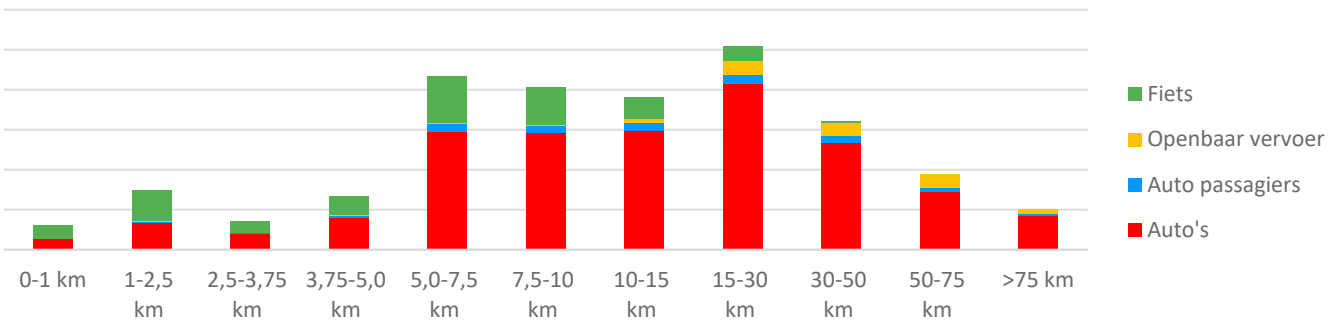


FACTSHEET: Meerjarenaanpak fietsstimulering Meerijstad

Beschrijving	Gemeente en Platform Ondernemend Meierijstad hebben afgesproken om zich samen in te zetten voor fietsstimulering. Uitgangspunten voor de aanpak zijn: - We doen het samen: alle betrokkenen nemen verantwoordelijkheid en commiteren zich aan de aanpak - We doen het samen: voor meer impact is het nodig om stevig in te zetten op de uitvoeringskracht - We continueren de huidige aanpak en doen extra inspanningen op met name de pijlers gedrag en communicatie en de integrale aanpak van deze pijlers plus infrastructuur - We doen het meerjarig: inslijpen van gedragsveranderingen kost tijd - We hanteren een herkenbaar fietslabel - We werken langs twee routes: (1) overkoepelende publieksbenadering gericht op de forens, (2) gerichte benadering van de werkgevers - We stellen ons op als fietsambassadeur - We benutten de kennis en kunde en acties van anderen																																																												
 Verplaatsingen per afstandsklasse en vervoerwijze voor motief werk voor alle ritten met herkomst en/of bestemming in Meierijstad. Bron: regionaal verkeersmodel BBMA 2019 <table><caption>Verplaatsingen per afstandsklasse en vervoerwijze (geschatst uit grafiek)</caption><tr><th>Afstandsklasse (km)</th><th>Auto's (rood)</th><th>Auto passagiers (blauw)</th><th>Openbaar vervoer (geel)</th><th>Fiets (groen)</th></tr><tr><td>0-1</td><td>10</td><td>5</td><td>0</td><td>0</td></tr><tr><td>1-2,5</td><td>15</td><td>5</td><td>0</td><td>10</td></tr><tr><td>2,5-3,75</td><td>10</td><td>5</td><td>0</td><td>5</td></tr><tr><td>3,75-5,0</td><td>15</td><td>5</td><td>0</td><td>10</td></tr><tr><td>5,0-7,5</td><td>45</td><td>5</td><td>0</td><td>10</td></tr><tr><td>7,5-10</td><td>40</td><td>5</td><td>0</td><td>15</td></tr><tr><td>10-15</td><td>35</td><td>5</td><td>0</td><td>10</td></tr><tr><td>15-30</td><td>50</td><td>5</td><td>10</td><td>10</td></tr><tr><td>30-50</td><td>25</td><td>5</td><td>10</td><td>0</td></tr><tr><td>50-75</td><td>15</td><td>5</td><td>10</td><td>0</td></tr><tr><td>>75</td><td>5</td><td>5</td><td>10</td><td>0</td></tr></table>		Afstandsklasse (km)	Auto's (rood)	Auto passagiers (blauw)	Openbaar vervoer (geel)	Fiets (groen)	0-1	10	5	0	0	1-2,5	15	5	0	10	2,5-3,75	10	5	0	5	3,75-5,0	15	5	0	10	5,0-7,5	45	5	0	10	7,5-10	40	5	0	15	10-15	35	5	0	10	15-30	50	5	10	10	30-50	25	5	10	0	50-75	15	5	10	0	>75	5	5	10	0
Afstandsklasse (km)	Auto's (rood)	Auto passagiers (blauw)	Openbaar vervoer (geel)	Fiets (groen)																																																									
0-1	10	5	0	0																																																									
1-2,5	15	5	0	10																																																									
2,5-3,75	10	5	0	5																																																									
3,75-5,0	15	5	0	10																																																									
5,0-7,5	45	5	0	10																																																									
7,5-10	40	5	0	15																																																									
10-15	35	5	0	10																																																									
15-30	50	5	10	10																																																									
30-50	25	5	10	0																																																									
50-75	15	5	10	0																																																									
>75	5	5	10	0																																																									
Doel en resultaat	Kernboodschap fietsstimulering gemeente – POM In de ochtend- en avondspits loopt het verkeer vast op de wegen in en rondom Meierijstad. Bedrijven in Meierijstad en hun werknemers hebben daar veel last van; vertraging kost bedrijven tijd en dus geld. Uitbreiding van de wegcapaciteit of Openbaar Vervoer is de komende jaren niet te verwachten. Uit die hoek komt voorlopig geen oplossing. De enige manier waarop we vertraging wél kunnen voorkomen is anders en minder vaak reizen. Zoals buiten de spitstijden en vaker thuis werken. Maar de mééste winst is te behalen met fietsen. 50% van de werknemers die binnen 10 km van het werk woont, reist nu nog per auto. Fietsen is goed voor het lijf, voor de portemonnee en voor de natuur. Het draagt bij aan de vitaliteit van mensen, een lagere CO2-uitstoot en er is minder ruimte nodig voor parkeerplaatsen. Daarom zetten POM en gemeente Meierijstad met een werkgeversaankpak méérjarig in op fietsstimulering. Het streven is 1000 extra fietsforenzen in 5 jaar.																																																												
Raakvlakken	- Een meerjarenaanpak fietsstimulering Meierijstad sluit aan bij het multimodaal mobiliteitspakket RNOB - N279 Veghel-Asten: werkspoor 3 mobiliteitsmaatregelen - Doelgroepenaanpak SmartwayZ - Landelijke campagne Kort ritje (naar je werk)? Das zo gefietst! - Infrastructurele maatregelen zoals snelfietsroute Veghel-Uden, De Steeg, Ollandseweg, Pastoor van Haarenstraat																																																												
Stand van zaken	- Maart-juli 2024: Plan van aanpak meerjarenplan fietsstimulering inclusief kostenraming en governance - Mei-december 2024: begrotingsbehandeling en maken afspraken over cofinanciering																																																												
Kosten	In huidige begroting is voor 2024 t/m 2027 jaarlijks € 50.000 opgenomen waarvan de helft cofinanciering. Verwachting is dat het bedrag te laag is om echt een gedragsverandering tot stand te brengen.																																																												
Betrokkenen	Gemeente, POM, SmartwayZ, Rijk, bedrijven en uiteindelijk inwoners en werknemers.																																																												