

Bijlage 8. Standpunten van de omgeving over de snelfietsroute Veghel-Uden

Omgeving	Standpunt
Wijkraad Veghel-Zuid	Wil betere ontsluiting naar Uden maar snapt de keuze voor de noordelijke variant. Wil ook dat er betere fietsvoorzieningen in Veghel-Zuid komen zoals Trompstraat en van Speijkstraat.
Dorpsraad Mariaheide	Aanpak van de problemen in de Pastoor van Haarenstraat in Mariaheide. Indien voor de noordelijke route wordt gekozen dan tegelijk met de aanleg van de snelfietsroute langs het Duits Lijntje de ecologische verbindingzone uitbreiden. Zo voegt de noordelijke snelfietsroute ook voor Mariaheide wat toe. Er kunnen bijvoorbeeld ommetjes vanuit Mariaheide worden gemaakt en er is ruimte voor rustplekken.
Fietzersbond afdeling Veghel onderafdeling van de Fietzersbond Den Bosch	Steunt van harte het voorstel voor een noordelijke snelfietsroute welke uitstekend past in het streven van de provincie om een netwerk van provinciale Snelfietsroutes aan te leggen. De Fietzersbond wil het fietsen bevorderen, zowel voor scholieren, woon-werk verkeer, als in de recreatieve sfeer. Een Snelfietsroute is ook zeer geschikt voor elektrische fietsen waarmee de fietsbare afstand globaal van 7½ km naar zo'n 15 km. wordt vergroot. De bond voorziet de hoogste potentie in de noordelijke variant. Uit vele onderzoeken blijkt een sterk positief effect op gezondheid en leefmilieu als méér mensen gaan fietsen. De route zal daar dus zeker aan bijdragen. De noordelijke variant ontsluit niet alleen de woonwijken het beste maar sluit ook het beste aan op de fietsroute naar Schijndel. Als bovendien de plannen van het Veghelse Fietsplan, onderdeel van het mobiliteitsplan, ook nog -in fases- worden uitgevoerd, dan kan de Fietzersbond zich nog sterker uitspreken over de noordelijke variant.
POM	Het georganiseerde bedrijfsleven (verenigd in het Platform Ondernemend Meierijstad) is voorstander van de stimulering van fietsverkeer en is derhalve ook voorstander van de realisatie van de snelfietsroute Uden-Veghel. De enige noodzakelijke randvoorwaarde die het georganiseerde bedrijfsleven hieraan stelt is de veiligheid voor zowel fietsers als alle overige weggebruikers. De realisatie van de snelfietsroute Uden-Veghel biedt mogelijkheden om fietsroutes van Uden via het centrum naar de bedrijventerreinen in Veghel (en vervolgens aansluitingen richting Schijndel, Sint-Oedenrode en 's-Hertogenbosch) op een robuuste en veilige manier te realiseren. Voor de oversteken op de bedrijventerreinen De Amert en De Dubbelen zal – met name in verband met de grote hoeveelheden zwaar verkeer – zeer nadrukkelijk naar de veiligheid gekeken moeten worden. Samen met de gemeente en op basis van de onderzoeken van Goudappel-Coffeng en onderzoeksbureau Kragten is hiervoor een oplossing inzichtelijk gemaakt die zowel een robuuste fietsinfrastructuur, logische routes, aansluitingen richting andere fietspaden en kernen als de verkeersveiligheid garandeert. De meest optimale fietsroute is het tracé van de noordelijke snelfietsroute in combinatie met: - Voorrang voor snelverkeer bij de kruising met de Pater van den Elsenlaan - Verplaatsen van de fietsroute over het Duits Lijntje - Een nieuwe brede fietsersbrug over het kanaal. De huidige fietsersbrug kan dan eventueel elders hergebruikt worden - Een ondertunnelde kruising op de Van Leeuwenhoekweg Een zeer goed en goedkoper alternatief is verplaatsing van de huidige fietsersbrug en geen ondertunneling van de Leeuwenhoekweg (snelverkeer in de voorrang). De provinciale subsidie biedt op dit moment een unieke kans om een duurzame, robuuste, logische en veilige snelfietsroute tussen Uden en Veghel te realiseren waar inwoners en bedrijven nog vele decennia plezier van zullen hebben.
Wijkraad 't Ven	Refererend aan de plannen voor de snelfietsroute en de bijeenkomst van 4 december jl. stemt Wijkraad 't Ven in met de noordelijke route. Deze route ligt

Omgeving	Standpunt
	er namelijk grotendeels al en wordt ook al veelvuldig gebruikt. We zijn akkoord met de noordelijke variant maar staan er wel op betrokken te worden bij verdere uitwerking en besluitvorming. Wij zien de voorgestelde uitwerking als een meerwaarde voor 't Ven. Meerwaarde van de noordelijke fietssnelroute is nog groter als fietsvoorzieningen Populierlaan worden verbeterd omdat dan een betere verbinding naar het centrum gemaakt wordt.
Wijkraad De Bunders	Blij dat de noordelijke route niet over het Duits Lijntje gaat maar er naast. Een snelfietsroute voegt nauwelijks iets toe en kosten staan niet in verhouding tot de opbrengsten. Wel is het wenselijk dat er veilige oplossingen komen bijvoorbeeld bij de oversteek van de Udenseweg. Focus wordt nog meer gelegd op de Noordkade. Omdat de noordelijke snelfietsroute een snellere verbinding met Uden geeft zullen nog meer bewoners van 't Ven en De Bunders geneigd zijn om naar Uden te fietsen om daar te gaan winkelen.
IVN, afdeling Veghel	Het versterken van natuurwaarde langs het Duits Lijntje verdient duidelijk de voorkeur boven het kappen van onvervangbaar mooie bomen langs de zuidelijke route. Er moet gekapt worden en dat is onprettig voor sperwers, boomvalken ed. De noordelijke route gaat langs een EVZ. Eigenlijk zou je dat niet willen. Echter de kleine karekiet, rietgors zelfs de blauwborst laten zich niet zo snel verjagen. Tjiftjaf ook niet en wellicht horen we daar dan ook weer de fitis? Een versterkte EVZ langs het Duits lijntje geeft nieuwe educatie mogelijkheden voor scholieren in Veghel en in Mariaheide. Verder heeft het versterken van de EVZ, en met name de inrichting met bloemrijke stroken langs het fietspad, een positief effect op de biodiversiteit van veel soorten insecten.