

Technische vraag

Door	M. van Bakel (CDA)	Portefeuillehouder	J. van Burgsteden
Kopie aan	Raad (via griffie)		
Volgnummer	24-035		
Zaaknummer	2607819		
Datum	Datum antwoord	Bijlage(n)	
5 juni 2024	18 juni 2024		
Onderwerp	Verkeerssituatie Markt en Leerlooierspad		

Beste heer Van Bakel,

Uw vragen van 5 juni 2024 kunnen wij als volgt beantwoorden:

Bij de herinrichting van de Markt in Sint-oedenrode is de verkeerssituatie enigszins gewijzigd. Door de gebruikte bestrating lijkt het alsof er een woonerfconstructie is ontstaan bij het inrijden van De Heuvel, het in en uitrijden Borchmolendijk - Philipusstraat en de doorgaande weg op de Markt. Werd mij door de dienstdoende agent toevertrouwd. Het is bij deze kruisingen dus niet duidelijk wie er voorrang heeft.

Ook is er onduidelijkheid bij de uitrit/kruising Kanunnikenstraat - Hertog Hendrikstraat. Hier is het zelfs zo dat de verzekering 1 keer een bestuurder die vanaf de Kanunnikenstraat én 1 keer de bestuurder vanuit de Hertog Hendrikstraat in het gelijk heeft gesteld na een aanrijding.

1. Wilt u door het plaatsen van borden of door voorlichting duidelijkheid verschaffen over de voorrangssituatie bij de bovengenoemde kruisingen?

Verder is er een ongeval gebeurd op het Leerlooierspad. Een scooter is te water geraakt nadat de bestuurder de situatie niet juist ingeschat had. Het Leerlooierspad wordt momenteel extra gebruikt, doordat door de bouw op het terrein van de voormalige Rabobank, andere wegen naar de parkeerplaats bij de Sint-Martinuskerk afgesloten zijn.

2. Is het mogelijk om deze verkeerssituatie veiliger te maken (door bv het plaatsen van een soort van afscheiding / vangrail)?

Antwoord:

1. Wilt u door het plaatsen van borden of door voorlichting duidelijkheid verschaffen over de voorrangssituatie bij de bovengenoemde kruisingen?

We gaan bij de Borchmolendijk ter hoogte van huisnummer 18 een bord plaatsen waarop staat "let op, links heeft voorrang". Daarnaast zijn nog niet alle werkzaamheden afgerond en zullen we de situaties nog iets duidelijker vormgeven waardoor weggebruikers nog beter aan de inrichting van de weg kunnen afleiden dat het om uitritconstructies gaat en dat men daar al het verkeer voorrang moet verlenen.

2. Is het mogelijk om deze verkeerssituatie veiliger te maken (door bv het plaatsen van een soort van afscheiding / vangrail)?

De verkeerssituatie bij het Leerlooierspad is uitvoerig geïnspecteerd. Uit deze inspectie blijkt dat de verkeerssituatie bij het Leerlooierspad qua inrichting voldoet aan de landelijke CROW-richtlijnen. De bermen bieden bij passeersituaties voldoende breedte om veilig uit te kunnen wijken. Daarnaast worden de beschikbare parkeerplaatsen aan het Kapittelhof voornamelijk gebruikt door werknemers die aan het woningbouwproject werken. De situatie wordt nu minder intensief gebruikt dan voorheen. Bovendien zijn daar nu tijdelijk minder parkeerplaatsen beschikbaar ten opzichte van de oude en toekomstige situatie.

Met vriendelijke groet,

J. van Burgsteden