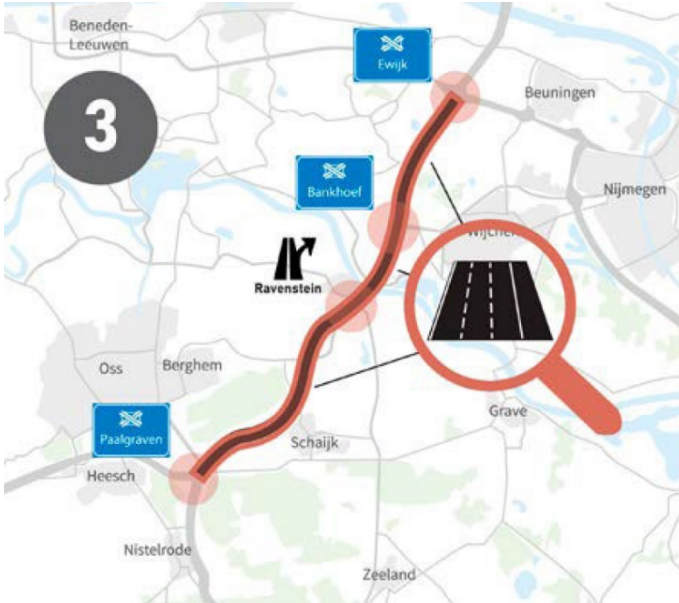
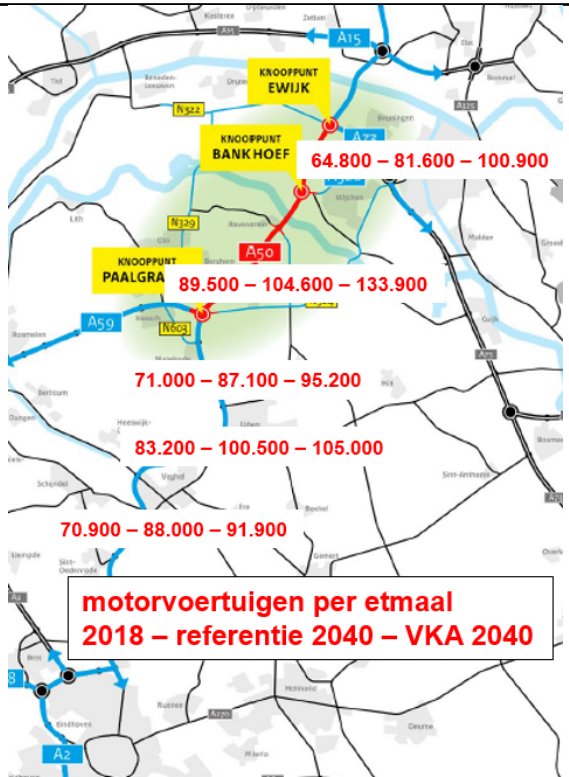


FACTSHEET: MIRT-verkenning A50 Ewijk-Bankhoef-Paalgraven

Beschrijving	In 2019 heeft het Rijk samen met de provincies Gelderland en Noord-Brabant de afspraak gemaakt om maatregelen te nemen voor een betere doorstroming, bereikbaarheid en leefbaarheid in het gebied rondom corridor A50. Er zijn 2 werksporen afgesproken; (1) Het uitvoeren van een MIRT-verkenning voor het A50 tracé Ewijk-Bankhoef-Paalgraven; en (2) Het opstellen van een Strategische Agenda en Mobiliteitsaanpak voor de A50 corridor Nijmegen-Eindhoven.
Aanleiding	Er staan vaak files op de A50 en aansluitende wegen. De drukte neemt de komende jaren toe. Dat heeft economische gevolgen en zorgt ook voor meer ongevallen. Daarom is een MIRT-verkenning gestart. Deze verkenning onderzoekt mogelijke oplossingen om de doorstroming en verkeersveiligheid op dit deel van de A50 te verbeteren.
Het voorkeursalternatief A50 Ewijk-Bankhoef-Paalgraven is uitbreiding met één extra rijstrook in beide richtingen naar 3 rijstroken per rijrichting (2x3). Het voorkeursalternatief geeft extra verkeer op de A50 in Meierijstad.  	
Doel	Verbeteren bereikbaarheid, doorstroming en verkeersveiligheid op dit deel van de A50.
Stand van zaken	- November-december 2023: ter inzage legging Ontwerp-Structuurvisie A50 Ewijk-Bankhoef-Paalgraven en zienswijze gemeente Meierijstad (mede namens POM) op Ontwerp-Structuurvisie - Mei 2024: vaststellen voorkeursalternatief A50 Ewijk-Bankhoef-Paalgraven door stuurgroep A50 - 27 mei 2024: instemmen Minister met voorkeursalternatief (zie https://www.rijksoverheid.nl/documenten/kamerstukken/2024/05/27/voorkeursbeslissing-omgevingswet-a50-ewijk-bankhoef-paalgraven) De minister van Infrastructuur en Waterstaat heeft de tweede kamer gemeld dat het nog niet duidelijk is wanneer de vervolgfase kan starten. Het project kent een grote stifstofopgave. Wel wordt doorgegaan met mobiliteitsaanpak A50 corridor Nijmegen-Eindhoven (zie factsheet 4).
Kosten	Het Rijk reserveert voor de realisatie van het voorkeursalternatief maximaal € 438 miljoen (prijsspeil 2023).
Betrokkenen	Opdrachtgever is het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. Gemeente Meierijstad is lid van de bestuurlijke adviesgroep A50 Ewijk-Bankhoef-Paalgraven. Deze adviesgroep kan advies uitbrengen aan de Stuurgroep A50.