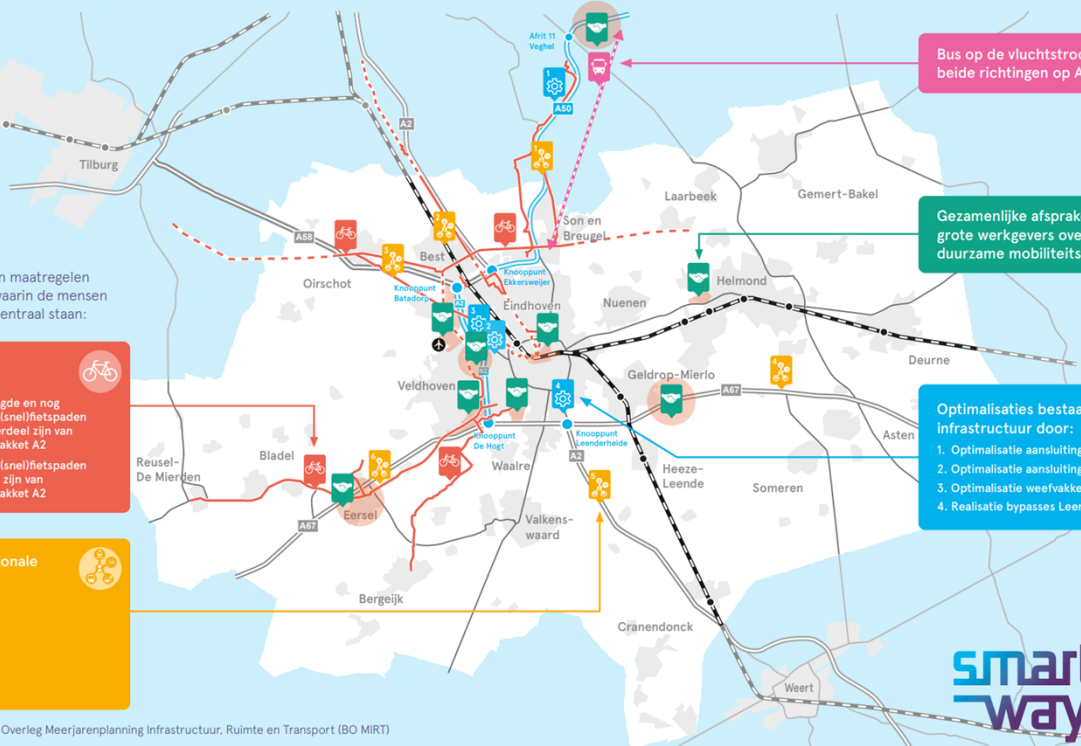


FACTSHEET: Korte termijnmaatregelenpakket A2 Randweg Eindhoven

Beschrijving	De bereikbaarheid op en rondom de Randweg A2/N2 en A50 bij Eindhoven, komt steeds meer onder druk te staan. Daarom is een pakket van korte termijnmaatregelen opgesteld, waaronder aanleg van snelfietsroutes, bus over de vluchtstrook A50, verbeteren van de aansluitingen van de A50 en N2 Randweg, ontwikkeling van mobiliteitshubs op strategische locaties in de regio en extra inzet op de werkgeversbenadering. De doorfietsroute Veghel-Eindhoven maakt ook onderdeel uit van dit pakket (zie aparte factsheet).
Kortetermijnmaatregelenpakket A2 Randweg Eindhoven Uitkomsten BO-MIRT november 2022	185 Miljoen euro voor concrete maatregelen die de A2 Randweg Eindhoven en de A50 in de toekomst bereikbaar houden Rijk, provincie en regionale overheden leggen 1,5 miljard euro neer voor de zogeheten Brainportdeal. Het SmartwayZ.NL-project 'kortetermijnmaatregelenpakket A2 Randweg' (totale budget: 185 miljoen euro) maakt hiervan onderdeel uit. Het maatregelenpakket heeft als doel de bereikbaarheid en doorstroming van de Brainportregio op korte termijn te verbeteren en de mobiliteitstransitie in gang te zetten.
Een totaalpakket van maatregelen wordt uitgevoerd, waarin de mensen en hun reisgedrag centraal staan: Aanleg van 112 km snelfietspaden* - reeds aangelegde en nog aan te leggen (snelfietspaden die geen onderdeel zijn van maatregelenpakket A2) - aan te leggen (snelfietspaden die onderdeel zijn van maatregelenpakket A2) Aanleg (boven)regionale mobiliteitshubs. Zoeklocaties: 1. A50 2. A2 Noord 3. A58 4. A67 Oost 5. A2 Zuid 6. A67 West	 Bus op de vluchtstrook in beide richtingen op A50 Gezamenlijke afspraken met grote werkgevers over duurzame mobiliteitsoplossingen Optimalisaties bestaande infrastructuur door: 1. Optimalisatie aansluitingen A50 2. Optimalisatie aansluitingen N2 3. Optimalisatie weefvakken A2 4. Realisatie bypasses Leenderheide
Doel	Verbeteren bereikbaarheid en doorstroming van de Brainportregio op korte termijn.
Stand van zaken	Uitvoering van de korte termijnmaatregelen tussen 2023 en 2030.
Kosten	Totale kosten van het korte termijnmaatregelenpakket bedragen € 185 miljoen. Dit pakket maakt onderdeel uit van de Brainportdeal waarvoor Rijk, provincie en regionale overheden € 1,5 miljard beschikbaar hebben gesteld.
Betrokkenen	Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, provincie Noord-Brabant, SmartwayZ.nl, gemeenten in regio Zuidoost-Brabant en Meerijstad.

* BO-MIRT = Bestuurlijk Overleg Meerjarenplanning Infrastructuur, Ruimte en Transport (BO MIRT)

smartwayz.nl