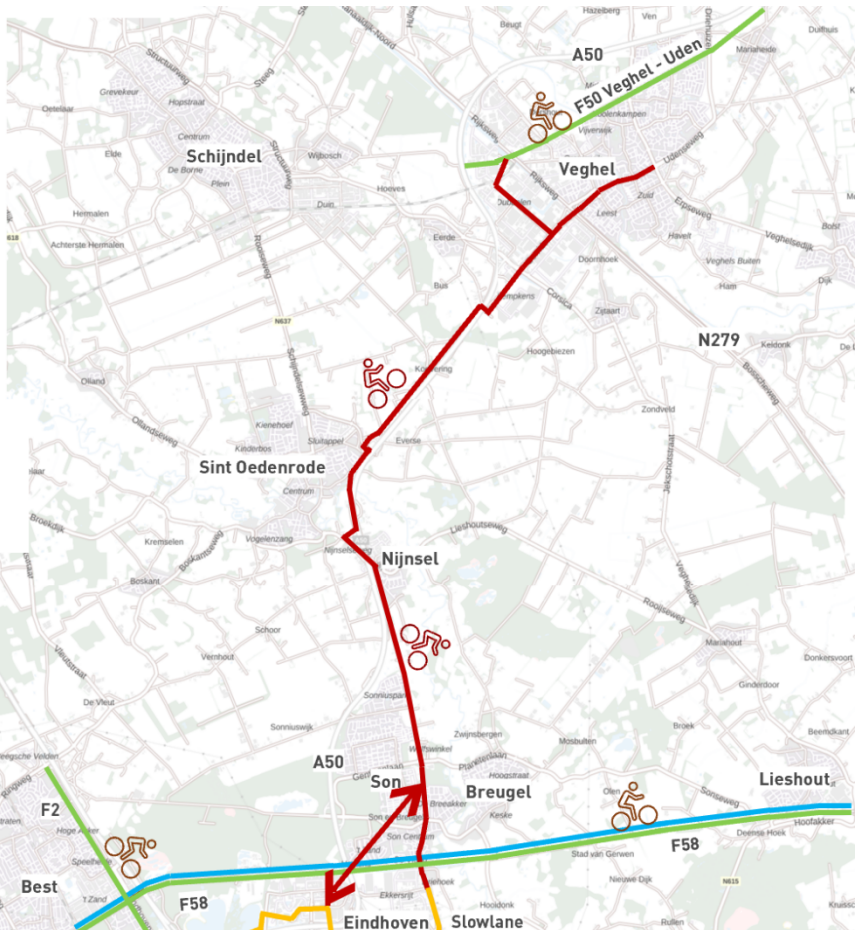


FACTSHEET: DOORFIETSRROUTE VEGHEL-SON-EINDHOVEN

Beschrijving:	Aanleg doorfietsroute ¹ Veghel-Son-Eindhoven
	
Partners	Provincie Noord-Brabant, SmartwayZ.NL en gemeente Son en Breugel. De doorfietsroutes staan opgenomen in de landelijke en provinciale schaalsprong fiets zie https://sjees.nl/snelfietsroutes en https://vng.nl/files/vng/tour_de_force_-_oproep_schaalsprong_fiets_-_pamflet.pdf
Doel	- Verbeteren bereikbaarheid: verminderen verkeersdruk op hoofdwegen (A50 en A2/N2) en belangrijke ontsluitingswegen - Verbeteren gezondheid: fietsen is gezondheid, verbetering van luchtkwaliteit - Goed voor het milieu: minder brandstofverbruik, CO2 uitstoot en geluidshinder - Minder kosten: fietsen is voordelig en rendabel, minder parkeerplaatsen nodig.
Resultaat	Realisatie van doorfietsroute tussen Veghel, Son en Eindhoven. Een doorfietsroute is snel, direct, veilig en comfortabel en is een hoogwaardige fietsverbinding: - die kernen en/of economische toplocaties met elkaar verbindt; - gericht is op langere afstanden; - geschikt is voor veel fietsers met snelheidsverschillen
Planning	- Bestuursovereenkomst met financiële afspraken (eind 2024) - Realisatie (2025-2026)
Kosten	Totale investeringskosten ca. € 18 mln. Euro. Bijdrage van rijk en provincie uit korte termijn maatregelenpakket A2 Randweg Eindhoven.
Risico's	- Mogelijk nog ruimtelijke procedures nodig voor realisatie, kan vertraging opleveren

¹ Doorfietsroute is nieuwe naam voor snelfietsroute

	- Mogelijk weerstand op route door centrum van Son - Nog geen (volledige) dekking vanuit gemeenteraden Son en Breugel en Meierijstad
--	--