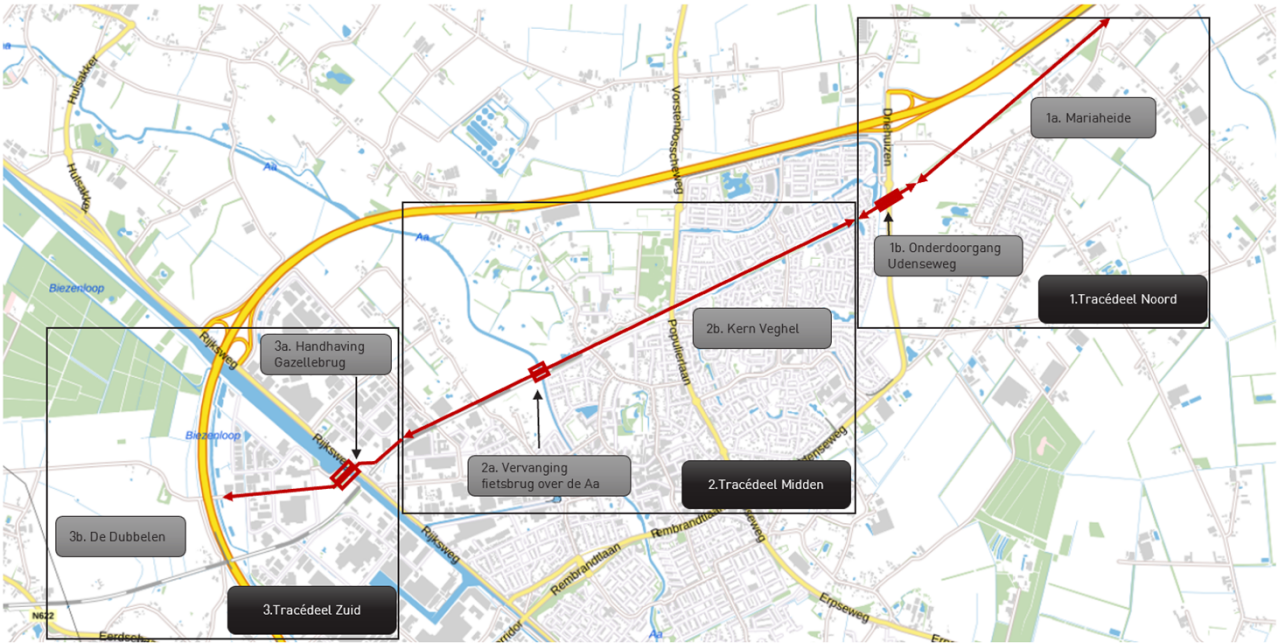


FACTSHEET: SNELFIETSRUTE UDEN-VEGHEL

Beschrijving:	Aanleg snelfietsroute Uden-Veghel
	
Partners	Provincie Noord-Brabant (cofinanciering), gemeente Maashorst (deel richting Uden), ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en Smartwayz.NL (subsidie verkeersveiligheidsmaatregelen).
Doel	- Verbeteren bereikbaarheid: verminderen verkeersdruk op hoofdwegennet (A50) en belangrijke ontsluitingswegen - Verbeteren gezondheid: fietsen is gezondheid, verbetering van luchtkwaliteit - Goed voor het milieu: minder brandstofverbruik, CO2 uitstoot en geluidshinder - Minder kosten: fietsen is voordelig en rendabel, minder parkeerplaatsen nodig. - Versterken verbindende kracht van het Duits Lijntje: groen/blauwe structuur en toerisme en recreatie.
Resultaat	Realisatie van snelfietsroute tussen Uden en Veghel. Een snelfietsroute is snel, direct, veilig en comfortabel en is een hoogwaardige fietsverbinding: - die kernen en/of economische toplocaties met elkaar verbindt; - gericht is op langere afstanden; - geschikt is voor veel fietsers met snelheidsverschillen
Planning	- Fietsbrug over de Aa (gerealiseerd) - Deel Veghel (realisatie in 2024) - Nieuwe Veldenweg Mariaheide (realisatie in 2024) - De Dubbelen (realisatie in 2025) - Ongelijkvloerse kruising Udenseweg + verbinding naar Nieuwe Veldenweg (2025/2026)
Kosten	Totale investeringskosten € 12,97 mln euro. Cofinanciering door provincie (bijdrageregeling snelfietsroutes) en rijk (investeringsimpuls verkeersveiligheid).
Risico's	Vertraging door beroep op bestemmingsplan Mariaheide (zitting Raad van State naar verwachting in het najaar 2024)