



MEIERIJSTAD

## FACTSHEET: Concessie openbaar vervoer Oost-Brabant 2027-2039

|                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|----------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Beschrijving</b>                                            | De huidige concessie van het openbaar vervoer in Oost-Brabant loopt af in december 2026. De nieuwe concessie heeft een looptijd van december 2026 tot juli 2039. De concessie is het exclusieve recht, en tevens de plicht, voor het aanbieden van lijngebonden openbaar busvervoer in het concessiegebied Oost-Brabant.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Concessiegebied met concessiegrensoverschrijdende verbindingen |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| <b>Doel</b>                                                    | <p>Provincie wil toe naar slimste en duurzaamste mobiliteitssysteem van Europa, waarin de reiziger centraal staat, met een passend aanbod voor alle reizigers. Zo houden we Brabant bereikbaar, zorgen we voor een sterke economie en kunnen mensen blijven meedoen aan de samenleving.</p> <p>Doelen voor de aanbesteding:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Een zekere en vanzelfsprekende basis voor gedeelde mobiliteit</li><li>- Wat sterk is nog sterker maken</li><li>- Een maatschappelijk verantwoorde concessie</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| <b>Stand van zaken en vervolg</b>                              | <ul style="list-style-type: none"><li>- 2018: visie Gedeelde mobiliteit is maatwerk</li><li>- 24 mei 2024: ontvangst email van provincie met ontwerp-Programma van Eisen voor de nieuwe OV-concessie ter reactie. Ook vraagt provincie aandacht voor doorstromingsmaatregelen voor de bus in Meierijstad en nodigen ze ons uit om informatie aan te leveren die inschrijvers kunnen gebruiken om hun inschrijving vorm te geven</li><li>- Tot 5 juli 2024: mogelijkheid schriftelijke reactie op ontwerp Programma van Eisen</li><li>- Tot 6 september 2024: mogelijkheid om informatie aan te leveren</li><li>- Oktober 2024: vaststellen definitief Programma van Eisen en Reactienota door provincie</li><li>- Juni 2025: bekend maken van de winnaar van de aanbesteding en verlenen nieuwe concessie</li></ul> |
| <b>Betrokkenen</b>                                             | De provincie Noord-Brabant is bevoegd om concessies voor openbaar vervoer in de provincie te verlenen. Gemeenten geven advies en zijn voor eigen wegen verantwoordelijk voor goede verkeersafwikkeling van het busvervoer en voor de busvoorzieningen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |