



Contactadres:



dorpsraad@dorpsraadzijtaart.nl

Aan het College van B&W van de gemeente Meierijstad,
t.a.v. Wethouder [REDACTED]
c.c. aan buurtadviseur [REDACTED]

[REDACTED] 02-11- 2023

Geachte [REDACTED]

Beste [REDACTED]

Onze roep om meer maatregelen op gebied van infrastructuur en verkeersveiligheid levert al jaren te weinig op. Dan gaat het onder meer over het fietspad, de lantaarnpalen aan de Hoolstraat, verkeersremmende maatregelen, de uitritten aan de Corsica en de ontsluiting van Zijtaart zuid.

In het vervolg op eerder overleg van 23 januari j.l. betreffende de verkeersveiligheid in en rond Zijtaart wil ik namens de Dorpsraad graag een paar vragen voorleggen over de voortgang van een en ander.

Deze vragen zullen ook geagendeerd worden voor de aankomende openbare vergadering van onze raad, omdat het immers de bewoners van Zijtaart zijn, die met ons hun zorgen delen en bij herhaling vragen hoe het er nu mee staat.

Onveilige situaties ten aanzien van verkeer in en om Zijtaart:

1. Het wegdek op de Sweenslag en Hoolstraat is in slechte staat. Door drukte en slecht wegdek is er veel kans op aanrijdingen tussen fietsers en auto's. Door grote gleuven en gaten langs de weg kunnen er ongelukken met fietsers gebeuren of schade aan auto's ontstaan. De gemeente waarschuwt hiervoor met een bordje "gevaarlijk wegdek en gevaarlijke berm".
Vraag: Zijn er voornemens bij de wegbeheerder om er iets méér aan te doen dan een bordje? Op welke termijn?
2. De Hoolstraat is te smal voor het drukke verkeer, en er wordt veel te hard gereden. Bovendien is de Hoolstraat/Sweenslag slecht verlicht. Vooral 's winters in de donkere ochtendspits is het voor fietsers gevaarlijk, zij zien in de koplampen niet hoeveel ze eventueel kunnen uitwijken in een berm, die regelmatig door elkaar passerende auto's kapotgereden wordt.
Vraag: Reeds vóór de zomer is hierop toegezegd dat er twee lantaarnpalen bijgeplaatst zullen worden. Het donkere jaargetijde komt er aan, gaat het dit najaar nog lukken?
3. Het fietspad vanaf Zondveldstraat richting Corridor is al jaren enorm slecht. (van Mariahout tot aan de Corridor. Al naar aanleiding van de dorpschouw van *november 2018* werd ons toegezegd dat het fietspad in zijn geheel onderhanden zou worden genomen. We zijn nu 5 jaar verder. Sindsdien zijn er veel klachten, inclusief valpartijen, door ons doorgezet naar de gemeente. Incidenteel zijn er wel enkele lokale reparaties uitgevoerd. Maar ook destijds was al duidelijk dat het gehele fietspad vervangen zal moeten worden.
Vraag: Voor wanneer heeft de gemeente de renovatie van het fietspad op de planning staan?

4. In de kom van Zijtaart is het 30 kilometer zone, hierbij zijn enkele wegen van rechts die wel voorrang hebben en enkele die geen voorrang hebben. Dit is niet correct met landelijk beleid. Verder komt daar nog een weg extra bij, naar de nieuw te bouwen wijk Zijtaart-Zuid. Dit zou worden meegenomen als onderdeel van het ontwerpogave plan Zijtaart-Zuid, is destijds gezegd.
Vraag: Hoe ziet het ontwerpogave plan Zijtaart-Zuid er uit? Kan dit op voorhand worden gerealiseerd, vooruitlopend op de woningbouw van Zijtaart-Zuid?
5. Ook de Reibroekstraat en de aansluiting met de Pastoor Clercxstraat behoren tot de 30 km-zone, maar ziet er zo niet uit. Automobilisten rijden er veel te hard. In afwachting van het ontwerpogave plan Zijtaart-Zuid werd er op 23 januari afgesproken om alvast een snelheidsmeter te plaatsen. Dat was snel gedaan, maar ook even zo snel weer verwijderd, wegens storing. Het is nu eind oktober...
Vraag: Wanneer worden de snelheidsmeters alsnog geplaatst?
6. Wat betreft de onveilige situatie bij de rotonde aan de Corsica/Eerdsebaan moesten wij het onderzoek van Mobycon afwachten. Inmiddels hebben wij kennis mogen nemen van de resultaten. (Deze wijzen precies de punten aan die wij destijds ook al gegeven hebben).
Vraag: Wat gaat de actie worden van de gemeente ten aanzien van de onderzoeksresultaten over de rotonde? De oversteekplaatsen voor fietsers, de illegale oversteekplaatsen (olifantenpaadjes) en de verkeersafwikkeling?
Het aantal ongewenste manoeuvres door verkeerd rijdende vrachtwagens op de Corsica lijkt met het plaatsen van nieuwe bordjes flink te zijn verminderd.
7. Sluishoek: Het zicht voor verkeer op de fietsers van rechts, die van het Reigerpad - bij trap Maxwell Taylor Brug - de Sluishoek oprijden is met het extra maaien van het hoge riet goed verbeterd. Wij hopen op regulier onderhoud, want het riet zal weer groeien. Verkeersambtenaar [REDACTED] zou nog verder onderzoek doen naar aanvullende verkeersmaatregelen, bijvoorbeeld een verhoogd plateau (zoals bij de toerit naar het industrieterrein tussen oorlogsmonument en brug in).
Vraag: Heeft het onderzoek naar aanvullende verkeersmaatregelen aan de Sluishoek al iets opgeleverd?
8. Zijtaart vraagt een fietsbrug nabij de verbreding van de Zuid-Willemsvaart. Deze kan zoveel meer betekenen voor iedereen in Zijtaart maar ook voor Veghel-Zuid, Erp, Mariaheide en de in aanbouw zijnde wijk Veghels Buiten. Het fietsverkeer van daaruit richting industrieterrein verkort de weg enorm van wonen naar werk. Bij een goede en verdere ontwikkeling van het fietspad kan er heel gemakkelijk een doorsteek naar Mariaheide, Uden en Erp komen, wat dan weer hopelijk mensen uit de auto haalt. Aan de Zijtaartse kant kan men gemakkelijk met een fietspad naar het industrieterrein komen. Ook voor veiligheid en ontspanning kan deze fietsbrug veel brengen. (tevens misschien te maken als calamiteiten brug).

In ons overleg op 23 januari heeft u onze argumenten voor de fietsbrug onderkend, en heeft zich achter ons voorstel gesteld: "We gaan niet langer wachten op de provinciale reconstructie van de N297, maar gaan dit indienen als 'korte termijn'- maatregel". Dat heeft ons als dorpsraad zeer verheugd.

Vraag: Is het voornemen voor een fietsbrug al ingediend als Korte termijn-maatregel? Wat betekent dat voor de status van ons verzoek om een fietsbrug? Wat zijn de mogelijkheden, en waar zet de gemeente nu op in?

De dorpsraad van Zijtaart ziet er naar uit u te mogen verwelkomen op de openbare vergadering van 29 november 2023 om 20:00 uur in Dorpshuis het Klooster te Zijtaart. En wij hopen dan in tenminste een aantal van deze, veelal langlopende dossiers vorderingen te

mogen noteren, dan wel van u helderheid te mogen verkrijgen in wat Zijtaart hieromtrent kan verwachten van de gemeente.

Met vriendelijke groet, namens Dorpsraad Zijtaart,
[REDACTED] voorzitter.