringsbedragen? Het materieel (containers en zijladers) is pas nodig in fase 2, die op zijn vroegst medio 2028 start, en de aanbestedingen moeten nog plaatsvinden. 6. op welk prijspeil en welke afschrijvingstermijnen zijn de € 1.362.450 en € 1.245.000 gebaseerd, en vanaf welk jaar drukken de kapitaallasten op de begroting? Zijn kosten voor stalling, werkplaats en ICT/routeplanning hierin meegenomen?	In het voorstel is een conservatieve begroting opgenomen. Zie het antwoord op vraag 4 hoe de gemeente dit wil versnellen. De investeringsbedragen zijn geïndexeerd en kapitaallasten worden verwerkt in het jaar van ingebruikname. Allw exploitatielasten (kosten, baten, afschrijving, etc.) zijn opgenomen in de begroting.
	Vaste en tijdelijke inzamellocaties. Voorheen konden inwoners oud papier op meerdere manieren kwijt: via huis-aan-huisinzameling, de gemeentewerf en via vaste of tijdelijke inzamelcontainers van verenigingen. Op dit moment zijn alleen huis-aan-huisinzameling en de gemeentewerf nog beschikbaar. In het voorstel is niet duidelijk of de andere inzamelmogelijkheden terugkomen. 7. Kunnen de inzamelcontainers voor oud papier op vaste en tijdelijke locaties binnen de gemeente vanaf fase 1 weer worden gebruikt? Zo nee, is dit vanaf fase 2 wel mogelijk, of blijft de inzameling beperkt tot huis-aan-huis en de gemeentewerf?	Neen, de milieustraten functioneren als brengvoorziening. De verplichte harmonisering van werkwijzen van voormalige fusiegemeenten was uitgebleven voor de papierinzameling. Het gevolg gaf 3 verschillende inzamelmethoden, waarbij brenglocaties in de dorpen matig tot slecht presteerden. Uit een sectorale benchmark blijkt de inzet van tweewielcontainers de grootste hoeveelheid papier te geven met lage(re) kosten. Met de inzet van zijladers wordt verder op de inzamelkosten bespaard. In de benchmark presteren brengvoorzieningen het slechtst.
VVD	1. Hoeveel extra medewerkers zijn structureel nodig voor de papierinzameling in eigen beheer waarbij we ook kijken naar directe en indirecte medewerkers (planning en klachtenafhandeling).	Er zijn 3 fte chauffeurs nodig. Het aantal benodigde 'voorlopers' (herpositioneren van papiercontainers) is afhankelijk van de mate waarin verenigingen dit werk gaan doen. Op indirect niveau moet de inzet van auto's, verenigingen en personeel worden gecoördineerd, veiligheidszaken moeten worden afgestemd met verenigingen en personeel, administratie van inzet, etc. Deze taken zijn verdeeld over enkele functionarissen, tezamen begroot op 728 uur per jaar. Uren die gemoeid gaan met regie en

		administratie van de huidige methode zijn (bewust) buiten beschouwing gelaten (was 200 uur per jaar).
	2. Hoeveel tijd is nodig voor werving, opleiding en inwerken van het benodigde personeel?	De totale doorlooptijd is geraamd op 9 maanden. Per medewerker is eenmalig 4 en vervolgens enkele malen 0,25 uur (herhaling) training ingepland naast training "on the job".
	3. Hoe wordt de continuïteit van de inzameling gegarandeerd bij ziekte, vakantie of personeelstekorten? Wordt er dan teruggevallen op vrijwilligers of de markt?	Voor vrijwilligers wil de gemeente met verenigingen afspraken maken voor een soort gezamenlijke opvangvijver van vrijwilligers die elkaar uithelpen. Aanvullend heeft de gemeente een eigen personeelsreserve van medewerkers die dagelijks werken met afval en grondstoffen.
	4. Hoeveel huishoudens ontvangen daadwerkelijk een blauwe 240-litercontainer en welke huishoudens niet?	In principe ontvangen alle huishoudens een papiercontainer.
	5. Is onderzocht hoeveel huishoudens onvoldoende ruimte hebben voor een extra 240-litercontainer?	Dit is niet onderzocht in Meierijstad.
	6. Welke oplossing wordt geboden aan huishoudens die geen ruimte hebben voor een blauwe container?	Daarvoor wordt maatwerk geleverd waar noodzakelijk, bijvoorbeeld collectieve voorzieningen waarvoor een aangepaste oplossing blijkt te zijn.
	7. Welke oplossing wordt geboden aan huishoudens die geen ruimte hebben voor een blauwe container? Andere gemeenten maken bijvoorbeeld onderscheid tussen laag- en hoogbouw.	Zie het antwoord op vraag 6.
	8. Hoe staan de verenigingen tegen deze stap? Hoe gaan zij gecompenseerd worden en voor welke periode?	Zie het antwoord op de vragen 5 en 6 van het CDA en 4 van HIER.
	9. Is de invoering per 1 december 2026 haalbaar als we kijken naar opleiding van medewerkers alsmede aankoop en leveringen van materieel?	De invoering per 1 december is mogelijk door inhuur van auto's en uitzendkrachten. Deze inhuur wordt op verantwoorde wijze afgebouwd.
	10. Is er een fallback-scenario als 1 december niet haalbaar mocht blijken in de praktijk. Kunt u daar iets meer over zeggen?	Nee, er is geen apart fallback-scenario vastgesteld. De voorbereidingen verlopen volgens planning. De start per 1 december 2026 wordt haalbaar geacht, mede

		omdat er voldoende capaciteit is ingepland. Mocht zich toch een onvoorziene situatie voordoen, dan wordt bezien welke tijdelijke maatregelen nodig zijn.
PRO Meierijstad	De opbrengst zal gelijk zijn, de kwaliteit van de grondstof kan beter worden. 1. Kan er verder toegelicht worden hoe en in welk opzicht de kwaliteit van de grondstof verbeterd kan worden n.a.v. het in beheer nemen van de inzameling van oud papier door de gemeente?	Bij aanschaf van zijladers wordt geïnvesteerd in de nieuwste succesvol beproefde technologie. Camera-detectie in combinatie met containeridentificatie stelt ons in staat om gericht in te spelen op aanbieders die de kwalitatieve spelregels nog niet volledig naleven.
	Met inzamelen in eigen beheer zullen de totale kosten voor de inwoners dalen. 2. Kan er een schatting gemaakt worden in euro's per jaar over wat voor daling het zou gaan?	Zie het antwoord op vraag 2 van HIER.
	Bij de voorbereiding van dit voorstel zijn de betrokken papierverenigingen, Team Grondstoffen en de afdeling Financiën betrokken. 3. Op welke manier zijn de papierverenigingen betrokken geweest en hoe waren de reacties van de verenigingen op dit voorstel?	Alle verenigingen werden uitgenodigd voor een plenaire bijeenkomst op 6 oktober 2025 nadat de inschrijving op de aanbesteding voor papierinzameling resulteerde in een gedwongen keuze voor inzamelen zonder verenigingen. In november, december en februari volgden 3 sessies waarin de gemeente samen met de verenigingen de (on)mogelijkheden heeft verkend voor hervatting van de papierinzameling met verenigingen. Dit resulteerde in een advies van de verenigingen aan het college. Het college heeft een besluit genomen waarin de meeste punten uit dit advies zijn overgenomen. Na dit besluit zijn opnieuw 3 sessies met verenigingen georganiseerd. Alle verenigingen waren teleurgesteld dat de inzameling moet gaan plaatsvinden tijdens reguliere werkuren met de huidige inzamelmethode. Veel verenigingen zien wel mogelijkheden voor overdag wanneer de papiercontainer wordt ingevoerd.

Hart	1. De personele kosten zijn niet opgenomen in het raadsvoorstel. Waarom niet?	Dit is een raadsvoorstel voor een kredietverzoek. De exploitatie is meegenomen in de besluitvorming van het college.
	2. Wat zijn de geraamde jaarlijkse personele kosten?	Voor de tussenfase zijn deze geraamd op € 417.000.
	3. Hoe verhouden de jaarlijkse kosten, waaronder afschrijving, zich tot de uitgaven die tot 1 december worden gedaan voor het ophalen van oud papier?	Tot 1-12-2026 door papierbedrijf: € 1.112.994 Na 1-12-2026 zonder verenigingen: € 1.068.474 Aanvullend hierop zijn de volgende kosten geraamd voor de methode papiercontainers met zijladers: Na dd-mm-2027 met verenigingen: € 990.465
	4. Hoe gaat de inzameling bij hoogbouw?	Hoogbouw wordt meegenomen in de reguliere routes. Waar mogelijk worden vierwielcontainers vervangen door 240 liter papiercontainers, zodat bewoners deze zelf aan de straat kunnen zetten. Waar noodzakelijk wordt maatwerk geleverd.
D66	Er staat: “De inzet van de verenigingen bij de inzameling wordt na het overleg met de verenigingen aan het college voorgelegd. “	Hiermee wordt bedoeld dat het college een besluit moet nemen over de condities die gaan gelden voor de samenwerking met verenigingen.
	1. Wat wordt hiermee bedoeld?	
	2. Naar welk overleg met welke verenigingen wordt verwezen? Wanneer vindt dat overleg plaats?	Zie het antwoord op vraag 3 van PRO Meierijstad.
	3. Kunnen ook verenigingen, die nog geen rol hadden in de oud papier/karton inzameling, zich gaan aansluiten bij de nieuwe werkwijze? Zo nee, waarom niet? Zo ja, hoe worden zij hiervoor uitgenodigd?	In principe ja, maar er kan een spanningsveld ontstaan wanneer een vereniging in een gebied wil deelnemen waar al een vereniging de inzameling wil voortzetten. Dan kan worden uitgeweken naar een route waar geen gangbare vereniging actief wordt.
	4. Is er al een inventarisatie van verenigingen die met deze nieuwe werkwijze gaan meedoen aan de inzameling? Zo ja, wat is het resultaat? Zo nee, wanneer gaat het plaatsvinden en wanneer is het resultaat dan bekend?	In dit stadium hebben 15 verenigingen interesse getoond voor deelname aan de nieuwe werkwijze. Een definitieve deelname kan hiervan afwijken.
	5. Er is een risico dat er onvoldoende vrijwilligers zullen zijn, om overdag het papier/karton in te zamelen. Hoe ziet de risico-analyse er uit? Is deze	Zie het antwoord op vraag 3 van de VVD.

	voorzien van een financiële paragraaf waarin de consequenties zijn doorgerekend?	
	6. De totale uitvoeringskosten mogen de huidige kosten niet overstijgen. Er zijn diverse modellen doorgerekend, om de inzameling van oud papier en karton te organiseren, al dan niet door de gemeente en al dan niet met inzet van vrijwilligers van verenigingen. Kan het financiële plaatje bij elk van deze modellen worden gegeven, met als 'nulsituatie' ook de situatie toen de verenigingen nog zelf ophaalden? In dit financiële overzicht (als relevant voor het model) de investeringen, kapitaallasten, exploitatielasten, inkomsten oud papier/karton, bijdrage aan verenigingen etc. opnemen.	De aanbesteding geeft 28% hogere kosten, alles aan huis opgehaald zonder het verenigingsleven. Een 'nulsituatie' is onmogelijk, want de methode en het prijspijl zijn volledig veranderd. Tot 1-12-2026 door papierbedrijf: € 1.112.994 Na 1-12-2026 zonder verenigingen: € 1.068.474 Aanvullend hierop zijn de volgende kosten geraamd voor de methode papiercontainers met zijladers: Na dd-mm-2027 met verenigingen: € 990.465 Zie verder de antwoorden op vraag 1 van het CDA en vraag 1 van Lokaal Meierijstad.
	Er loopt een pilot in een wijk en dorp voor een nieuwe manier van afval scheiden en ophalen. 7. Zit daar ook oud papier/karton bij?	In de pilot Hulzebraak (Schijndel) is een alternatieve methode voor papier beproefd. Het resultaat is dat de voor hen gangbare methode met papiercontainers het beste voldoet voor de bewoners.
	5. Hoe verhoudt de nu voorgestelde werkwijze zich, tot de manier van werken in de pilot?	De pilots Hulzebraak en Mariaheide zijn voortgezet met de voor deze gebieden gangbare inzamelmethoden. Gebruik van een papiercontainer betekent een 2 ^e container voor de pilot Hulzebraak (GFT en papier) en een 3 ^e container voor de pilot Mariaheide (GFT, papier en restafval).
	6. Wanneer kunnen we een voorstel, voor uitrol van een nieuwe werkwijze op basis van de ervaringen in de pilot, verwachten?	Oorspronkelijk stond een Raadsvoorstel gepland voor 24 september. Vanwege een eerdere wens vanuit de raad is de papierinzameling met prioriteit opgepakt. Een nieuwe planning voor de uitrol van de pilots moet nog worden opgesteld.
	7. Zijn de aan te schaffen vrachtwagens elektrisch?	Een elektrische vrachtwagen vereist een zwaardere netaansluiting, omdat het stroomverbruik zwaarder is

		dan bij conventionele voertuigen. Daarvoor moet worden geïnvesteerd in kostbare laadstations op een locatie waar de vrachtwagens voor de nacht worden opgesteld. Op dit moment is er geen 'blijvende' locatie beschikbaar. Naast dit aspect wordt ook rekening gehouden met netcongestie én de zorg om continuïteit van de papierinzameling. Daarom zijn voor de komende jaren voertuigen geadviseerd die rijden op groene biodiesel. De CO2-uitstoot daarvan is gunstiger dan voertuigen met een hybride-motor.
	8. Zijn de minicontainers van recycle materiaal?	De nieuwe minicontainers zijn allemaal van 100% recycle.
GBM	1. Wat kostte het inzamelen van papier, jaarlijks, toen de verenigingen nog ingeschakeld waren	Zie het antwoord op vraag 1 van het CDA.
	2. Wat kost het inzamelen van papier momenteel, op jaarbasis. Ofwel wat was de uitslag van de aanbestedingen van deze dienst?	Zie het antwoord op vraag 1 van het CDA.
	3. Waarom is dit raadsvoorstel in eerste instantie niet als optie bekeken.	Dit is als optie bekeken door het college dat verantwoordelijk is voor de uitvoering van de inzameling.
	4. Kunnen we terug naar de situatie van voor de wijzigingen? Graag een toelichting toevoegen.	Neen, zie het verdere antwoord op vraag 2 van het CDA.
	5. Worden het nieuwe vrachtwagens? Of zijn het hergebruikte vrachtwagens?	Tenminste twee auto's worden nieuw aangeschaft. Een derde auto kan gebruikt zijn mits deze tijdig beschikbaar komt, een recent bouwjaar heeft en qua opbouw (opnametechniek en identificatiemethode) voldoet.
	6. Wat is het veiligheidsrisico van de vrijwilligers wanneer zij gebruik maken van de vrachtwagens van de gemeente. Gelden hiervoor niet dezelfde veiligheidsregels als voor de dienst die het papier nu ophaalt.	De regels dienen overal hetzelfde te zijn. Met zijladers kan veiliger worden gewerkt. Door inzet van zijladers wijkt de gemeente af van papierbedrijven (die overwegend actief zijn in de bedrijfsmarkt).

	7. In hoeverre kan men verzekerd zijn van voldoende beschikbare vrijwilligers in de ochtend of middag.	Zie het antwoord op de vraag 3 van de VVD.
--	--	--