

Gemeenteraad van Meierijstad  
Postbus 10.001  
5460 DA Veghel

*Onderwerp: Uitvoeringsplan mobiliteit: reconstructie Schijndelseweg- Lindendijk*

*Sint-Oedenrode, 13 juni 2019*

Geachte gemeenteraad,

Op de agenda van de raadsvergadering van 27 juni aanstaande staat als agendapunt 13 het raadsvoorstel inzake het beschikbaar stellen van het uitvoeringskrediet Uitvoeringsplan mobiliteit 2019. Dit betreft negen projecten waaronder de reconstructie van de Schijndelseweg- Lindendijk ( project nummer 7).

In het raadsvoorstel is onder meer aangegeven dat zo veel mogelijk wordt ingezet op een adequaat participatietraject, waarbij burgers, bedrijven en ( maatschappelijke) organisaties zo veel mogelijk in een vroeg stadium worden betrokken bij met name het ontwerpproces.

Wij melden ons bij deze aan om vanaf heden nauw te worden betrokken bij dit participatieproces.

#### Werkgroep Komtraverse

"Wij" zijn de Werkgroep Komtraverse en ondergetekenden fungeren als contactpersonen. De aanzet voor deze werkgroep is ruim een jaar geleden gegeven. Met een aantal aanwonenden van de Schijndelseweg en Lindendijk hebben we sinds begin 2018 meerdere keren samen gezeten vanwege de (brood)nodige verbeterpunten die we zien voor onze straten. Dit heeft geleid tot het formeren van de Werkgroep Komtraverse waarin niet alleen vertegenwoordigers van Schijndelseweg en Lindendijk participeren maar ook van de Corridor en de Nijnselseweg. Vandaar dat gekozen is voor de naam Werkgroep Komtraverse.

#### Contact met gemeente

Al in een vroeg stadium ( voorjaar 2018 ) hebben we ( vertegenwoordigers Schijndelseweg en Lindendijk ) contact opgenomen met de gemeente. En wel met de buurtcoördinator. We hebben onze aandachtspunten naar voren gebracht en gevraagd om overleg. Via de gemeente zijn we ook uitgenodigd om deel te nemen aan de inspraak over de Integrale Visie en het Integrale Beheerplan Openbare Ruimte. We hebben van die mogelijkheid gebruik gemaakt.

#### Aandachtspunten/verbeterpunten

Wij zien dat de eerder genoemde straten in meer of mindere mate, dit verschilt per straat, verbetering nodig hebben op met name de volgende vijf punten:

1. Verkeersveiligheid (o.a. oversteekplaatsen ( bij Bongers, kruising Ollandseweg en kruising St. Martenstraat ) voor schoolgaande kinderen, snelheid)
2. Groen (meer en verbeterde groenstroken en bomen, groenbeheer)

3. Openbaar vervoer (6 haltes op een kort traject, staat van fietsenstallingen)
4. Infrastructuur (denk aan gaten in het asfalt, staat van fietspaden en trottoirs)
5. Algemene uitstraling (beton/asfalt/steen versus groen, gedateerde lantaarnpalen)

Het project Reconstructie Schijndelseweg – Lindendijk waarvoor uw raad wordt gevraagd een krediet beschikbaar te stellen is er blijkens de projectbeschrijving op gericht om een zodanige reconstructie uit te voeren dat de wegen er "...weer zo'n 25 jaar tegen kunnen..."

Hiervoor wordt niet alleen een bedrag van € 255.000,- uit het budget mobiliteitsgelden ingezet maar ook een bedrag van € 800.000,- uit het budget wegen. Dit duidt op een behoorlijk ambitieus project waar de aanwonenden van deze straten een groot belang bij hebben.

#### Participatie bewoners

Het doel van onze werkgroep is dat we samen met de gemeente kunnen werken aan een plan voor de herinrichting van onze straten, in een zogenaamde co-creatie, waarbij we als werkgroep willen inbrengen wat er leeft bij de aanwonenden. Vandaar dat wij verzoeken om vanaf heden nauw worden betrokken te worden bij het participatieproces .

In het raadsvoorstel staat dat er al advies is gevraagd aan Goudappel Coffeng. Het is ons niet bekend in welk stadium de advisering van dit bureau verkeert maar wij gaan er van uit dat er in ieder geval nog geen ( definitieve) keuzes zijn gemaakt betreffende de toekomstige inrichting en dat alle mogelijkheden nog open liggen. Het participatieproces kan alsdan volledig en transparant gestalte krijgen.

We zouden het ten zeerste betreuren als de nu voorliggende besluitvorming over het uitvoeringskrediet betekent dat er niet of nauwelijks nog wijzigingen mogelijk zijn en daarmee inspraak tot een dode letter wordt. Want dan had de gemeente ons eerder bij de besluitvorming moeten betrekken.

Wij melden onze werkgroep bij deze aan om vanaf heden te participeren in het voorbereidingsproces en wij zijn uiteraard graag bereid om in eerste gesprek hierover nadere afspraken te maken. Wij zullen door middel van bewonersbrieven nauw contact houden met de aanwonenden. Zij zijn begin juni per brief geïnformeerd over onze werkgroep en de beoogde activiteiten. Een kopie hiervan is ter informatie bijgevoegd.

#### Concrete vragen

Wij hebben in dit stadium twee concrete vragen over het raadsvoorstel:

1. Het is ons niet duidelijk hoe groot het beschikbare budget is. Er wordt gesproken over een totaalbudget van € 925.000,- terwijl er uit het budget Mobiliteitsgelden een bedrag van € 255.000 beschikbaar wordt gesteld en uit het budget Wegen een bedrag van € 800.000,-. Hier is sprake van een discrepantie die wij niet kunnen thuisbrengen.
2. In de beschrijving van het reconstructieproject wordt alleen gesproken over de Schijndelseweg en de Lindendijk. Maar wij missen een relatie met de Corridor en de Nijnselseweg. Weliswaar hebben deze twee straten niet dezelfde vormgeving/ inrichting en uitstraling maar qua functie ( doorgaand verkeer, openbaar vervoer) zijn er grote overeenkomsten. Wij willen graag weten wat de visie van de gemeente in deze is.

#### Afronding

Onze werkgroep zal gebruik maken van het spreekrecht in de vergadering van de commissie ruimte, economie en bedrijfsvoering van 20 juni aanstaande.

Wij verzoeken u correspondentie te richten aan onderstaand adres:

Wergroep Komtraverse