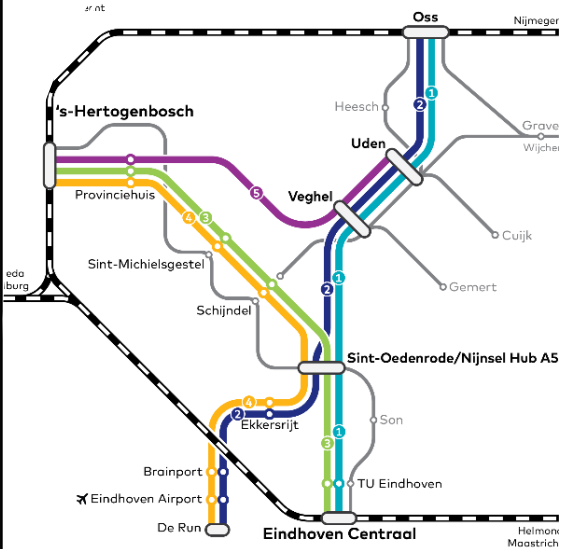
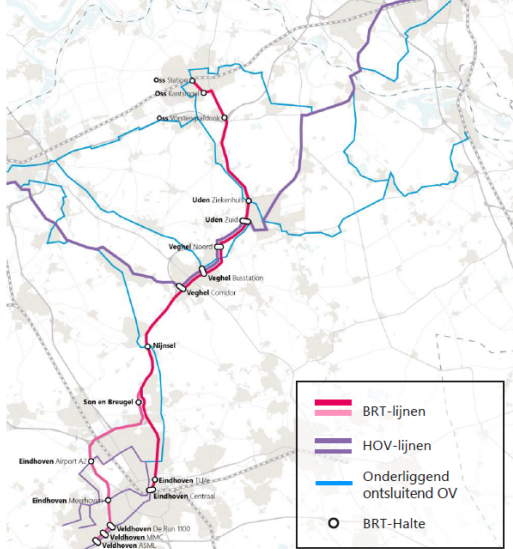


FACTSHEET: Bus Rapid Transit inclusief mobiliteitshubs

Beschrijving	De openbaar vervoerverbindingen Eindhoven - Sint-Oedenrode – Veghel - Uden/Oss/Nijmegen, Den Bosch – Veghel - Uden en Den Bosch – Schijndel - Sint-Oedenrode – Eindhoven zijn belangrijke verbindingen in het openbaar vervoer netwerk van Oost-Brabant en Meierijstad. De Nationale Ontwikkelagenda Toekomstbeeld OV noemt Bus Rapid Transit (BRT) als aantrekkelijk, hoogwaardig busvervoer voor gebieden met grote vervoerstromen waar een railverbinding ontbreekt. Een preverkenning naar BRT tussen Eindhoven-Oss/Nijmegen toonde aan dat BRT qua vervoerpotentie meerwaarde heeft. De stamlijn voor BRT is de verbinding Eindhoven CS-Veghel-Uden-Oss zijn, met aanvullend: - verknoping met HOV-lijnen naar Den Bosch en Grave/Nijmegen; - extra ritten Uden-Veghel-Eindhoven West o.b.v. vervoerwaarde, kosteneffectiviteit en bereikbaarheid.
 <i>BRT netwerk op hoofdlijnen</i> (BRT-brochure De Meierij, 2022)	 <i>BRT Nijmegen/Oss-Eindhoven</i> (Preverkenning BRT Nijmegen-Eindhoven, 2023)
Doel	De BRT dient bij te dragen aan een betere bereikbaarheid, het verduurzamen van verkeer en inzet van duurzame vervoersmiddelen.
Raakvlakken	- MultiModaal MobiliteitsPakket RNOB - Mobiliteitsaanpak A50 corridor Nijmegen-Eindhoven - Concessie openbaar Vervoer Oost-Brabant 2027-2039 - Bus op vluchtstrook A50 - Regionale mobiliteitshubs Brainport - Verkeersstudie as Corridor-Rembrandtlaan-Udenseweg - Doorfietsroute Veghel-Eindhoven
Stand van zaken en planning	- 2022: BRT brochure De Meierij - 2023: Preverkenning vervoerpotentie BRT en varianten BRT - 2024: Beroeding ruimtelijke inpassing, investeringskosten en haltes/mobiliteitshubs en fasering uitvoering - 2024 e.v. afspraken over flankerend parkeerbeleid - 2024: Onderzoek pilot BRT - 2024 e.v.: investeringen overnemen in BO-MIRT - 2024-2025: voorstel overnemen in concessievoorwaarden Oost Brabant
Kosten	Kosten zijn nog niet bekend. Algemeen geldt dat provincie gaat over de dienstregeling en wegbeheerders inclusief gemeente Meierijstad over aanpassingen aan de eigen wegen inclusief voorzieningen bij bushaltes/mobiliteitshubs (met cofinanciering van provincie/rijk).
Betrokkenen	Het Rijk, provincie, regio, gemeenten, vervoerders en NS.

