

Datum raad	12 november 2026	Zaaknummer	3160360
Datum college	22 September 2026	Portefeuille	Ruimtelijke ordening, mobiliteit, openbaar gebied, duurzaamheid J.T. van Burgsteden

Onderwerp

Gladheidsbestrijdingsplan 2026-2030

Samenvatting

Met het Gladheidsbestrijdingsplan 2026-2030 actualiseert de gemeente Meierijstad het beleid uit 2019. Dit is nodig omdat het areaal is gegroeid, strooiroutes zijn gewijzigd, het fietsnetwerk is uitgebreid en betere monitoring nodig is. Het plan legt vast hoe hoofdwegen, belangrijke fietsroutes en maatschappelijke voorzieningen tijdens winterse omstandigheden zo veilig en bereikbaar mogelijk worden gehouden.

Relatie met programmabegroting en/of Mijlpalen van Meierijstad

Het voorstel sluit aan bij Programma 2: Verkeer, Vervoer en Openbare ruimte.

Met het plan zorgt de gemeente ervoor dat belangrijke wegen, fietsroutes en maatschappelijke voorzieningen tijdens winterse omstandigheden zo goed mogelijk bereikbaar en veilig blijven

Behandeling in commissie

15 oktober 2026

Besluit gemeenteraad:

1. Het Gladheidsbestrijdingsplan 2026-2030 vast te stellen.
2. Een eenmalig investeringsbudget van € 90.000 beschikbaar te stellen voor de uitvoering van het plan.
3. Een bedrag van € 9.500 voor zoutemmers dekken binnen de exploitatie 2026.
4. De structurele lasten van € 38.400 ten laste te brengen van de begroting 2027 en verder.

Waarom naar de raad

De gemeenteraad is bevoegd het Gladheidsbestrijdingsplan 2026-2030 vast te stellen en te besluiten over de daarvoor benodigde financiële middelen. Het college legt het plan daarom ter besluitvorming voor aan de raad.

Eerder genomen besluiten

Er worden met dit voorstel geen eerdere raads- of collegebesluiten ingetrokken. Het beleid uit 2019 wordt met dit plan geactualiseerd.



Aanleiding

Het huidige gladheidsbeleid dateert uit 2019 en sluit niet meer volledig aan op de huidige praktijk. Sindsdien is het gemeentelijke areaal gegroeid, zijn wegen en strooiroutes gewijzigd en is het fietsnetwerk uitgebreid. Daardoor is de opgave voor gladheidsbestrijding groter en complexer geworden.

Ook de uitvoering heeft zich verder ontwikkeld. Ervaringen uit de jaarlijkse uitvoering laten zien dat betere meetgegevens, aanvullende monitoring en een gerichtere inzet van materieel en strooizout nodig zijn om tijdig te kunnen optreden en middelen doelmatig in te zetten. Daarnaast vragen de bereikbaarheid van maatschappelijke voorzieningen, verduurzaming van de uitvoering en veranderende weersomstandigheden om een actualisatie van de uitgangspunten.

Met het Gladheidsbestrijdingsplan 2026-2030 wordt het beleid in overeenstemming gebracht met deze ontwikkelingen. Het plan biedt een actueel kader voor de prioritering van routes, de inzet van materieel, de monitoring van gladheid en de ondersteuning van maatschappelijke locatie

Argumenten

1.1 Het Gladheidsbestrijdingsplan actualiseert het bestaande beleid uit 2019

Het plan vervangt het beleid uit 2019. In het plan staat welke routes we prioriteit geven, hoe we gladheid volgen en welk materieel nodig is. Daarmee beschikt de gemeente over een actueel beleidskader voor een veilige, doelmatige en toekomstbestendige uitvoering van de gladheidsbestrijding.

1.2 Het plan draagt bij aan verkeersveiligheid en bereikbaarheid

De beschikbare capaciteit maakt het noodzakelijk om prioriteiten te stellen in de uitvoering van de gladheidsbestrijding. Daarom krijgen hoofdwegen, belangrijke fietsroutes en maatschappelijke voorzieningen prioriteit. Hiermee wordt geborgd dat de belangrijkste verbindingen tijdens winterse omstandigheden zo veilig en bereikbaar mogelijk blijven.

2.1 De voorgestelde investeringen dragen bij aan een toekomstbestendige uitvoering van de gladheidsbestrijding

De voorgestelde investeringen verbeteren de monitoring van gladheid, ondersteunen de uitvoering op het groeiende fietsnetwerk en dragen bij aan een betrouwbare uitvoering van de gladheidsbestrijding.

3.1 De zoutemmers ondersteunen maatschappelijke locaties bij het veilig houden van entrees en looproutes

Met de zoutemmers kunnen maatschappelijke locaties bij gladheid zelf kleine oppervlakken rondom entrees en looproutes behandelen. Dit draagt bij aan de veiligheid en bereikbaarheid van deze locaties. De kosten zijn beperkt en kunnen binnen de exploitatie 2026 worden gedekt.

4.1 De structurele ophoging van het operationele budget waarborgt een betrouwbare uitvoering

De extra exploitatielasten nemen toe door areaalgroei, aanvullende monitoring, ondersteuning van maatschappelijke locaties en hogere eisen aan de uitvoering. Met de structurele ophoging van het operationele budget kan de gladheidsbestrijding op het gewenste niveau worden uitgevoerd.

Kanttekeningen

1.1 Niet het gehele wegennet wordt behandeld

Niet alle wegen worden standaard behandeld bij gladheid. De beschikbare capaciteit wordt ingezet op routes waar verkeersveiligheid en bereikbaarheid het meest onder druk staan. Dit kan ertoe leiden dat verwachtingen van inwoners en ondernemers niet altijd overeenkomen met de feitelijke uitvoering van de gladheidsbestrijding.

2.1 Zonder investeringen neemt het risico op een lager serviceniveau toe

Zonder de voorgestelde investeringen kan de gladheidsbestrijding worden voortgezet, maar blijven noodzakelijke verbeteringen in monitoring, capaciteit en kwaliteitsborging achterwege. Daarmee neemt het risico toe dat de gemeente bij uitbreiding van het areaal en het fietsnetwerk niet tijdig en op het gewenste niveau kan optreden. Dit kan leiden tot verminderde bereikbaarheid en grotere risico's voor de verkeersveiligheid tijdens winterse omstandigheden.

4.1 De uitvoering van het plan leidt tot structurele lasten

De uitvoering van het Gladheidsbestrijdingsplan leidt tot structurele lasten van € 38.400 per jaar. Deze lasten bestaan uit jaarlijkse kapitaallasten en extra exploitatielasten voor onder meer onderhoud, monitoring, beschikbaarheidsvergoedingen, kennisontwikkeling en de ondersteuning van maatschappelijke locaties. Voor deze structurele lasten is binnen het bestaande budget geen ruimte beschikbaar. Voorgesteld wordt deze lasten te verwerken in de begroting 2027 en verder.

4.2 De daadwerkelijke kosten blijven afhankelijk van weersomstandigheden

De kosten van gladheidsbestrijding zijn afhankelijk van het weer. Bij veel sneeuw, ijzel of langere vorstperiodes zijn meer uitrukken nodig, waardoor de werkelijke kosten per jaar kunnen verschillen.

Relatie met Toekomstvisie Meierijstad 2040

Het voorstel draagt vooral bij aan de volgende ambities uit de Toekomstvisie Meierijstad 2040.

Ambities uit toekomstvisie	Toelichting
Mobiliteitstransitie: beter bereikbaar via weg en water en een boost voor de fiets en het OV	Het plan helpt om wegen en fietsroutes ook bij winterse omstandigheden bereikbaar te houden. Door de belangrijkste routes prioriteit te geven, blijven inwoners, bedrijven en hulpdiensten zo goed mogelijk bereikbaar.
Gezonde en veilige leefomgeving: een sterk groen raamwerk voor ontmoeten en bevorderen van gezondheid	Met preventief strooien, duidelijke routes en betere monitoring beperken we de risico's van gladheid zoveel mogelijk.
Klimaatbestendig en biodiversiteit: verbonden klimaatadaptief	Door beter te meten en gericht te strooien gebruiken we strooizout zo efficiënt mogelijk en beperken we onnodige milieubelasting.

Communicatie & participatie

Bij het opstellen van het plan is input opgehaald bij Wijk- en Dorpsraden, Centrummanagement, Veiligheidsregio Brabant-Noord, ZLTO, Stichting Toegankelijk Meierijstad en Seniorenraad

Meerijstad. Zij hebben aandachtspunten meegegeven over onder andere bereikbaarheid, verkeersveiligheid, fietsroutes, centrumgebieden en agrarische routes. Deze aandachtspunten zijn betrokken bij de actualisatie van de strooiroutes. Bij de afweging van de ingebrachte aandachtspunten zijn verkeersveiligheid, uitvoerbaarheid en beschikbare middelen leidend geweest. Na besluitvorming worden inwoners en betrokken partijen geïnformeerd over de uitgangspunten van het beleid, de strooiroutes en de meldingsmogelijkheden.

Financiële toelichting

De financiële consequenties voor de uitvoering van het beleidsplan zijn als volgt:

Incidentele kosten:

Toevoeging	Prijs
Toevoegen extra GMS-meetpunt	€ 30.000
Aanschaf extra fietspadstrooier en sneeuwplough	€ 60.000
Aanschaf en eerste uitgifte zoutemmers maatschappelijke locaties	€ 9.500
Totaal eenmalig	€ 99.500

Structurele exploitatielasten:

Toevoeging	Prijs	Opmerkingen
Samenwerking, afstemming en kennisontwikkeling	€ 2.500	
Onderhoud fietspadstrooier	€ 2.000	
Onderhoud fietspadsneeuwplough	€ 750	
Toename onderhoud GMS	€ 1.500	
Toename kosten weerbureau	€ 1.500	
Toename Beschikbaarheidsvergoedingen	€ 14.650	Beschikbaarheidsvergoedingen voor de overgenomen provinciale route en de extra fietspadstrooier. De materieelinvestering voor de provinciale route is verwerkt in de begroting 2027; de extra fietspadstrooier wordt in dit plan voorgesteld vanwege gebiedsuitbreidingen en uitbreiding van het fietsnetwerk.
Maatschappelijke locaties Bijvulling, vervanging en distributie zoutemmers	€ 5.600	
Kapitaallasten investeringen	€ 9.900	Fietspadstrooier, Sneeuwplough en GMS-meetpunt
Totaal structureel	€ 38.400	

Indien akkoord met het beleidsplan gladheidsbestrijding wordt voorgesteld om een eenmalig budget van € 90.000 beschikbaar te stellen. De aanschaf van zoutemmers voor maatschappelijke locaties à € 9.500 wordt gedekt binnen de exploitatie.

De structurele exploitatielasten van € 38.400 hebben betrekking op de vaste jaarlijkse kosten die voortvloeien uit dit beleidsplan, zoals onderhoud, monitoring, beschikbaarheidsvergoedingen en kapitaallasten. Deze kosten worden ten laste gebracht van de begroting 2027 en verder.

De daadwerkelijke uitvoeringskosten van de gladheidsbestrijding blijven afhankelijk van de weersomstandigheden. Bij langdurige vorst, sneeuwval of ijzel kunnen extra uitrukken noodzakelijk zijn, waardoor de jaarlijkse kosten hoger uitvallen. Deze weersafhankelijke meerkosten worden volgens het principe van risicovol begroten via de jaarrekening verantwoord.

Planning

Na vaststelling van het plan worden de maatregelen nader uitgewerkt en gefaseerd uitgevoerd. Dit betreft onder andere het actualiseren van de strooiroutes, de aanschaf en inzet van materieel, het uitbreiden van de monitoring en de communicatie richting inwoners en betrokken partijen.

Rechtsbescherming

Tegen het vaststellen van het Gladheidsbestrijdingsplan 2026-2030 staat geen bezwaar of beroep open. Het gaat om een algemeen beleidskader en niet om een besluit met directe rechtsgevolgen voor individuele belanghebbenden.

Monitoring en evaluatie

De uitvoering van de gladheidsbestrijding wordt jaarlijks geëvalueerd. Hierbij worden onder andere het aantal uitrukken, de inzet van strooimiddelen, meldingen van inwoners, het functioneren van het gladheidsmeldsysteem en ervaringen van gladheidscoördinatoren en stakeholders betrokken. De uitkomsten van deze evaluatie worden gebruikt om routes, werkwijzen en ondersteunende maatregelen waar nodig bij te stellen. Hiermee wordt invulling gegeven aan een continue verbetering van de gladheidsbestrijding.

Bijlagen

1. Rapport Gladheidsbestrijdingsplan 2026-2030

Met vriendelijke groet,

Burgemeester en wethouders van de gemeente Meierijstad,

De secretaris,

De burgemeester,

Drs. M.J.M. Meertens

ir. C.H.C. van Rooij

De raad van de gemeente Meierijstad,

Gezien het voorstel van het college van burgemeester en wethouders van 22 september 2026

Besluit gemeenteraad:

1. Het gladheidsbestrijdingsplan 2026-2030 vast te stellen.
2. Een eenmalig investeringsbudget van € 90.000 beschikbaar te stellen voor de uitvoering van het plan.
3. Een bedrag van € 9.500 voor zoutemmers dekken binnen de exploitatie 2026.
4. De structurele lasten van € 38.400 ten laste te brengen van de begroting 2027 en verder.

Aldus besloten in zijn openbare vergadering van 12 november 2026

De raad voornoemd,
De griffier,

De voorzitter,

drs. K.J.H.A. van Oort

ir. C.H.C. van Rooij