Technische vragen raadsvergadering 12 november 2026

Vaststelling gladheidsbestrijdingsplan 2026-2030		
Fractie	**Vragen**	**Antwoorden**
CDA	1. Het huidige budget is €149.305. De kosten in 2025 bedragen ruim €225.000 en in 2026 ruim €232.000 (naast de vaste kosten). Passen we dat in de begroting en meerjarenbegroting voor de komende jaren aan? Zo ja, waar kunnen we dat vinden?	De voorgestelde budgetverhoging van € 38.400 per jaar betreft de extra vaste kosten uit het beleidsplan. De daadwerkelijke uitvoeringskosten van gladheidsbestrijding blijven afhankelijk van de weersomstandigheden. Net als nu worden eventuele meer- of minderkosten als gevolg van winterse omstandigheden via de reguliere planning- en controlcyclus en de jaarrekening verantwoord.
	2. Voor de aanschaf van een extra fietspadenstrooier en sneeuwploeg staat 60.000 begroot. In de begroting op pagina 33 staat 85.000. Vanwaar dat verschil?	De bedragen hebben betrekking op twee verschillende investeringen. De investering van € 85.000 in de begroting 2027 betreft de aanschaf van een strooier en sneeuwploeg voor gemeentelijke wegen die voorheen door de provincie werden meegenomen in haar strooiroutes. Omdat de provincie hiermee stopt, moet de gemeente deze taak zelf uitvoeren. De investering van € 60.000 betreft de aanschaf van een extra fietspadstrooier met sneeuwploeg, zoals voorgesteld in het Gladheidsbestrijdingsplan 2026-2030. Deze investering is bedoeld om de

		gladheidsbestrijding mee te laten groeien met de uitbreiding van het areaal en het fietsnetwerk. Daarmee gaat het om twee afzonderlijke investeringen met een verschillend doel.
HIER	1. Het plan spreekt over jaarlijkse evaluatie en optimalisatie. Betekent dit dat fietsroutes die nu buiten de scope vallen, maar waarvan later blijkt dat ze een belangrijke functie vervullen voor schoolgaande jeugd, woon-werkverkeer of verkeersveiligheid, zonder planwijziging kunnen worden toegevoegd aan de strooiroutes?	Ja. Routes worden jaarlijks geëvalueerd en kunnen binnen de vastgestelde beleidskaders worden aangepast op basis van onder meer verkeersveiligheid, gebruiksintensiteit, maatschappelijke functie en uitvoerbaarheid.
	2. Welke concrete routewijzigingen zijn doorgevoerd ten opzichte van het beleidsplan 2019 en hoeveel kilometer strooiroute is daardoor toegevoegd?	Sinds 2019 zijn de strooiroutes jaarlijks geëvalueerd en waar nodig aangepast. De exacte uitbreiding in kilometers is niet afzonderlijk bijgehouden. Ook binnen het Gladheidsbestrijdingsplan 2026-2030 worden de routes jaarlijks beoordeeld en indien nodig geactualiseerd.
PRO	1. Hoeveel maatschappelijke locaties staan nu op de uitvoeringslijst voor extra ondersteuning bij gladheid, uitgesplitst naar soort locatie?	De uitvoeringslijst is nog niet definitief. Daarom is nog niet aan te geven hoeveel locaties uiteindelijk per categorie worden opgenomen. Voor de financiële onderbouwing van het plan is uitgegaan van een maximale omvang van circa 200 maatschappelijke locaties. Op basis daarvan zijn de kosten voor onder andere zoutemmers en sneeuwscheppen geraamd.
	2. Valt kinderopvang onder de locaties die extra ondersteuning kunnen krijgen bij gladheid?	De lijst met maatschappelijke locaties wordt na vaststelling van het plan verder uitgewerkt. Kinderopvanglocaties zijn momenteel niet als afzonderlijke categorie opgenomen, maar kunnen bij de verdere uitwerking worden meegenomen op basis van de vastgestelde criteria.

	3. Worden bij maatschappelijke locaties ook de openbare looproutes naar de ingang meegenomen bijvoorbeeld stoepen, oversteekplaatsen en invalidenparkeerplaatsen?	Nee. Maatschappelijke locaties die ondersteuning ontvangen, krijgen zoutemmers en een sneeuwschep zodat zij zelf maatregelen kunnen treffen op eigen terrein en bij de directe toegang. Openbare looproutes, stoepen en invalidenparkeerplaatsen maken geen onderdeel uit van deze ondersteuning. Oversteekplaatsen worden alleen behandeld wanneer deze onderdeel uitmaken van een reguliere strooiroute.
	4. Welke gegevens heeft de gemeente over meldingen en valincidenten door gladheid en worden die uitgesplitst naar geslacht en leeftijd?	De gemeente ontvangt meldingen over gladheid via de reguliere meldingskanalen en betrekt deze bij de evaluatie van de gladheidsbestrijding. De gemeente beschikt echter niet over een volledige registratie van valincidenten als gevolg van gladheid. Gegevens over meldingen of incidenten worden niet geregistreerd naar geslacht of leeftijd. Wel worden meldingen gebruikt om de uitvoering van de gladheidsbestrijding waar nodig te verbeteren.
	5. Welke aandachtspunten over bereikbaarheid van / voor vrouwen zijn ingebracht door Stichting Toegankelijk Meierijstad en de Seniorenraad en wat is daarmee in het nieuwe beleid veranderd?	Er zijn geen specifieke aandachtspunten ingebracht over de bereikbaarheid van/ voor vrouwen. De inbreng van Stichting Toegankelijk Meierijstad en de Seniorenraad Meierijstad richtte zich op de bereikbaarheid van maatschappelijke voorzieningen en op duidelijke communicatie vanuit de gemeente over de gladheidsbestrijding. Deze aandachtspunten zijn verwerkt in het Gladheidsbestrijdingsplan 2026-2030.
D66	1. Voor maatschappelijke instellingen wordt voorzien in zg. Zoutemmers. Wat behelst deze voorziening? Zijn dit letterlijk emmers? Hoeveel kg strooizout bevat zo'n emmer dan? Wordt die emmer opnieuw gevuld (of extra emmer verstrekt) als het langer glad weer is? Worden er extra	Maatschappelijke locaties kunnen een zoutemmer met strooizout en een sneeuwschep ontvangen om de entree en kleine oppervlakken rondom de ingang begaanbaar en veilig toegankelijk te houden. De

	hulpmiddelen verstrekt aan de instellingen om dit strooizout dan uit te strooien en eventueel sneeuw te ruimen?	gemeente verzorgt de distributie van deze voorzieningen.
	2. Op dit moment is het voor particulieren mogelijk om tijdens gladheid op de werf strooizout op te halen. In het plan wordt er niet meer gesproken over verstrekking van strooizout aan particulieren. Klopt het dat het met dit nieuwe beleid niet meer mogelijk is en waarom is daar dan voor gekozen?	Nee. Inwoners kunnen geen gemeentelijk strooizout meer ophalen. Dit past bij de eigen verantwoordelijkheid van bewoners en voorkomt verkeers- en veiligheidsrisico's op de gemeentewerf.
	3. In Maashorst werd voorgaande jaren op sommige majeure plaatsen “kisten” strooizout neergezet zodat particulieren en/of winkeliers/ondernemers dat in de omgeving zelf konden uitstrooien. Is dit ook in Meierijstad overwogen en waarom is daar niet ook voor gekozen?	Het beleid richt zich op het ondersteunen van locaties met een maatschappelijke functie. Daarom is niet gekozen voor algemene zoutvoorzieningen voor inwoners, winkeliers of ondernemers. De gemeente richt haar inzet op het gestrooid houden van de vastgestelde routes en ondersteunt maatschappelijke locaties met een zoutemmer en sneeuwschep om de bereikbaarheid van de entree te ondersteunen.
	4. In het plan wordt voorzien voor het extra opnemen van een gladheids-meetpunt aan de oostzijde van onze gemeente. Op de bijlage is te zien dat er voor de eerdere infraroodmeting, naast punten in Eerde, Zijtaart en Erp, veel meetpunten aanwezig waren op de N279. Waar in de gemeente komt dan nu dat geraamde extra meetpunt? Waarom kan er dan niet gebruik worden gemaakt van de metingen van de provincie?	Het extra meetpunt wordt geplaatst in het oostelijk deel van Meierijstad. Provinciale meetgegevens worden al gebruikt, maar geven niet altijd een representatief beeld van de omstandigheden op gemeentelijke wegen en fietspaden. Met het aanvullende meetpunt ontstaat een beter inzicht in lokale gladheidsrisico's, waardoor gerichter en efficiënter kan worden ingezet.
GBM	1. Op pagina 10 van de bijlage, wordt gesproken dat de provincie stopt met strooien op gemeentelijke wegen, houdt dit in dat deze wegen dan dus niet meer gestrooid worden? Of is het de bedoeling dat de gemeente deze taak overneemt? Indien de gemeente deze taak overneemt, hoeveel geld kost dit de gemeente dan om het strooien zelf uit te voeren?	Nee. De betreffende gemeentelijke wegen blijven onderdeel van de gladheidsbestrijding. Omdat de provincie stopt met het meestrooien van deze wegen, neemt de gemeente deze werkzaamheden over. Hiervoor is in de begroting 2027 rekening gehouden met de aanschaf van een hoofdwegstrooier met sneeuwploeg.

		De financiële gevolgen bestaan uit een investering in materieel en aanvullende structurele uitvoeringskosten. De investering in de hoofdwegstrooier met sneeuwploeg is opgenomen in de begroting 2027. Daarnaast zijn in het Gladheidsbestrijdingsplan 2026-2030 extra beschikbaarheidskosten opgenomen voor de uitvoering van de overgenomen route.
	2. Er wordt een investeringskrediet gevraagd van € 99.500,00 en deze worden eenmalig gedekt via de begroting 2027. Het zijn vervangingsinvesteringen, die dus na verloop van tijd een repeterend karakter hebben en waarbij dan in de begroting geen dekking (via het kapitaallastenbudget) aanwezig is. Hoe gaat de gemeente hiermee om?	De investeringen worden geactiveerd. De kapitaallasten zijn opgenomen in de structurele budgetverhoging. Toekomstige vervangingen worden via de reguliere begrotingssystematiek afgewogen.
SP	1. Wat levert het niet meer uitgeven van zout aan inwoners financieel gezien op.	Er is geen afzonderlijke financiële besparing gekoppeld aan het beëindigen van de uitgifte van strooizout aan inwoners. De maatregel is vooral bedoeld om verantwoordelijkheden duidelijker af te bakenen en de veiligheid op en rond de gemeentewerf te verbeteren.
	2. Wordt er, wanneer het plan om geen zout meer uit te geven aan inwoners doorgaat, aankomende tijdgeanalyseerd wat het effect op het strooien van brandgangen en voetpaden is door het wegvallen van gratis op te halen zout?	Ja. De uitvoering van de gladheidsbestrijding wordt jaarlijks geëvalueerd. Daarbij worden ervaringen uit de praktijk, meldingen en signalen van inwoners betrokken. Ook de effecten van het beëindigen van de uitgifte van strooizout aan inwoners worden gevolgd en betrokken bij de jaarlijkse evaluatie van het beleid en de uitvoering.
	3. Is de stellingname dat het veiliger wordt rondom de ophaalpunten houdbaar, als daardoor mensen last minute als het al heel glad is bij de verschillende winkels zout gaan halen waar wellicht minder gestrooid is?	Met het nieuwe beleid vervallen de verkeersbewegingen rondom de gemeentelijke uitgiftepunten tijdens gladheidsmomenten. Inwoners die strooizout willen gebruiken, kunnen dit vooraf aanschaffen. Er zijn geen aanwijzingen dat deze beleidswijziging leidt tot een minder veilige situatie.

	4. "Het strooigebied van de Gemeente Meierijstad is geografisch gezien uitgestrekt. Voor het westelijk deel van de gemeente (Schijndel, Wijbosch en Sint-Oedenrode) is er een goed beeld beschikbaar van het risico op gladheid. Dit geldt in mindere mate voor het oostelijk deel van de gemeente (Veghel, Erp en Keldonk), waar het huidige inzicht in de lokale wegcondities en gladheidsrisico's beperkter is." Hoe kan het dat na al die jaren van harmonisatie van beleid dit nog altijd een onopgeloste blinde vlek is?	Van een onopgeloste situatie is geen sprake. Bij de inrichting van het gladheidmeldsysteem in 2019 is op basis van de toen beschikbare gegevens een afweging gemaakt voor de locatie van de meetpunten. Uit de jaarlijkse evaluaties van de gladheidsbestrijding is gebleken dat het huidige meetnetwerk voor het oostelijk deel van de gemeente minder dekking biedt en daardoor minder zicht geeft op lokale gladheidsrisico's. Daarom wordt voorgesteld het meetnetwerk uit te breiden met een extra meetpunt, zodat een beter beeld ontstaat van de lokale wegcondities en gerichter kan worden ingezet.
	5. Bij categorieën van locaties staat "Deze opsomming is niet limitatief. Ook andere locaties met een vergelijkbare maatschappelijke betekenis kunnen in aanmerking komen, afhankelijk van de omstandigheden". Betekent dit dat bedrijven met grote aanloop wel aanspraak kunnen maken op strooizout gefinancierd door de gemeente?	Nee, niet op basis van hun bezoekersaantallen. Ondersteuning is bedoeld voor locaties met een maatschappelijke of publieke functie. Commerciële locaties vallen hier in beginsel niet onder.