

Bijlage 1: Vervanging wegen 2019

In deze bijlage zijn de projecten opgenomen die worden uitgevoerd met het uitvoeringskrediet voor 'Vervanging wegen 2019'. Daarnaast wordt ingegaan op de achtergrond van de projecten en de raakvlakken met andere disciplines.

Projecten 'Vervanging wegen 2019'

	Straat	Kern	Budget: Vervanging wegen
1.	Koeveringsedijk	Sint-Oedenrode/Schijndel	€ 2.210.000
2.	Fietspad Jekschotstraat	Veghel (Zijtaart - Mariahout)	€ 1.225.000
3.	Kienehoef	Sint-Oedenrode	€ 690.000
4.	Nieuwstraat	Sint-Oedenrode	€ 375.000
	Totaal		€ 4.500.000

Toelichting 2019

1.

Projectnaam:	Koeveringsedijk
Projectleider:	Kees van Ravensteijn
Totaalbudget	€ 2.210.000
Budget wegen:	€ 2.210.000
Budget andere disciplines:	N.v.t.
Straat	Koeveringsedijk
Planning uitvoering:	Start Q3 2019 – Oplevering Q2 2020
Aanleiding:	De verhardingen in deze weg zijn dermate slecht dat scheurvorming is ontstaan die het gebruik ervan onveilig maakt voor fietsers. Daarnaast ontbreekt bermverharding en zorgen gaten langs de verharding voor onveiligheid, zowel voor fietsers als gemotoriseerd verkeer. Met onderhoud is de verharding tijdelijk berijdbaar gehouden. De kosten daarvan nemen echter zienderogen toe waardoor het zowel technisch als financieel verstandiger en duurzamer is om de verharding te vervangen.
Doelstelling	Het duurzaam veilig berijdbaar maken van een veelgebruikte recreatieve fietsroute in landbouwgebied.
Resultaat	Een veilig bruikbare verharding, geschikt voor het gebruik door landbouwverkeer en veilig bruikbaar voor recreatief fietsverkeer.
Participatie/communicatie:	Aanwonende burgers en agrarische ondernemers zullen worden betrokken bij het ontwerpproces
Duurzaamheid:	In het inkoopproces wordt rekening gehouden met circulair- of hergebruik van materiaal in de fundering- en/of de verhardingsconstructie. Daarnaast wordt in het ontwerp rekening gehouden met het borgen van ruimte voor groen.
Relatie met andere disciplines:	Naast voorzieningen die het behoud van de groene laanstructuur ondersteunt, wordt een aantal snelheidsremmende maatregelen en attentiepunten aangebracht ter ondersteuning van de verkeersveiligheid.

Waarom nu uitvoeren?	De reden waarom het in 2019 wordt uitgevoerd ligt in het gegeven dat de slechte staat van de verhardingen en de bermen een risico betekenen voor de fietsers en er aanzienlijke kosten moeten worden gemaakt voor het frequent onderhoud aan ernstige plaatselijke schade (gaten vullen met koud asfalt etc). Ook met deze tijdelijke reparaties, blijft het gebruik van de weg risicovol, zeker voor (brom)fietsers en motoren.
-----------------------------	--

2.

Projectnaam:	Jekschootstraat, vervangen fietspad
Projectleider:	Judith Larsen
Totaalbudget	€ 1.225.000
Budget wegen:	€ 1.225.000
Budget andere disciplines:	N.v.t.
Straat	Jekschootstraat
Planning uitvoering:	Start Q3 2019 – Oplevering Q2 2020
Aanleiding:	Het asfalt van het fietspad is op vele plaatsen door wortelgroei opgedrukt. Daarnaast vertoont het asfalt veel gaten die frequent door aannemer en onze eigen buitendienst worden gerepareerd. Ondanks veelvuldig herstel, blijft het gebruik van het fietspad risicovol. De omvang van de schade en de onderhoudstoestand van de constructie zijn zodanig dat groot onderhoud niet kan voorkomen dat de constructie vervangen moet worden.
Doelstelling	Door het verwijderen van het bestaande asfalt en fundering, en het aanbrengen van een nieuwe constructie fundering en asfalt het fietspad langs Jekschootstraat weer voor vele jaren geschikt te maken voor zijn functie. Hierbij ook de werkzaamheden zodanig uitvoeren dat wortelschade in de toekomst wordt beperkt.
Resultaat	Een, voor lange tijd, veilig bruikbaar fietspad met daarnaast voldoende ondergrondse groeiruimte voor de bomen waardoor wordt voorkomen dat de fiets verharding opnieuw door boomwortels wordt beschadigd.
Participatie/communicatie:	Aanwonende burgers en agrarische ondernemers worden betrokken bij het ontwerpproces
Duurzaamheid:	In het inkoopproces wordt rekening gehouden met circulair- of hergebruik van materiaal in de fundering- en/of de verhardingsconstructie. Daarnaast wordt in het ontwerp rekening gehouden met het borgen van robuuste groeiruimte voor het wortelstelsel van de bestaande boomstructuur.
Relatie met andere disciplines:	Er komt overleg met de disciplines groen, rioleringen en verkeer. Er zal goed gekeken moeten worden naar een constructie waar in de toekomst geen schade aan het asfalt komt door wortelschade van de bomen. Verder zijn er geen relaties met andere disciplines.
Waarom nu uitvoeren?	De reden waarom het fietspad nu wordt aangepakt ligt in het feit dat de verharding zodanig slecht is dat deze niet nog een winterperiode doorstaat zonder aanzienlijke risico's voor de fietsers die er gebruik van maken.

3.

Projectnaam:	Klimaatrobuuster Kienehoef
Projectleider:	Leon van Maren
Totaalbudget	€ 4.658.500
Budget wegen:	€ 690.000
Budget andere disciplines:	Water en riolering Afkoppeling: € 3.168.500,00 (opgenomen in vGRP) Groot onderhoud/vervanging: € 700.000,- (opgenomen in vGRP) Verkeer € 100.000,- (beschikbaar te stellen per 2019)
Straat	Diverse straten in de wijk Kienehoef, Sint-Oedenrode
Planning uitvoering:	Start Q1/2 2020 – Oplevering Q4 2022
Aanleiding:	Eind september 2017 is met de vaststelling van het vGRP Meierijstad 2017-2021 geïnitieerd om het verhard oppervlakte in de wijk Kienehoef in Sint-Oedenrode van de riolering af te koppelen.
Doelstelling	Daarmee wordt de wijk niet alleen klimaatadaptiever, maar wordt ook de water-op-sstraat problematiek (“natte voeten”) opgelost en overstorten op de Dommel beperkt. Daarnaast liggen er kansen om met de maatregelen nieuwe waterverbindingen in het Streekpark Kienehoef te leggen. Mede hierdoor is dit project als belangrijk afkoppelproject in het vGRP opgenomen. Naast de afkoppeling vindt ook groot onderhoud aan en vervanging van riolering plaats.
Resultaat	De werkzaamheden bestaande uit het aanleggen van een watersysteem in een deel van de wijk Kienehoef die aan de westzijde wordt aangesloten op de vijvers Kienehoef en aan de oostzijde op een bestaande watergang. Daarbij worden ook de verhardingen vervangen en de bestaande verkeersmaatregelen (veelal drempels) geüniformeerd en aangepast naar punaises.
Participatie/communicatie:	Het ontwerp wordt, met minimale kaders, door de bewoners in samenspraak met ontwerpers gemaakt. Inmiddels hebben, op straatniveau, verschillende werksessies plaatsgevonden en liggen de tekeningen voor een finale toets bij de bewoners. Communicatie vindt zowel offline met bijeenkomsten, brieven en tekeningen als online plaats middels de daarvoor gemaakte website.
Duurzaamheid:	Het project is een uitvloeisel van het VGRP+ Meierijstad 2017-2021 waarin Duurzaamheid een belangrijk thema was en het treffen van klimaatbestendige maatregelen een belangrijk onderdeel. Dat wordt bevestigd door de ppp-scan (van Telos).
Relatie met andere disciplines:	In het project wordt ‘werk met werk’ gemaakt door bij het afkoppelen van verhard oppervlak en aanleg van een watersysteem slechte verhardingen te vervangen. Om het afkoppelen mogelijk te maken wordt tevens een deel van de groenstructuur aangepast. Omwille van het verbeteren van de verkeersveiligheid worden rijbanen versmald en (uniforme) “punaises” aangelegd.

Waarom nu uitvoeren?	Het participatieproces zit in een afrondende fase. De verdere (besteks-)voorbereiding en aanbesteding is voorzien voor Q3 2019. Voorafgaand aan het aangaan van verplichtingen, dienen dekkingsmiddelen beschikbaar te zijn. Door de middelen voor het vervangen van de verhardingen beschikbaar te stellen, kunnen de werkzaamheden in Q1 2020 worden gestart en in 2022 worden afgerond.
-----------------------------	--

4.

Projectnaam:	Nieuwstraat
Projectleider:	Hans Rooijackers
Totaalbudget	€ 375.000
Budget wegen:	€ 375.000
Budget andere disciplines:	n.v.t.
Straat	Nieuwstraat
Planning uitvoering:	Start Q3 2019 – Eind Q4 2019
Aanleiding:	De verhardingen in deze weg zijn dermate slecht dat scheurvorming is ontstaan die het gebruik ervan onveilig maakt voor zowel automobilisten als recreatieve fietsers. Daarbij komt dat bermverharding ontbreekt en gaten langs de verharding een risico betekenen voor het incidenteel gebruik van de bermen bij tegemoetkomend verkeer op deze smalle weg. Met plaatselijk onderhoud is de verharding tijdelijk berijdbaar gehouden. De kosten daarvan nemen echter zienderogen toe waardoor het zowel technisch als financieel verstandiger en duurzamer is om de verharding te vervangen.
Doelstelling	Het vervangen van een slechte verhardingsconstructie die niet langer veilig bruikbaar te maken is.
Resultaat	Het realiseren van een bruikbare weg met incidenteel veilig berijdbare bermen met inrichtingskenmerken die voldoen aan de eisen uit de wegategorisering van een erftoegangsweg (norm CROW).
Participatie/communicatie:	Er wordt overleg gepleegd met omwonenden over de inrichting van de weg en over de consequenties van de bomen
Duurzaamheid:	Er wordt onderzocht naar een duurzame asfaltconstructie en handhaven en/of inpassen van bomen
Relatie met andere disciplines:	Er wordt gekeken naar een constructie waar in de toekomst geen schade aan het wegdek komt door boomwortels Omwille van verkeersveiligheid wordt een aantal snelheidsremmende maatregelen en attentiepunten aangebracht.
Waarom nu uitvoeren?	De reden waarom het in 2019 wordt uitgevoerd ligt in het gegeven dat de slechte staat van de verhardingen en de bermen een risico betekenen voor de fietsers en er aanzienlijke kosten moeten worden gemaakt voor het frequent onderhoud aan ernstige plaatselijke schade (gaten vullen met koud asfalt etc). Ook met deze tijdelijke reparaties, blijft het gebruik van de weg risicovol, zeker voor (brom)fietsers en motoren.