

MEMO

PROJECT	Bestemmingsplan Wijsstraat, Schijndel
PROJECTNR.	SLM018415
ONDERWERP	Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
REFERENTIE	SLM018415.NOT001.AC.NG
AUTEUR	Ann-Sofie Corthouts
DATUM	20 januari 2022

1 INLEIDING

Aan de Wijsstraat, in het noordwesten van de kern Schijndel, wordt een bouwmogelijkheid voor 3 grondgebonden woningen voorzien. Het plangebied is gelegen in een 30 km/u-zone (en niet binnen de geluidzone van zoneplichtige wegen) waardoor een formele toets aan de Wet geluidhinder niet aan de orde is. De geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaaï zijn wel beoordeeld in het kader van het toekomstig woon- en leefklimaat.

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 SITUATIE

Het plangebied is gelegen aan de Wijsstraat (als zijstraat van de Gemondseweg) in het noordwesten van de kern Schijndel. De situering van het plangebied is weergegeven in figuur 2-1.



Figuur 2-1 Ligging plangebied

2.2 GEGEVENS WEGVERKEER

De te hanteren wegverkeersgegevens zijn aangeleverd door de gemeente Meierijstad. Het betreffen prognosegegevens uit het provinciaal (BBMA) verkeersmodel voor het jaar 2040 (werkdagintensiteiten, intensiteiten ochtendspits/avondspits en intensiteiten vrachtverkeer). Voor de verhouding werkdag/weekdag, de verdeling in voertuigcategorieën en de verdeling over het etmaal is gebruik gemaakt van de applicatie VI Lucht & Geluid.

Voor de Wijsstraat zelf zijn geen gegevens beschikbaar. Aangezien het verkeer op dit wegvak met name bestemmingsverkeer betreft, is de verwachting dat de intensiteiten relevant lager liggen dan deze op de aansluitende wegvakken. De Wijsstraat is daarom verder niet beschouwd in voorliggend onderzoek. De relevante wegen, die in de berekeningen zijn meegenomen, zijn de Bunderstraat (van de Meijgraaf tot de Putsteeg), de Gemonkseweg, de Van Tuijllaan en de Mandersstraat (van de Van Tuijllaan tot de Verhagenstraat).

2.3 AKOESTISCH OVERDRACHTSMODEL

De berekeningen van de geluidbelastingen L_{den} op het plan zijn uitgevoerd conform het “Reken- en meetvoorschrift geluid 2012” zoals bedoeld in art. 110 Wgh. Gezien de situatie ter plaatse is voor de berekeningen gebruik gemaakt van standaard rekenmethode II uit bijlage III voor wegverkeerslawaaai.

De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van het computerprogramma Geomilieu v2021.1 van DGMR. De datasets voor de bodemgebieden, gebouwen en hoogtelijnen zijn afkomstig uit het 3D omgevingsmodel voor Geluid (te raadplegen via <http://3d.kadaster.nl/3d-geluid/>).

De geluidbelasting is berekend ter plaatse van de gevels van de nieuwe woningen op een hoogte van 1,5, 4,5 en 7,5 m boven het maaiveld.

Gedetailleerde invoergegevens van het akoestisch overdrachtsmodel zijn opgenomen in bijlage 1. In bijlage 2 wordt het akoestisch overdrachtsmodel grafisch weergegeven.

3 BEREKENINGSRESULTATEN

In tabel 3-1 wordt per woning de hoogste gecumuleerde geluidbelasting als gevolg van wegverkeerslawaaai getoond (exclusief aftrek conform art. 110g Wgh). De gedetailleerde berekeningsresultaten voor alle rekenpunten (en voor alle rekenhoogtes) zijn opgenomen in bijlage 3. Voor de ligging van de rekenpunten wordt verwezen naar figuur 3-1.



Figuur 3-1 Ligging bouwvlak en rekenpunten

Tabel 3-1 Berekeningsresultaten wegverkeer

REKENPUNT	HOOGTE [M]	GELUIDBELASTING A.G.V. WEGVERKEERSLAWAAI (EXCL. AFTREK ART. 110G WGH)
01C	7,5 m	43 dB
02B	7,5 m	43 dB
03C	7,5 m	42 dB

Uit de rekenresultaten blijkt dat de gecumuleerde geluidbelastingen als gevolg van wegverkeerslawaaai ten hoogste 43 dB (exclusief aftrek op basis van art. 110g Wgh) bedraagt. Op basis van deze geluidbelastingen is sprake van een goed akoestisch woon- en leefklimaat.

BIJLAGE

1

INVOERGEGEVENS AKOESTISCH OVERDRACHTSMODEL



INVOERGEGEVENS AKOESTISCH OVERDRACHTSMODEL

Model: wegverkeerslawaaï
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek
	Bunderstraat	0,00	--	Relatief	6	184,78	False	1,5	0,75	0	W13	Elementenverharding in keperverband
	Bunderstraat	0,00	--	Relatief	5	121,52	False	1,5	0,75	0	W13	Elementenverharding in keperverband
	Bunderstraat	0,00	--	Relatief	4	162,53	False	1,5	0,75	0	W13	Elementenverharding in keperverband
	Bunderstraat	0,00	--	Relatief	4	193,29	False	1,5	0,75	0	W13	Elementenverharding in keperverband
	Gemondseweg	0,00	--	Relatief	3	197,59	False	1,5	0,75	0	W13	Elementenverharding in keperverband
	Van Tuijllaan	0,00	--	Relatief	2	190,04	False	1,5	0,75	0	W13	Elementenverharding in keperverband
	Mandersstraat	0,00	--	Relatief	2	135,14	False	1,5	0,75	0	W13	Elementenverharding in keperverband

Model: wegverkeerslawaaï
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)
	--	--	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30	3420,00	6,46
	--	--	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30	3330,00	6,46
	--	--	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30	3060,00	6,46
	--	--	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30	3240,00	6,46
	--	--	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1170,00	6,39
	--	--	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1440,00	6,39
	--	--	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30	990,00	6,39

Model: wegverkeerslawaaï
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LE (D) 63
	3,27	1,18	--	--	--	95,70	97,16	93,96	2,81	1,56	3,44	1,49	1,28	2,61	86,09
	3,27	1,18	--	--	--	95,70	97,16	93,96	2,81	1,56	3,44	1,49	1,28	2,61	85,98
	3,27	1,18	--	--	--	95,70	97,16	93,96	2,81	1,56	3,44	1,49	1,28	2,61	85,61
	3,27	1,18	--	--	--	95,70	97,16	93,96	2,81	1,56	3,44	1,49	1,28	2,61	85,86
	3,30	1,20	--	--	--	96,70	98,00	95,70	1,70	0,90	1,80	1,50	1,10	2,50	80,92
	3,30	1,20	--	--	--	96,70	98,00	95,70	1,70	0,90	1,80	1,50	1,10	2,50	81,82
	3,30	1,20	--	--	--	96,70	98,00	95,70	1,70	0,90	1,80	1,50	1,10	2,50	80,19

Bestemmingsplan Wijsstraat, Schijndel
Invoergegevens

WSP Nederland B.V.

Model: wegverkeerslawaaï
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
	90,91	98,90	98,02	101,15	94,58	89,53	84,30	105,16	82,49	87,12	94,50	94,80
	90,80	98,79	97,91	101,04	94,47	89,41	84,18	105,05	82,37	87,00	94,38	94,69
	90,43	98,42	97,54	100,67	94,10	89,04	83,82	104,68	82,01	86,64	94,01	94,32
	90,68	98,67	97,79	100,92	94,35	89,29	84,06	104,93	82,25	86,89	94,26	94,57
	85,65	93,18	93,19	96,34	89,68	84,61	78,87	100,11	77,45	81,91	88,74	90,00
	86,55	94,08	94,09	97,24	90,58	85,52	79,77	101,01	78,35	82,81	89,64	90,90
	84,93	92,45	92,46	95,62	88,95	83,89	78,14	99,38	76,72	81,19	88,02	89,27

Model: wegverkeerslawaaï
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
	98,02	91,33	86,24	80,26	101,69	79,41	84,58	92,86	91,25	94,11	87,66	82,68	78,15
	97,91	91,21	86,13	80,14	101,58	79,30	84,47	92,75	91,13	94,00	87,55	82,57	78,04
	97,54	90,84	85,76	79,78	101,21	78,93	84,10	92,38	90,76	93,63	87,18	82,20	77,67
	97,79	91,09	86,01	80,03	101,46	79,18	84,35	92,63	91,01	93,88	87,43	82,45	77,92
	93,29	86,52	81,41	74,84	96,73	74,18	79,26	87,05	86,44	89,36	82,78	77,78	72,65
	94,19	87,42	82,31	75,74	97,63	75,08	80,16	87,95	87,34	90,26	83,68	78,68	73,55
	92,56	85,79	80,68	74,12	96,00	73,45	78,53	86,32	85,71	88,63	82,05	77,05	71,92

Model: wegverkeerslawaaï
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N)	Totaal
		98,48
		98,37
		98,00
		98,25
		93,40
		94,30
		92,67

Bestemmingsplan Wijsstraat, Schijndel
Invoergegevens

WSP Nederland B.V.

Model: wegverkeerslawaaï
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01a		8,12	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
01b		8,17	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
01c		8,17	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02a		8,13	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02b		8,14	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03a		8,12	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03b		8,12	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03c		8,11	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

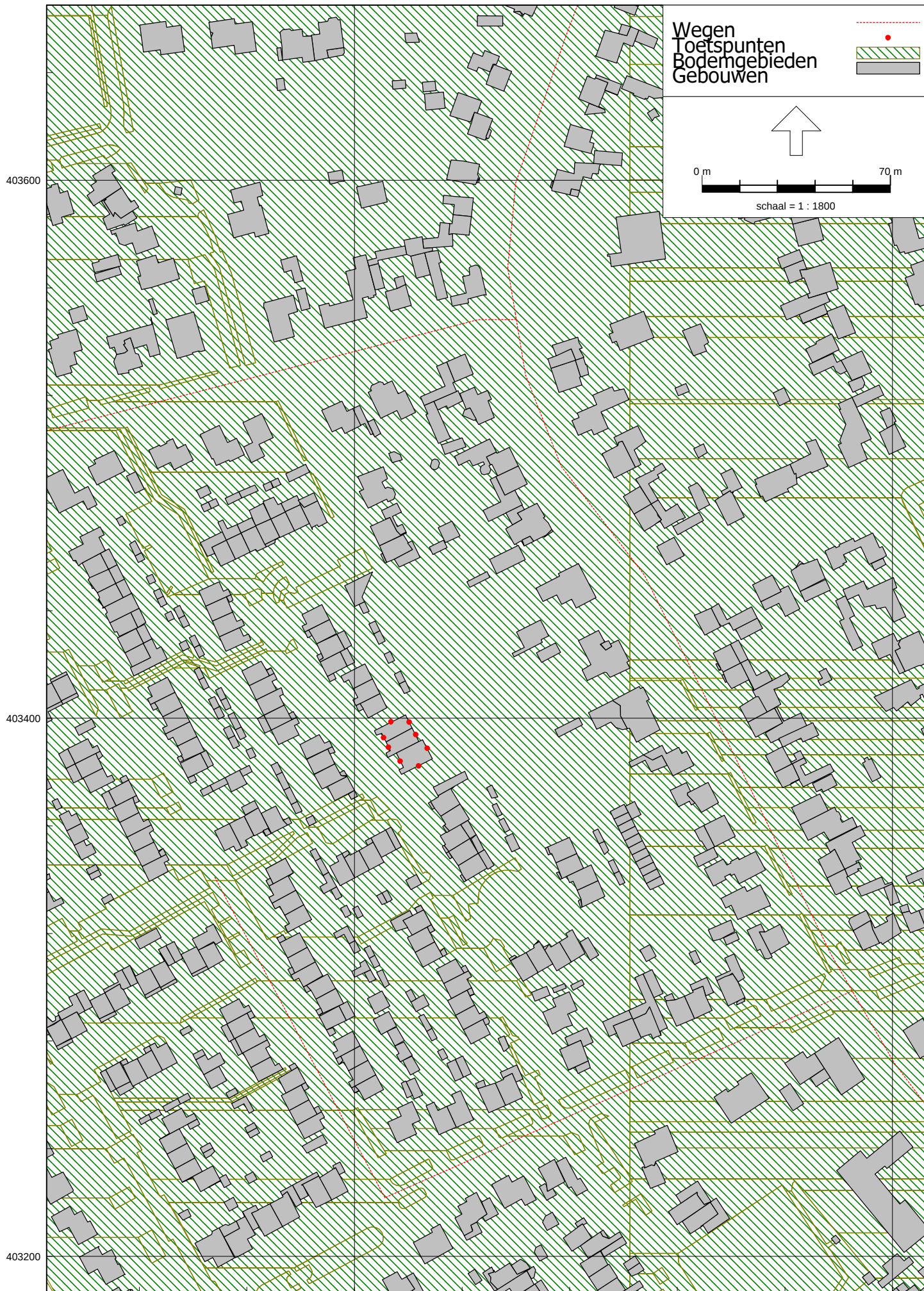
BIJLAGE

2

GRAFISCHE WEERGAVE AKOESTISCH OVERDRACHTSMODEL



GRAFISCHE WEERGAVE AKOESTISCH OVERDRACHTSMODEL



BIJLAGE

3

REKENRESULTATEN

REKENRESULTATEN

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
01a_A		157610,85	403392,77	1,50	30,86
01a_B		157610,85	403392,77	4,50	31,21
01a_C		157610,85	403392,77	7,50	32,07
01b_A		157613,57	403398,62	1,50	37,86
01b_B		157613,57	403398,62	4,50	38,56
01b_C		157613,57	403398,62	7,50	39,38
01c_A		157620,40	403398,61	1,50	41,33
01c_B		157620,40	403398,61	4,50	42,16
01c_C		157620,40	403398,61	7,50	43,04
02a_A		157612,63	403389,21	1,50	32,32
02a_B		157612,63	403389,21	4,50	32,80
02a_C		157612,63	403389,21	7,50	33,49
02b_A		157622,78	403393,88	1,50	40,99
02b_B		157622,78	403393,88	4,50	41,87
02b_C		157622,78	403393,88	7,50	42,77
03a_A		157616,98	403383,98	1,50	30,77
03a_B		157616,98	403383,98	4,50	31,26
03a_C		157616,98	403383,98	7,50	32,43
03b_A		157623,89	403382,23	1,50	38,85
03b_B		157623,89	403382,23	4,50	39,81
03b_C		157623,89	403382,23	7,50	40,65
03c_A		157627,06	403388,85	1,50	40,81
03c_B		157627,06	403388,85	4,50	41,29
03c_C		157627,06	403388,85	7,50	42,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen