



Toelichting revisievergunning FrieslandCampina DMV Veghel

6 september 2023

Kenmerk R051-1235467VKI-V07-aqb-NL

Verantwoording

Titel	Toelichting revisievergunning FrieslandCampina DMV Veghel
Opdrachtgever	FrieslandCampina DMV B.V.
Projectleider	Harm Hubbeling
Auteur(s)	Kim van de Ven, Esther van Swambagt
Tweede lezer	Esther van Swambagt
Projectnummer	1235467
Aantal pagina's	57
Datum	6 september 2023
Handtekening	Ontbreekt in verband met digitale verwerking. Dit rapport is aantoonbaar vrijgegeven.

Colofon

TAUW bv
Handelskade 37
Postbus 133
7400 AC Deventer
T +31 57 06 99 91 1
E info.deventer@tauw.com

Inhoud

1	Niet technische samenvatting.....	6
1.1	Huidige vergunningensituatie en aan te vragen situatie	6
1.2	Ligging en inrichting locatie	6
1.3	Algemene kenmerken en productieproces.....	7
1.4	Milieubelasting	7
2	Inleiding	8
2.1	FrieslandCampina DMV	8
2.2	Aanleiding	8
2.3	Leeswijzer	9
3	Algemene gegevens aanvraag.....	10
3.1	Gegevens aanvrager.....	10
3.2	Kadastrale gegevens	10
4	Vergunningensituatie en toetsingskader	12
4.1	Aan te vragen vergunningen	12
4.2	Huidige vergunningssituatie	12
4.3	Juridisch kader	13
4.3.1	Besluit omgevingsrecht en bevoegd gezag	13
4.3.2	Besluit milieueffectrapportage.....	14
4.3.3	Bestemmingsplan.....	14
4.3.4	Beste beschikbare technieken en IPPC.....	16
4.3.5	Wet natuurbescherming	18
4.3.6	Waterwet.....	18
4.3.7	Activiteitenbesluit	19
4.3.8	Bevi en Brzo.....	20
4.3.9	Ongewone voorvallen	21
5	Aard, situering en kenmerken van de inrichting	22
5.1	Aard van de inrichting	22
5.2	Situering van de inrichting	22
5.3	Organisatiestructuur FrieslandCampina DMV	23
5.4	Terrein en voorzieningen	24

5.5	Bedrijfstijden en personeel	25
5.6	Tekeningen	25
6	Beschrijving productieproces.....	27
6.1	Algemene beschrijving productieproces	27
6.2	Installaties productieproces.....	27
6.3	Ondersteunende faciliteiten	29
6.3.1	Voorzuivering afvalwater.....	29
6.3.2	Opslag chemicaliën in tanks	30
6.3.3	Koelinstallaties	30
6.3.4	Bedrijfshulpverlening.....	31
6.3.5	Technische dienst	31
6.3.6	Kantine	31
6.3.7	Utilities.....	32
6.3.8	Laboratoria	32
6.3.9	Grondwaterzuivering	32
6.3.10	Reinigingsplaats tankauto's	33
6.3.11	CIP-keukens.....	33
6.3.12	Gasreducerstation.....	34
6.3.13	Waterinname.....	34
7	Aangevraagde veranderingen	36
7.1	Productiecapaciteit.....	36
7.2	Bestemmingsplan noordzijde N.C.B.-laan	36
7.3	Proefnemingen	38
7.4	Toekomstige ontwikkelingen	38
8	Beschrijving milieuaspecten	41
8.1	Geluid	41
8.2	Lucht	42
8.2.1	Luchtkwaliteit.....	42
8.2.2	Stikstofdepositie	43
8.2.3	Luchtemissies	43
8.2.4	Geur	44
8.3	Bodem.....	45

8.3.1	Bodembescherming	45
8.3.2	Bodemkwaliteit	45
8.4	Water	46
8.4.1	Oppervlaktewater	46
8.4.2	Grondwater	46
8.4.3	Procesafvalwater	47
8.4.4	Lozingseisen lozing op riool	47
8.4.5	Beheer en controle afvalwater ('lines of defence')	49
8.5	Energie	52
8.5.1	Elektriciteit	52
8.5.2	Aardgas	52
8.6	Afval	52
8.7	(Externe) veiligheid	53
8.7.1	PGS 15	53
8.7.2	PGS 13	53
8.7.3	PGS 31	54
8.7.4	Kwantitatieve risicoanalyse (QRA)	54
8.7.5	Milieurisicoanalyse (MRA)	54
8.7.6	Atex	55
8.7.7	Brandveiligheid	55
8.8	BREF toetsing	55
8.9	Verlichting	56
8.10	Verkeer, vervoer en mobiliteit	56
8.11	Milieuzorg	57

1 Niet technische samenvatting

FrieslandCampina DMV B.V. (verder te noemen als FrieslandCampina DMV) gevestigd aan de N.C.B-laan 80 te Veghel, vraagt een revisie van de omgevingsvergunning aan ingevolge de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo), onderdeel milieu. Daarnaast wordt gelijktijdig met deze revisievergunning een afwijking van het bestemmingsplan aangevraagd. Dit hoofdstuk fungeert als niet technische samenvatting, welke een basis vormt voor de projecttoelichting en de uitgevoerde (deel)onderzoeken.

Dit document dient gezien te worden als toelichting op de aanvraag met OLO kenmerk 6405355, welke via het Omgevingsloket Online (OLO) is ingediend. Deze aanvraag loopt voort op de aanvraag met OLO kenmerk 3205941 welke op 18 december 2019 is ingediend maar door het langdurige opschortingstermijn uit het OLO is verwijderd. De aanvraag met OLO kenmerk 6405355 is bij de Omgevingsdienst Midden- en West Brabant (OMWB) bekend onder zaaknummer 20010257. Op 17 mei 2022 is een verzoek om aanvullingen gedaan door de OMWB (kenmerk D2022-04-024394). Deze aanvullingen zijn halverwege oktober 2022 ingediend in het OLO. Op 6 april 2023 is nogmaals een verzoek om aanvullingen gedaan door de OMWB (kenmerk D2023-00-020158). Deze aanvullingen zijn begin september 2023 ingediend in het OLO.

1.1 Huidige vergunningensituatie en aan te vragen situatie

De vigerende vergunning van FrieslandCampina DMV betreft een vergunning Wet milieubeheer, welke op 22 maart 2005 afgegeven is door de Gedeputeerde Staten van de provincie Noord-Brabant. Op deze beschikking zijn in de loop der jaren vele wijzigingen geweest, door veranderingsvergunningen of milieuneutrale veranderingen. Hierdoor is een onoverzichtelijke situatie ontstaan in het vergunningendossier van FrieslandCampina DMV.

De voornaamste reden voor de aan te vragen revisie van de omgevingsvergunning is dan ook om te komen tot een nieuwe, overzichtelijke, de gehele inrichting omvattende, omgevingsvergunning.

Naast de omgevingsvergunningen zijn ook vergunningen verleend aan FrieslandCampina DMV voor de lozing en onttrekking van oppervlaktewater (Wet op waterhuishouding) ten behoeve van koeling en het onttrekken van grondwater (Grondwaterwet). Deze beide vergunningen worden niet gewijzigd met deze aanvraag voor een revisie van de omgevingsvergunning.

1.2 Ligging en inrichting locatie

De inrichting is gelegen op het bedrijventerrein 'Veghel-West'. Aan de zuidelijke zijde grenst de inrichting aan een insteekhaven van de Zuid-Willemsvaart. De Zuid-Willemsvaart ligt ook aan de westelijke zijde van het terrein, FrieslandCampina DMV en het kanaal worden hier echter nog gescheiden door de Rijksweg N279. Aan de noordzijde bevindt zich een tankstation. Ten oosten van de inrichting bevindt zich de CHV Noordkade. Dit omvat verschillende culturele instellingen, waaronder een bioscoop en theater 'De Blauwe Kei'. Daarnaast bevindt zich hier ook

‘De Proeffabriek’: een verzameling van verschillende horecagelegenheden en allerhande winkels, waaronder de Jumbo Foodmarkt.

De meest dichtbij gelegen woning bevindt zich direct tegenover de inrichting, op een afstand van ongeveer 15 meter. De meest dichtbij gelegen woonwijk bevindt zich ten noordoosten van de inrichting, op ongeveer 120 meter afstand.

De totale omvang van het bedrijventerrein bedraagt circa 14 hectare, waarvan ongeveer 65.000 m² bebouwd oppervlak is. Het terrein aan de zuidzijde van de N.C.B.-laan betreft de grootste locatie met een omvang van ongeveer 12 hectare. Hier vinden ook alle productie gerelateerde activiteiten plaats.

Aan de noordzijde van de N.C.B.-laan bevinden zich nog twee terreindelen die nog niet behoren tot de inrichting van FrieslandCampina DMV. Middels deze aanvraag wenst FrieslandCampina DMV deze terreinen onderdeel van de inrichting uit te laten maken. Beide terreindelen worden gebruikt als parkeervoorziening voor personeel van FrieslandCampina DMV. Tevens ligt aan de noordzijde van de N.C.B.-laan het voormalige zalencentrum ‘Ambiance’, wat de afgelopen jaren al als kantoorvoorziening, met daaromheen parkeerplaatsen, in gebruik is geweest. Concreet betreffen het de percelen gelegen aan de N.C.B.-laan 95 en 119. Zie bijlage 9 voor de aan te vragen inrichtingsgrens.

1.3 Algemene kenmerken en productieproces

FrieslandCampina DMV te Veghel is een zuivelfabriek, welke onderdeel uitmaakt van het FrieslandCampina-concern. Het betreft een inrichting voor de ontvangst en verwerking van melk en wei tot diverse van melk afgeleide poeders en pasta's. De producten worden afgezet op de industriële markt, hoofdzakelijk binnen de voedingsmiddelenindustrie, diervoerindustrie en de farmaceutische industrie.

De grondstoffen van FrieslandCampina DMV bestaan in hoofdzaak uit melk en wei. Deze grondstoffen scheidt FrieslandCampina DMV vervolgens in diverse stromen, waarbij de volgende vijf hoofdstromen te onderscheiden zijn:

- Room (vloeibaar)
- Melkeiwitten (poeders)
- Lactose (poeders)
- Wei (poeders)
- Wei pasta's (vloeibaar)
- Lactoferrine (poeders)

1.4 Milieubelasting

De milieubelasting die ontstaat ten gevolge van de activiteiten binnen de inrichting is getoetst middels diverse milieuonderzoeken. Meer informatie hierover is opgenomen in voorliggend document.

2 Inleiding

2.1 FrieslandCampina DMV

FrieslandCampina DMV B.V. (hierna te noemen FrieslandCampina DMV) maakt onderdeel uit van FrieslandCampina B.V.. De inrichting van FrieslandCampina DMV is gelegen aan de N.C.B.-laan 80, 5462 GE Veghel. FrieslandCampina DMV bedrijft een inrichting ten behoeve van het vervaardigen van zuivelproducten. De productie vindt plaats met als basisgrondstoffen wei en melk.

Deze projecttoelichting bevat de informatie voor de omgevingsvergunning met betrekking tot de onderdelen milieu en strijdigheid met ruimtelijke regels. De revisievergunning wordt aangevraagd voor een onbepaalde termijn.

Dit document dient gezien te worden als toelichting op de aanvraag met OLO kenmerk 6405355, welke via het Omgevingsloket Online (OLO) is ingediend. Deze aanvraag loopt voort op de aanvraag met OLO kenmerk 3205941 welke op 18 december 2019 is ingediend maar door het langdurige opschortingstermijn uit het OLO is verwijderd. De aanvraag met OLO kenmerk 6405355 is bij de Omgevingsdienst Midden- en West Brabant bekend onder zaaknummer 20010257. Op 17 mei 2022 is een verzoek om aanvullingen gedaan door de OMWB (kenmerk D2022-04-024394). Deze aanvullingen zijn halverwege oktober 2022 ingediend in het OLO. Op 6 april 2023 is nogmaals een verzoek om aanvullingen gedaan door de OMWB (kenmerk D2023-00-020158). Deze aanvullingen zijn begin september 2023 ingediend in het OLO.

2.2 Aanleiding

Sinds de revisievergunning in het kader van de Wet Milieubeheer uit 2005 zijn er jaarlijks diverse (milieuneutrale) veranderingsvergunningen aangevraagd, waardoor een onoverzichtelijke vergunningensituatie ontstaan is. Middels een revisievergunning wenst FrieslandCampina DMV hier weer helderheid in te krijgen. Tevens vindt een verandering van de inrichtingsgrenzen plaats, met het betrekken van twee terreinen aan de noordzijde van N.C.B.-laan bij de inrichting. Voor dit laatste onderdeel is tevens een vergunning voor het afwijken van het bestemmingsplan nodig.

Ten slotte wordt als toevoeging op bovenstaande nog een aanvraag voor een bouwvergunning ingediend voor de plaatsing van stoomketels en een melding voor het buiten gebruik stellen van twee gasturbines.

FrieslandCampina DMV wenst de vergunde productiecapaciteit niet te wijzigen (maximaal 350.000 ton eindproduct). De inname van grondstoffen wijzigt wel:

- Inname van melk neemt toe van 1,4 miljard kg/jaar naar 1,9 miljard kg/jaar met een dichtheid van 13 %
- Inname van kaaswei/kaasweipermeaat is gewijzigd door een hogere dichtheid dan in het verleden. Betreft nu 416.667 ton met dichtheid van 24 %

Tabel 1.1 Inname grondstoffen en totaal eindproduct

	Ton	% droge stof	Ton droge stof
Melk	1.900.000	13%	247.000
Kaaswei/kaaswei permeaat	416.667	24%	100.000
Totaal			347.000

In de vigerende vergunning is 350.000 ton eindproduct per jaar vergund. Dit verzoek om revisievergunning gaat niet uit van toename van de hoeveelheid eindproduct. De productiecapaciteit is daarmee ook geen argument om een revisievergunning aan te vragen. Het overzicht van de grondstoffen is opgenomen en toegelicht in paragraaf 7.1.

2.3 Leeswijzer

In hoofdstuk 3 van dit document wordt ingegaan op de algemene gegevens van de aanvraag. Hier zijn de gegevens van de aanvrager en de kadastrale ligging van de inrichting aangegeven. Hoofdstuk 4 geeft een korte beschrijving van de huidige vergunde situatie en het juridische kader dat op FrieslandCampina DMV van toepassing is. Hoofdstuk 5 beschrijft het terrein, de voorzieningen en directe omgeving van het bedrijf. In hoofdstuk 6 kan een uitgebreide toelichting gevonden worden op de verschillende processen die FrieslandCampina DMV uitvoert binnen haar inrichting. De beoogde veranderingen na verlening van de revisievergunning worden in hoofdstuk 7 beschreven. Hoofdstuk 8 gaat ten slotte in op de milieueffecten die de activiteiten van FrieslandCampina DMV hebben op de leefomgeving.

Waar in het OLO '999' is ingevuld, geldt dat dit uitgebreid toe wordt gelicht in deze projecttoelichting. Wanneer '0' in het OLO wordt gebruikt, komt het niet voor of is het niet van toepassing.

In het bijlagenoverzicht is een overzicht opgenomen waarin de bijgevoegde bijlagen worden aangemerkt als statisch of dynamisch. De statische documenten maken onderdeel uit van de beschikking; hiervoor zal bij wijzigingen een vergunningaanvraag ingediend worden. De dynamische onderdelen zijn onderhevig aan wijzigingen en hiervoor wordt dan ook verzocht deze geen onderdeel uit te laten maken van de vergunning.

3 Algemene gegevens aanvraag

3.1 Gegevens aanvrager

Tabel 2.1 Gegevens bedrijf

Naam	FrieslandCampina DMV Veghel
Adres	N.C.B.-laan 80
Postcode	5462 GE
Plaats	Veghel (gemeente Meierijstad)
Contactpersoon	Erik Verbakel
Functie	SHE Specialist Environment & Compliance
Telefoonnummer	+31 6 29 34 38 94
E-mailadres	erik.verbakel@frieslandcampina.com

3.2 Kadastrale gegevens

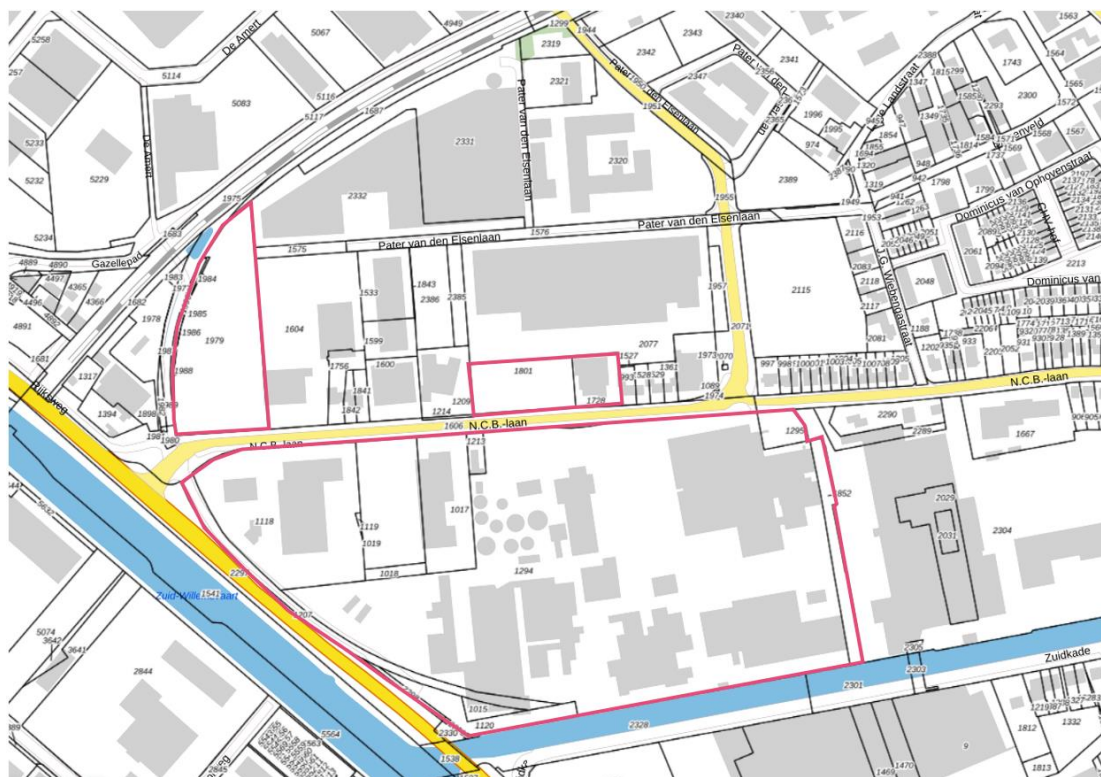
De inrichting van FrieslandCampina DMV is gelegen aan de N.C.B.-laan 80 te Veghel.

De inrichting bevindt zich op de kadastrale gemeentecode VHL00, sectie H. Het bedrijf bevindt zich op de perceelnummers 1015, 1017, 1018, 1019, 1118, 1120, 1119, 1207, 1294, 1295, 1607, ged. 1852. Daarnaast is FrieslandCampina DMV voornemens om de inrichting uit te breiden aan de noordzijde van de N.C.B.-laan, op de kadastrale gemeentecode VHL00, sectie H op de percelen 1979, 1728 en 1801.

De IPPC activiteiten vinden plaats op de volgende kadastrale percelen: 1015, 1017, 1120, 1207, 1294, 1295, 1852.

FrieslandCampina DMV heeft recht van overpad op perceelnummer 1213. Dit betreft echter formeel geen kadastraal perceel van FrieslandCampina DMV.

In figuur 2.1 zijn de kadastrale grenzen aangegeven.



Figuur 2.1 Kadastrale kaart FrieslandCampina DMV (bron: ruimtelijkeplannen.nl)

4 Vergunningensituatie en toetsingskader

4.1 Aan te vragen vergunningen

FrieslandCampina DMV vraagt een gehele inrichting omvattende revisievergunning aan inclusief uitbreiding van de inrichting naar N.C.B.-laan 119 en 95 met naastgelegen parkeerterrein. Daarnaast wordt een vergunning voor opheffen van strijdigheid met ruimtelijke regels aangevraagd. Beide vergunningen worden aangevraagd in het kader van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo).

De afwijking van het bestemmingsplan wordt aangevraagd voor de realisatie van een parkeervoorziening aan de N.C.B.-laan 119 en het realiseren van een kantoorvoorziening (met parkeerplaatsen) aan de N.C.B.-laan 95. Het parkeerterrein naast N.C.B.-laan 95 is al als zodanig bestemd. Dit wordt nader toegelicht in paragraaf 4.3.3 en de in bijlage 18 toegevoegde ruimtelijke onderbouwing.

Tevens wordt een bouwvergunning aangevraagd voor de plaatsing van huurstoomketels (reeds geplaatst).

Voor aanpassing van hogere waarden voor bestaande woningen aan de N.C.B.-laan te Veghel vanwege de industriële activiteiten van FrieslandCampina DMV wordt een aanvraag ingediend ingevolge de Wet geluidhinder (Wgh). De geluidbronnen die aanleiding geven tot hogere waarden zijn reeds aanwezig op de locatie van FrieslandCampina DMV. De aanvraag voor aanpassing van hogere waarden is separaat ingediend op 27 juli 2023 bij de gemeente Meierijstad en voor de volledigheid opgenomen als bijlage 46.

De bevoegde gezagen voor de benodigde vergunningen zijn de Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant voor de omgevingsvergunning en de gemeente Meierijstad voor het handelen in strijd met de ruimtelijke regels en aanpassing van hogere waarden. Voor de omgevingsvergunning is de uitvoeringsdienst die het mandaat heeft de Omgevingsdienst Midden- en West Brabant (OMWB). De OMWB zal tevens de coördinatie van de verschillende vergunningaanvragen verzorgen.

4.2 Huidige vergunningssituatie

Wet milieubeheer/Wabo

Voor de inrichting is op 22 maart 2005 een de gehele inrichting omvattende revisievergunning verleend door de Gedeputeerde Staten van de provincie Noord-Brabant. Sinds de verstrekking van de revisievergunning zijn er diverse (milieuneutrale) veranderingen doorgevoerd. Een compleet overzicht hiervan kan gevonden worden in bijlage 3, overzicht vergunningen.

Grondwaterwet

Sinds begin 2001 beschikt FrieslandCampina DMV over een parapluvergunning in het kader van de Grondwaterwet. In deze parapluvergunning is de onttrekkingscapaciteit voor onder andere de vestiging van FrieslandCampina te Veghel vastgelegd.

De grondwaterwet is opgegaan in de Waterwet en hiermee valt de grondwateronttrekking onder de Waterwet. Op 10 juni 2021 is een aanpassing op de vergunning verleend onder nummer Z.109712 / D.762643. Het effect op de grondwateronttrekking van de onder deze aanvraag revisievergunning uit te voeren activiteiten blijft binnen het quotum, zoals vastgelegd in deze Waterwetvergunning.

Wet op de Waterhuishouding

Op 1 oktober 2003 is door het toenmalige Ministerie van Verkeer en Waterstaat een vergunning op grond van de Wet op de Waterhuishouding verleend, voor het onttrekken en lozen van koelwater. In deze vergunning is bepaald dat FrieslandCampina DMV maximaal 4.000 m³/uur mag onttrekken en lozen, met een maximum jaarcapaciteit van 19.000.000 m³. De Wwh is opgegaan in de Waterwet en daarmee valt de huidige koelwateronttrekking van FrieslandCampina DMV onder de Waterwet. De koelwaterlozing van FrieslandCampina DMV is met ingang van de Waterwet onder het Activiteitenbesluit komen te vallen. FrieslandCampina DMV heeft 20 november 2019 een melding ingediend bij Rijkswaterstaat waarin de actuele situatie omtrent koelwater is gemeld. Hierin is uitgegaan van een lozingsdebiet van 34.560 m³/dag. Op 26 januari 2021 is voor de koelwaterlozing het maatwerkbesluit verleend onder nummer RWS-2020/57866.

Waterwet

FrieslandCampina DMV heeft een grondwatersanering lopen op locatie. Voor het onttrekken van het grondwater ten behoeve van de grondwatersanering heeft FrieslandCampina DMV een vergunning in het kader van de Waterwet (zaaknummer 0000D20191211095926374 d.d. 15 januari 2020), verleend door het Waterschap Aa en Maas.

Wet natuurbescherming

FrieslandCampina DMV heeft op 29 mei 2019 een aanvraag vergunning Wet natuurbescherming (Wnb) ingediend bij de provincie Noord Brabant. De provincie heeft deze beschikt middels positieve weigering op 6 augustus 2021 (kenmerk Omgevingsdienst Brabant Noord, Z/097900 – 273914). Op 1 december 2021 heeft FrieslandCampina DMV nogmaals een Wnb vergunning aangevraagd bij de provincie Noord-Brabant in verband met een verwachte productie verschuiving binnen de reeds vergunde productgroepen. Deze Wnb vergunning is verleend op 24 november 2022 (kenmerk ODBN Z/161001-342669). In de Wnb-vergunning van FrieslandCampina DMV is naast de gebruiksfase rekening gehouden met een aanlegfase omdat bij FrieslandCampina DMV jaarlijks meerdere (ver)bouwingswerkzaamheden plaatsvinden. In de Wnb-vergunning zijn de volgende emissies beschikt: 34.113,3 kg NH₃/jr en 41.536,6 kg NO_x/jr.

4.3 Juridisch kader

4.3.1 Besluit omgevingsrecht en bevoegd gezag

De aanvraag voor de omgevingsvergunning milieu heeft betrekking op de volgende activiteiten uit bijlage 1, onderdeel C, van het Besluit omgevingsrecht (Bor):

- Categorie 9, artikel 9.3, onder a

- *Inrichtingen voor: het vervaardigen van melkpoeder, weipoeder of andere gedroogde zuivelproducten met een capaciteit ten aanzien daarvan van 1.500 kg per uur of meer*

Tevens is in artikel 9.3 bepaald dat Gedeputeerde Staten bevoegd zijn om te beslissen wanneer een aanvraag betrekking heeft op een of meer van de onder dit artikel genoemde activiteiten. Onder artikel 3.3 van het Bor staat dat Gedeputeerde Staten enkel bevoegd gezag zijn wanneer zij als zodanig aangewezen zijn in bijlage 1, onderdeel C, van het Bor en de inrichting over een IPPC-installatie beschikt.

Op basis van het bepaalde in artikel 6.4, onder c, van bijlage 1 van de Richtlijn Industriële Emissies, beschikt FrieslandCampina DMV over een IPPC installatie. Binnen de inrichting wordt meer dan 200 ton per dag aan melk ingenomen.

Op basis van bovenstaande kan geconstateerd worden dat aan beide voorwaarden uit artikel 3.3 van het Bor voldaan wordt, waardoor de Gedeputeerde Staten van de Provincie Noord-Brabant bevoegd gezag zijn.

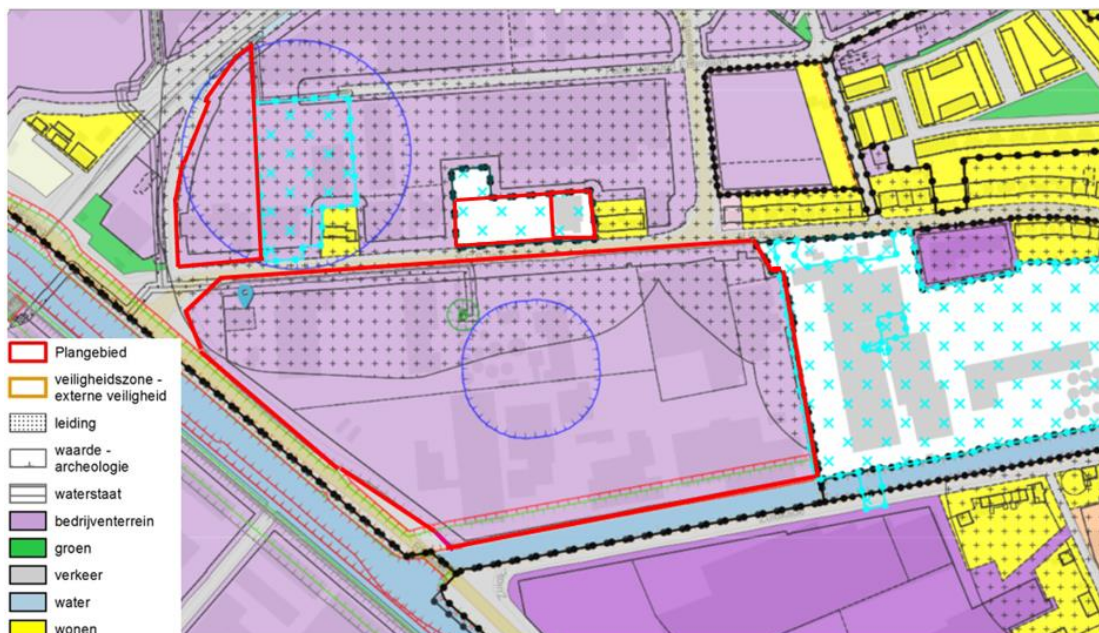
4.3.2 Besluit milieueffectrapportage

Het Besluit milieueffectrapportage (Besluit m.e.r.) kent een m.e.r.-beoordelingsplicht die geldt voor activiteiten waarvan het niet zeker is of er belangrijke nadelige milieugevolgen kunnen optreden. Dit zijn activiteiten die zijn beschreven in de bijlage van het Besluit milieueffectrapportage, onderdeel D.

De activiteiten bij FrieslandCampina DMV vallen onder categorie D.36 van de bijlage behorende bij het Besluit m.e.r. 'De oprichting, wijziging of uitbreiding van een installatie van een zuivelinstallatie'. Echter is in dit geval geen sprake van een oprichting, uitbreiding dan wel wijziging van een zuivelinstallatie. Derhalve geldt op grond van het Besluit m.e.r. geen m.e.r.-beoordelingsplicht.

4.3.3 Bestemmingsplan

De inrichting is gelegen binnen het bestemmingsplan 'Bedrijventerrein Veghel-West'. In figuur 3.1 is een uitsnede van het bestemmingsplan opgenomen.



Figuur 3.1 Bestemmingsplan Bedrijventerrein Veghel-West (bron: ruimtelijkeplannen.nl)

Zuidzijde N.C.B.-laan

De gehele inrichting aan zuidzijde van N.C.B.-laan heeft de enkelbestemming bedrijventerrein. Ter plaatse van dit bedrijventerrein geldt een functieaanduiding voor bedrijven van de categorie 3 tot en met 4.2, met als specifieke vorm van bedrijf 'zuivelfabriek'.

Daarnaast worden in het bestemmingsplan de contour voor de externe veiligheid, het gezoneerde industrieterrein, de maximale bouwhoogte en de dubbelbestemming 'archeologie' aangegeven. Aan de zuidzijde van het terrein, grenzend aan de zijtak van de Zuid-Willemsvaart, ligt de Insteekhaven Veghel.

Aan de kade van de insteekhaven gelden tevens de volgende dubbelbestemmingen:

- Gebiedsaanduiding wro-zone - zoekgebied voor behoud en herstel van watersystemen
- Vrijwaringszone - waterweg

Noordzijde N.C.B.-laan

FrieslandCampina DMV is voornemens om de inrichting uit te breiden aan de noordzijde van de N.C.B. laan. Dit betreffen de N.C.B.-laan 95 en 119.

Voor het kantoor aan de N.C.B.-laan 95 ('Ambiance gebouw') is de eerste herziening van het bestemmingsplan 'Dorshout' van toepassing. De eerste herziening van het bestemmingsplan 'Dorshout' en bijbehorende plankaart stammen uit juli 1983. Het 'Ambiance' gebouw heeft de bestemming 'horecabedrijven'.

Ter plaatse van de N.C.B.-laan 119 geldt de bestemming 'bedrijventerrein'. Bijbehorende functies zijn onder meer parkeervoorzieningen. Het gebruik van het terrein voor parkeervoorzieningen is volgens het bestemmingsplan al mogelijk. Hoewel FrieslandCampina DMV een geluidzoneringsplichtige inrichting is, valt het parkeerterrein niet onder de zonering.

Op het terrein zijn een tweetal zones aanwezig, namelijk:

- Een geluidzone van het gezoneerde industrieterrein aan de zuidzijde van de N.C.B.-laan. FrieslandCampina DMV vormt onderdeel van het gezoneerde industrieterrein
- Een veiligheidszone externe veiligheid ten gevolge van de lpg-installatie van het Schimmel tankstation aan de N.C.B.-laan 117

Nadere informatie over deze uitbreiding en het opheffen van de ruimtelijke strijdigheid is opgenomen in de Ruimtelijke Onderbouwing. De Ruimtelijke Onderbouwing is opgenomen in bijlage 18.

In januari 2018 is een eerdere versie van de Ruimtelijke Onderbouwing ter beoordeling aangeboden bij bevoegd gezag (gemeente Meierijstad) (kenmerk R025-1235467HRE-V01-ibs d.d. 17 januari 2018). Op 17 december 2018 is hierop een inhoudelijke reactie gekomen van bevoegd gezag. Deze opmerkingen zijn verwerkt in de versie die bij de aanvraag met kenmerk 3205941 d.d. 18 december 2019 is ingediend. Deze ruimtelijke onderbouwing is akkoord bevonden door de gemeente Meierijstad. De uitbreiding van het verhard oppervlakte ter plaatse van het parkeerterrein (P2) aan de NCB-laan 119, en de daarvoor uitgevoerde watertoets die is opgenomen in de Ruimtelijke onderbouwing, is besproken met het waterschap Aa en Maas. De bij de aanvraag met kenmerk 6405355 ingediende Ruimtelijke Onderbouwing is geactualiseerd op basis van overleggen met het waterschap en gewijzigde deelonderzoeken.

4.3.4 Beste beschikbare technieken en IPPC

Zoals ook reeds in paragraaf 4.3.1 is opgenomen, beschikt op basis van het bepaalde in artikel 6.4, onder c, van bijlage 1 van de Richtlijn Industriële Emissies, FrieslandCampina DMV over een IPPC installatie. Binnen de inrichting wordt meer dan 200 ton per dag aan melk ingenomen.

Op grond van artikel 2.14, lid 1, onder c van de Wabo neemt het bevoegd gezag bij de beslissing op een aanvraag Omgevingsvergunning milieu in ieder geval in acht dat binnen de inrichting ten minste de voor de inrichting in aanmerking komende BBT worden toegepast.

Op grond van artikel 5.4, lid 1, van het Bor geldt dat bij het bepalen van de voor een inrichting in aanmerking komende BBT rekening wordt gehouden met:

- BBT-conclusies¹

¹ Sinds 1 januari 2013 moet bij het bepalen van BBT rekening worden gehouden met BBT-conclusies (en de Nederlandse informatiedocumenten over BBT). De eerste BBT-conclusies zijn door de Europese Commissie in 2012 gepubliceerd. Voor de BREF's die nog niet herzien zijn en dus nog geen BBT conclusies bevatten geldt, dat in afwachting van aanneming van nieuwe BBT-conclusies (volgens procedure in artikel 75 tweede lid van de Richtlijn industriële emissies), het hoofdstuk Best Available techniques (BAT) uit de BREF geldt als BBT-conclusie

- Bij ministeriële regeling aangewezen Nederlandse BBT-documenten

In artikel 9.2 van de Regeling omgevingsrecht (Mor) is opgenomen dat het bevoegd gezag bij verlening van een omgevingsvergunning rekening houdt met de relevante BBT-conclusies en Nederlandse informatiedocumenten over beste beschikbare technieken, die zijn opgenomen in de bijlage behorende bij deze regeling.

De volgende BBT-conclusies zijn van toepassing op de inrichting van FrieslandCampina DMV:

- Energie-efficiëntie, februari 2009
- Koelsystemen, december 2001
- Op- en overslag, juli 2006
- Voedingsmiddelen, dranken en zuivel, december 2019

Voor de BBT-conclusies voedingsmiddelen, dranken en zuivel is een oplegnotitie beschikbaar gesteld. Deze oplegnotitie heeft geen status van aangewezen BBT-document maar is een hulpmiddel voor het bevoegd gezag bij de implementatie van de Europese BBT-conclusies. Het bevoegd gezag kan hiermee bepalen of een aanscherping voor de relevante stoffen in de vergunning haalbaar (en naleefbaar) is. Op deze manier kan het bevoegd gezag bij vergunningverlening rekening houden met het Nederlandse Schone Lucht Akkoord.

Ondanks dat FrieslandCampina DMV beschikt over een zuiveringstechnisch werk binnen de inrichting, zijn de BBT-conclusies voor de afgas en afvalwaterbehandeling (CWW, 07-2016) niet van toepassing op de inrichting. De scope van dit BBT document beperkt zich namelijk tot activiteiten die betrekking hebben op IPPC-categorie 4: chemische industrie, en op zelfstandige afvalwaterzuiveringsinstallaties welke hoofdzakelijk afvalwater afkomstig van eerder genoemde activiteiten wordt behandeld. FrieslandCampina bedrijft geen inrichting die valt onder IPPC-categorie 4, noch behandelt zij afvalwater afkomstig van activiteiten die geclassificeerd worden als zijnde IPPC-categorie 4.

De volgende Nederlandse informatiedocumenten zijn aangewezen op grond van de bijlage van de Mor en zijn relevant voor de inrichting van FrieslandCampina DMV:

- NRB 2012; Nederlandse richtlijn bodembescherming, maart 2012
- Integrale aanpak van risico's van onvoorziene lozingen, februari 2000
- Integrale bedrijfstakstudie tankautoreiniging, april 2002
- PGS 13: Ammoniak: toepassing als koudemiddel voor koelinstallaties en warmtepompen, februari 2009
- PGS 15: Opslag van verpakte gevaarlijke stoffen, september 2016
- PGS 31: Overige vloeistoffen: opslag in ondergrondse en bovengrondse tankinstallaties, oktober 2018
- Algemene Beoordelingsmethodiek 2016, maart 2016
- CIW beoordelingssystematiek warmtelozingen, november 2004

De toetsing aan de Europese BBT-conclusies is toegevoegd als bijlage 15 bij de aanvraag in het OLO. Een onderbouwing ten behoeve van het Schone Lucht Akkoord is toegevoegd als bijlage 44 bij de aanvraag.

4.3.5 Wet natuurbescherming

De huidige vergunningssituatie omtrent de Wet natuurbescherming is opgenomen in paragraaf 4.2. FrieslandCampina DMV heeft een Wnb-vergunning met kenmerk ODBN Z/161001 342669 d.d. 24 november 2022. Hierin zijn de volgende maximale emissies vanuit de inrichting van FrieslandCampina DMV vergund: 34.113,3 kg NH₃/jr en 41.536,6 kg NOx/jr. Voorliggende revisievergunning is in overeenstemming met deze Wnb-vergunning. Derhalve is geen wijziging van de Wet natuurbescherming benodigd.

4.3.6 Waterwet

De huidige vergunningssituatie omtrent de Waterwet is opgenomen in paragraaf 4.2.

Friesland Campina DMV te Veghel (FrieslandCampina DMV) gebruikt oppervlaktewater uit de Zuid-Willemsvaart als koelwater. Het koelwater wordt weer geloosd in de Zuid-Willemsvaart. FrieslandCampina DMV heeft voor de onttrekking op 1 oktober 2003 een Wwh vergunning verkregen van het ministerie van Verkeer en Waterstaat. De Wwh is opgegaan in de Waterwet en daarmee valt de huidige koelwateronttrekking van FrieslandCampina onder de Waterwet. In het kader van de revisievergunning vindt geen verandering plaats van onttrekking van het oppervlaktewater. Derhalve is de Waterwet buiten beschouwing gelaten in deze vergunningaanvraag.

FrieslandCampina DMV neemt oppervlaktewater in om te koelen en lost het koelwater op de Zuid-Willemsvaart. Het bevoegd gezag voor de Zuid-Willemsvaart is Rijkswaterstaat. De thermische lozing varieert tussen 5-15 MW. In het verleden werd de koelwaterlozing geregeld met een Wvo-vergunning. De Wvo-vergunning is met het in werking treden van de waterwet van rechtswege vervallen. Warmtelozingen kleiner dan 50 MW worden sindsdien geregeld met het Activiteitenbesluit. Warmtelozingen op aangewezen oppervlaktewater tussen 1 en 50 MW worden daarbinnen gereguleerd met maatwerkvoorschriften. Dit is van toepassing op de koelwaterlozing van FrieslandCampina DMV.

In opdracht van FrieslandCampina DMV is door TAUW een koelwatertoets uitgevoerd, conform het CIW-document 'Beoordelingssystematiek Warmtelozingen'. In deze toetsing zijn de effecten van de lozing op het oppervlaktewater bekeken.

In het kader van het Activiteitenbesluit heeft FrieslandCampina DMV op 20-11-2019 een melding ingediend bij Rijkswaterstaat voor maatwerkvoorschriften ten aanzien van de koelwaterlozing. Op 26 januari 2021 is door Rijkswaterstaat een maatwerkbesluit afgegeven voor het lozen van koelwater met een warmtevracht van meer dan 1 MW afkomstig van FrieslandCampina DMV. Het maatwerkbesluit is bekend onder nummer RWS-2020/57866.

FrieslandCampina DMV heeft een grondwatersanering lopen op locatie. Voor het onttrekken van het grondwater ten behoeve van de grondwatersanering heeft FrieslandCampina DMV een vergunning in het kader van de Waterwet (zaaknummer 0000D20191211095926374 d.d. 15 januari 2020), verleend door het Waterschap Aa en Maas. De grondwatersanering staat los van de activiteiten waar deze vergunningaanvraag betrekking op heeft.

4.3.7 Activiteitenbesluit

Het Activiteitenbesluit bevat algemene milieuregels voor bedrijven. Afhankelijk van het type inrichting kan het Activiteitenbesluit geheel of gedeeltelijk van toepassing zijn. Het besluit maakt onderscheid in drie typen inrichting: type A, B en C. Inrichtingen waartoe een IPPC-installatie behoort, zoals de inrichting van FrieslandCampina DMV, zijn sinds 1 januari 2013 aangewezen als type C-inrichtingen op grond van het Activiteitenbesluit (zie definitie in artikel 1.2 van het Activiteitenbesluit).

Type C inrichtingen vallen niet volledig onder het Activiteitenbesluit. Voor dergelijke inrichtingen geldt dat het Activiteitenbesluit gedeeltelijk van toepassing kan zijn naast de omgevingsvergunning. In het Activiteitenbesluit is opgenomen welke, in het Activiteitenbesluit genoemde activiteiten, van toepassing zijn op vergunningsplichtige inrichtingen.

Door vergunningsplichtige inrichtingen moet voor deze activiteiten worden voldaan aan de regels zoals gesteld in het Activiteitenbesluit en de daarbij behorende ministeriële regeling. De regels zijn direct werkend en mogen dan ook niet in de omgevingsvergunning worden opgenomen.

In de onderstaande tabel zijn de activiteiten opgenomen binnen de inrichting van FrieslandCampina DMV die vallen onder de reikwijdte van de algemene regels van het Activiteitenbesluit.

Afdeling Activiteitenbesluit	Omschrijving
2.1	Zorgplicht
2.2	Lozingen
2.3	Lucht en geur ²
2.4	Bodem
2.5 artikel 2.12	Doelmatig beheer van afvalstoffen
2.6	Energiebesparing

In onderstaande tabel is een overzicht opgenomen van de overige activiteiten van FrieslandCampina DMV die vallen onder het Activiteitenbesluit.

² Met betrekking tot de emissies naar lucht voor IPPC installaties geldt dat de BREF voedingsmiddelen, dranken en zuivel hierin leidend is met betrekking tot emissie van stof, en niet de waarden die zijn opgenomen in het Activiteitenbesluit Milieubeheer. Vanuit de van toepassing zijnde BREF's zijn de emissiewaarden voor stof de enige emissiewaarden waarop de BBT-conclusies van toepassing zijn

Paragraaf Activiteitenbesluit	Omschrijving
3.1.3	Lozen van hemelwater, dat niet afkomstig is van een bodembeschermende voorziening
3.1.5	Lozen van koelwater
3.2.1	Het in werking hebben van een middelgrote stookinstallatie, gestookt op een standaard brandstof
3.2.5	In werking hebben van een natte koeltoren
3.2.6	In werking hebben van een koelinstallatie
3.4.3	Opslaan en overslaan van goederen
3.6.1	Bereiden van voedingsmiddelen

Verzocht wordt om de ingediende aanvraag Omgevingsvergunning tevens te zien als melding in het kader van het Activiteitenbesluit.

4.3.8 Bevi en Brzo

Op 27 oktober 2004 is het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) en de bijbehorende Regeling externe veiligheid inrichtingen (Revi) in werking getreden. Hiermee zijn de risiconormen voor externe veiligheid met betrekking tot bedrijven met gevaarlijke stoffen wettelijk vastgelegd. Het wettelijk kader voor inrichtingen die werken met gevaarlijke stoffen of gevaarlijke stoffen op- en overslaan is vastgelegd in het Besluit externe veiligheid inrichtingen (hierna: Bevi), de bijbehorende Regeling externe veiligheid inrichtingen (hierna: Revi), het Besluit Risico's Zware Ongevallen 2015 (hierna: BRZO) en de bijbehorende Regeling Risico's Zware Ongevallen 2015 (hierna: RRZO).

Het Bevi is bedoeld om mensen in de buurt van inrichtingen met gevaarlijke stoffen te beschermen. Bij een omgevingsvergunning milieu of een ruimtelijk besluit rondom zo'n inrichting moet het bevoegd gezag rekening houden met veiligheidsafstanden ter bescherming van individuen (plaatsgebonden risico (hierna: PR)) en groepen personen (groepsrisico (hierna: GR)). In de bijbehorende Revi zijn bepalingen en toepassingen van de veiligheidsnormen verder uitgewerkt. Voor zogenaamde 'categoriale inrichtingen' geeft de Revi-tabellen met vaste veiligheidsafstanden.

De Europese Seveso III richtlijn is in Nederland geïmplementeerd middels het BRZO'15. De Seveso III richtlijn en het BRZO'15 hebben onder andere als doel om zware ongevallen te voorkomen en de gevolgen van zware ongevallen te beperken. Of een inrichting onder het BRZO'15 valt, hangt af van de hoeveelheid opgeslagen gevaarlijke stoffen.

FrieslandCampina DMV valt vanwege de hoeveelheid gevaarlijke stoffen binnen de inrichting onder het BRZO'15 en het Bevi. De kennisgeving is op 28 september 2018 door FrieslandCampina DMV ingediend en op 5 december 2018 goedgekeurd door bevoegd gezag (zaaknummer 18090151). De Brzo gerelateerde activiteiten binnen de inrichting worden uitgevoerd op dezelfde kadastrale percelen als de IPPC activiteiten.

Kenmerk R051-1235467VKI-V07-aqb-NL

De bij de aanvraag met kenmerk 6405355 ingediende Kennisgeving (zie bijlage 25, R047-1235467PWLVO2-ssc-NL) is in 2021 nog beperkt aangepast in verband met consistentie.

4.3.9 Ongewone voorvallen

Het beleid voor ongewone voorvallen bij FrieslandCampina DMV wordt beschreven in bijlage 41.

5 Aard, situering en kenmerken van de inrichting

5.1 Aard van de inrichting

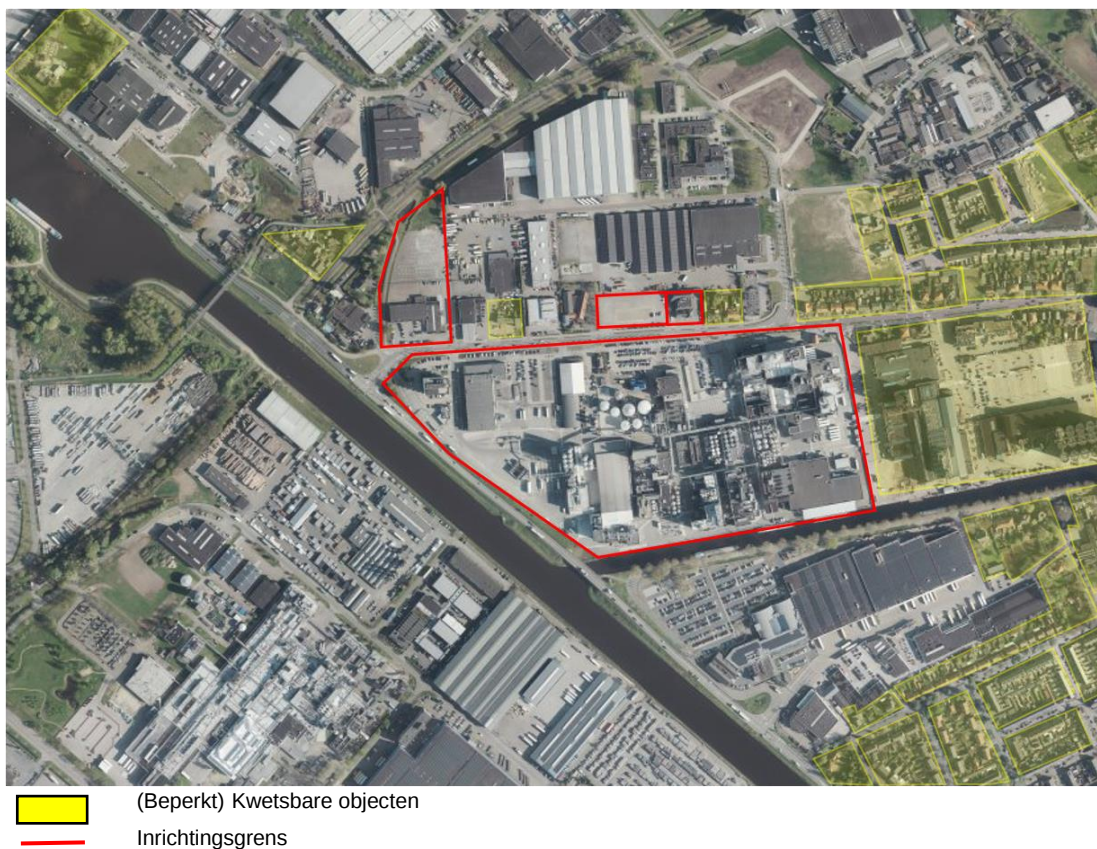
FrieslandCampina Veghel DMV is onderdeel van het FrieslandCampina-concern. De voornaamste producten van het concern FrieslandCampina Nederland zijn kaasproducten, room, boter, consumptiemelk, melkproducten, lactose en melkeiwitten. De producten worden deels afgezet op de consumentenmarkt en deels op de industriële markt.

FrieslandCampina DMV te Veghel vervaardigt voornamelijk room, melkeiwitten, lactose, en weipoeders en -pasta's. De producten worden afgezet op de industriële markt, hoofdzakelijk binnen de voedingsmiddelenindustrie, diervoederindustrie en de farmaceutische industrie.

5.2 Situering van de inrichting

De inrichting is gelegen op het bedrijventerrein 'Veghel-West'. Aan de zuidelijke zijde grenst de inrichting aan een insteekhaven van de Zuid-Willemsvaart. De Zuid-Willemsvaart ligt ook aan de westelijke zijde van het terrein, FrieslandCampina DMV en het kanaal worden hier echter nog gescheiden door de Rijksweg N279. Aan de noordzijde bevindt zich een tankstation met bijhorende horecagelegenheid. De Jumbo Foodmarkt is gelegen ten oosten van de inrichting. Naast de Jumbo Foodmarkt bevindt zich theater 'De Blauwe Kei'.

De meest dichtbij gelegen woning bevindt zich direct tegenover de inrichting, op een afstand van ongeveer 15 meter. De meest dichtbij gelegen woonwijk bevindt zich ten noordoosten van de inrichting, op ongeveer 120 meter afstand. In figuur 5.1 zijn de nabijgelegen woonbestemmingen aangegeven in het geel, de rode lijnen geven de inrichtingsgrenzen aan.



Figuur 5.1 Nabijgelegen kwetsbare objecten (woningen + theater) FrieslandCampinaDMV (bron: cyclomedia)

5.3 Organisatiestructuur FrieslandCampina DMV

FrieslandCampina DMV maakt onderdeel van de business group FrieslandCampina Ingredients (zie organogram FrieslandCampina, bijlage 20). FrieslandCampina DMV wordt aangestuurd door een site manager waaronder tien afdelingen vallen, waarvan twee afdelingen primair verantwoordelijk voor de productie en de andere acht ter ondersteuning zijn.

De twee productieafdelingen betreffen de afdelingen:

1. Melkketen
2. Weiketen

Binnen deze twee productieafdelingen wordt middels vijf ploegendiensten de productie volcontinu draaiende gehouden.

De acht ondersteunende afdelingen zijn;

1. Technology & Quality Control (QC)
2. Technical services
3. Continuous improvement
4. SHE & Sustainability
5. Quality Assurance (QA)
6. Logistiek

7. Human Resource (HR)

8. Finance

5.4 Terrein en voorzieningen

De totale omvang van het bedrijventerrein bedraagt circa 14 hectare, waarvan ongeveer 65.000 m² bebouwd oppervlak is. Een overzicht van deze gebouwen is opgenomen in bijlage 6. Een grotere versie van de tekening met inrichtingsgrenzen is toegevoegd als bijlage 9.

De inrichting kan grofweg opgedeeld worden in drie verschillende terreindelen, waarvan een aan de zuidzijde van de N.C.B.-laan en twee aan de noordzijde van de N.C.B.-laan.

Zuidzijde

Het terrein aan de zuidzijde van de N.C.B.-laan betreft de grootste locatie met een omvang van ongeveer 12 hectare. Hier vinden ook alle productie gerelateerde activiteiten plaats. Op dit terreindeel bevinden zich de volgende voorzieningen:

- Kantoorfaciliteiten
- Laad- en losdocks
- Opslagtanks (grondstof, hulpstof en (tussen)product)
- Opslag gevaarlijke stoffen
- Fabrieken ten behoeve van de productie inclusief indampers en drooginstallaties
- Technische dienst
- Voorzuivering (denitrificatietanks)
- Beveiliging (portiersloge)
- Kantine
- Werkplaatsen
- Koppelinkoopstation en stoomketels
- Persluchtvoorziening
- Ammoniakkoelinstallatie's
- Natte koeltorens
- Parkeerterreinen (P1, P3, P4 en P6)
- Grondwatersanering
- First-response unit voor ongevallen en interne brandmeldingen ('bedrijfshulpverleningsorganisatie')
- CIP-keukens
- Rijdende melkontvangst (RMO)
- Reinigingsplaats melktankauto's
- Control-room(s)
- Grondwaterzuiveringsinstallatie (in beheer Brabant Water)
- Gasdrukregelaar
- Toekomstige e-boiler

Noordzijde

Aan de noordzijde van de N.C.B.-laan bevinden zich nog twee terreindelen die gaan behoren tot de inrichting van FrieslandCampina DMV. Er kan hier onderscheid gemaakt worden tussen een westelijk en oostelijk gelegen terreindeel (zoals te zien in figuur 4.1) Het westelijk gelegen terreindeel ligt ter plaatse van N.C.B.-laan 119. Het meer oostelijk gelegen terreindeel staat bekend als voormalig zalencentrum 'Ambiance' met naastgelegen parkeerterrein en is gelegen aan N.C.B.-laan 95.

Het terrein aan de N.C.B.-laan 119 zal dienen als parkeerterrein P2. Hier is plaats voor het parkeren van 370 personenauto's met bezettingsgraad van 80 % gedurende de dagperiode en een bezettingsgraad van 5 % gedurende de avond- en nachtperiode. Tevens worden er opstelplaatsen gerealiseerd voor 6 vrachtwagens. Naar verwachting zullen 3 tot 5 vrachtwagens tussen 18.00 uur en 8.00 uur worden opgesteld op P2, zodat chauffeurs aan de rijtijdenwet kunnen voldoen.

Ter plaatse van N.C.B.-laan 95 is het voormalige zalencentrum gebruikt als kantoor met parkeerplaatsen. Naast N.C.B.-laan 95 zal ook een parkeerplaats in gebruik worden genomen. Op dit parkeerterrein (P7) is plaats voor het parkeren van 135 personenauto's met bezettingsgraad van 100 % in de dagperiode en 50 % in de avond- en nachtperiode.

5.5 Bedrijfstijden en personeel

De inrichting is volcontinu in bedrijf. Vanwege stops en onderhoud zullen de meeste afdelingen en processen echter minder dan het theoretisch maximum van 8.760 uur per jaar produceren.

Binnen de inrichting zijn circa 500 medewerkers werkzaam. Van deze medewerkers zijn er 350 werkzaam in de productie en 150 op de stafafdelingen. De stafafdelingen zijn bezet tijdens kantooruren. De productie werkt met een vijfploegendienst om continue bezetting te garanderen.

Binnen de inrichting zijn vaak contractors aanwezig van derde partijen. Deze contractors zijn over de mogelijke veiligheidsrisico's geïnformeerd. Het aantal contractors fluctueert afhankelijk van de lopende werkzaamheden.

5.6 Tekeningen

In de bijlagen bij het OLO zijn diverse tekeningen opgenomen. Dit betreffen de volgende tekeningen:

1. Riolerings-tekening (bijlage 5)
2. Tekening bestemmingen gebouwen (bijlage 6)
3. Tekening installaties (bijlage 7)
4. Tekening opslag gevaarlijke stoffen (bijlage 8)
5. Tekening inrichtingsgrenzen (bijlage 9)
6. Tekening luchtemissiepunten (bijlage 21)
7. Tekening processing gevaarlijke stoffen (bijlage 22)
8. Tekening tankenparken (bijlage 26a)

9. Tekening locatie toekomstige e-boiler (bijlage 45)

De tekening met de inrichtingsgrenzen geeft een totaaloverzicht van de inrichting. Omdat alle productie en installaties zich aan de zuidzijde van de N.C.B.-laan bevinden, is op de overige tekeningen alleen dit zuidelijke terreindeel weergegeven.

6 Beschrijving productieproces

6.1 Algemene beschrijving productieproces

De grondstoffen van FrieslandCampina DMV bestaan in hoofdzaak uit melk en wei. Deze grondstoffen scheidt FrieslandCampina DMV vervolgens in diverse stromen, waarbij de volgende zes hoofdstromen te onderscheiden zijn:

- Room (vloeibaar)
- Melkeiwitten (poeders)
- Lactose (poeders)
- Wei (poeders)
- Wei pasta's (vloeibaar)
- Lactoferrine

Welke producten gemaakt worden is geheel afhankelijk van het type product waar op dat moment de meeste vraag naar is. De hoeveelheid grondstoffen en eindproducten wijzigt echter niet bij verschuivingen in productiehoeveelheden tussen deze producten.

6.2 Installaties productieproces

Ten behoeve van de productie zijn verschillende installaties aanwezig binnen de inrichting. De belangrijkste productie-installaties en opslag- en procestanks zijn weergegeven in de diverse tekeningen. In paragraaf 5.6 is opgenomen wat in welke tekening te vinden is:

- a. Opslag- en procestanks
- b. Installaties ten behoeve van scheiding en filtratie
- c. Indampers
- d. Sproeidrogers (droogtorens)
- e. Walsdrogers
- f. Fluid-bed droger
- g. Maalinstallaties (hamermolens)

Daarnaast zijn er installaties aanwezig voor de pasteurisatie en koeling van de grondstoffen en tussenproducten. Deze worden gevoed met stoom of ijswater.

Ad a. Opslag- en procestanks productieproces

De binnenkomende melk en wei wordt opgeslagen in diverse hiervoor bestemde tanks. Daarna wordt de melk ontroomd. De room wordt verder niet verwerkt bij FrieslandCampina DMV, maar afgevoerd naar andere vestigingen van FrieslandCampina. Van hieruit wordt de ontroomde melk en wei getransporteerd naar de verschillende productielocaties en bijbehorende procestanks.. De procestanks zijn voorzien van roerwerken die de vloeistoffen mengen. Gedurende het mengproces kunnen hulpstoffen, zoals zuren of eiwitten, toegevoegd worden om bijvoorbeeld separatie van de verschillende bestanddelen te realiseren.

Tevens zijn er verschillende opslag tanks voor tussenproducten aanwezig. Op bijgevoegde tekening (bijlage 26) zijn de verschillende tankenparken en hun functies aangewezen. Opslag tanks voor gevaarlijke stoffen worden toegelicht in paragraaf 6.3.2.

Ad b. Installaties voor scheiding en filtratie

Afhankelijk van de bestandsdelen worden verschillende scheidings- en filtratiemethoden toegepast. Deze methoden zijn:

1. Centrifuge
2. Microfiltratie
3. Ultrafiltratie
4. Norit-filtratie
5. Zeefinstallatie
6. Chromatische separatie
7. Omgekeerde osmose

Ter illustratie is bij deze vergunningaanvraag een stroomschema toegevoegd met alle processtappen (bijlage 4). Hierin is ook weergegeven op welke momenten in het productieproces de diverse scheidings- en filtratiemethoden worden ingezet.

Ad c. Indampers

Een mogelijke tussenstap is indampen. In de indampers wordt overtollige vloeistof verdampt, waardoor een hoger droog stof gehalte overblijft. Dit is bevorderend bij verdere verwerking van het product, en leidt tot hogere efficiëntie doordat het product geconcentreerder is. De indampers worden verwarmd met stoom, opgewekt door stoomketels.

Ad d en e. sproeidrogers en walsdrogers

Het overgrote deel van de vloeistoffen worden gedroogd tot poeders. Dit kan op twee manieren gebeuren, namelijk via sproeidrogen en walsdrogen. Bij het sproeidrogen worden de vloeistoffen boven in een droogtoren verneveld. Door deze droogtoren wordt vervolgens warme lucht geblazen, waardoor de vernevelde deeltjes drogen. Deze slaan als vaste deeltjes neer onder in de droogtoren, vanwaar ze getransporteerd worden naar de opslagvoorzieningen.

Het walsdrogen gebeurt middels een grote wals die verhit wordt met stoom. De vloeistof wordt hierom heen gerold, waardoor het droogt en er een dunne vaste laag overblijft. Deze wordt met een mes van de wals gesneden, vermalen, opgeslagen en verpakt. De poeders worden in bulk, big bags, drums en zakken naar de klanten vervoerd.

Ter illustratie is een volledig overzicht, met beschrijving, van alle stappen van de productieprocessen van FrieslandCampina DMV opgenomen in de bijlagen (bijlage 4).

Ad f Fluïd-bed droger

In een fluïd bed droger wordt het product, door een opgaande luchtstroom, in een fluïde toestand gebracht. Door de mechanische beweging van het fluïd bed wordt dit effect versterkt.

Zo ontstaat er een intensieve menging van lucht en product, waardoor een hoge warmte overdracht en een optimale fysische reactiesnelheid worden bereikt. Door een goede combinatie van luchtsnelheid en mechanische beweging kan stofvorming tot het minimum worden beperkt.

Ad g Maalinstallaties (hamermolens)

FrieslandCampina DMV maakt gebruik van hamermolens. De hamermolens vermalen clustervormende en plakkerige materialen tot kleine deeltjes. Een hamermolen vermaalt het materiaal door gebruik te maken van snel ronddraaiende hamers die scharnierend met de rotor zijn verbonden. Onderin bevindt zich een zeef, die het product afvoert zodra de gewenste korrelgrootte is bereikt.

6.3 Ondersteunende faciliteiten

6.3.1 Voorzuivering afvalwater

Door FrieslandCampina DMV wordt melk en wei verwerkt tot een grote diversiteit aan (melk)producten. In de diverse productieprocessen die hiermee samenhangen komt (afval)water vrij. Dit vrijkomende (afval)water wordt op de eigen denitrificatie-installatie voorgezuiverd, waarna het effluent op het communale rioolstelsel wordt geloosd. Dit rioolwater, samen met hun huishoudelijk afvalwater, wordt via het communaal riool getransporteerd en vervolgens op de rioolwaterzuivering Heeswijk-Dinther (verder RWZI) behandeld.

Bij het reinigen van de installaties wordt veel gebruik gemaakt van salpeterzuur (HNO_3). Hierdoor komt op de locatie veel nitraat (NO_3^-) vrij. Het biologisch omzetten van nitraat naar stikstofgas (N_2) heet denitrificatie. Hierbij komt koolzuur (CO_2) bij vrij.

De denitrificatie-installatie is een biologisch systeem, dat opgebouwd is uit een aantal tanks, inclusief een recirculatie van (afval)water. Vanuit de productiefaciliteiten van FrieslandCampina DMV worden verschillende afvalwaterstromen naar de waterzuiveringsinstallatie getransporteerd. Het afvalwater komt deels in een invoerbuffer vanwaar het richting tanks wordt verpompt. Een deel van het afvalwater heeft door het gebruik van salpeterzuur een verhoogde nitraatvracht. Dit afvalwater wordt in een aparte tank gebufferd. Omdat de pH van deze stroom relatief laag is wordt een basische waterstroom uit een andere tank onttrokken en bij deze tank ingebracht. De denitrificatie wordt gerealiseerd in een speciaal daartoe ontworpen biologische reactor. Hier zetten bacteriën organische stoffen, zoals restanten van de zuivelproducten, om. Hierbij gebruiken ze de nitraat als bron voor zuurstof. Door toepassing van het bovenstaande systeem wordt het overgrote deel van de $\text{NO}_x\text{-N}$ vracht uit het (afval)water verwijderd.

Het denitrificatietankenpark is in 2017 vernieuwd. Hierbij zijn onder andere de volumes van de tanks vergroot, om zo een effectievere zuivering te realiseren.

Naast nitraat wordt ook fosfaat verwijderd met de denitrificatie-installatie. Jaarlijks gaat er twee miljoen kilogram fosfaat uit melk en wei door de fabriek. Daarvan blijft 90 % in de melkproducten en gaat er 10 % naar het afvalwater.

Van deze 10 % is 95 % afkomstig uit melk. Dit fosfaat komt vrij in een zuur milieu en wordt in de afvalwaterbuffertanks in een neutraal milieu voor 90 % gebonden aan calcium tot calciumfosfaat en wordt verwijderd door bezinking. Een nadere beschrijving van de voorzuivering van afvalwater is opgenomen in bijlage 42.

6.3.2 Opslag chemicaliën in tanks

FrieslandCampina DMV heeft verschillende tankenparken binnen haar inrichting voor het opslaan van (gevaarlijke) stoffen, grondstoffen, tussenproducten, producten en afvalwater.

De volgende gevaarlijke stoffen worden opgeslagen in tanks:

1. Zwavelzuur 96 % (25 m³)
2. Zoutzuur 33 % (35 m³)
3. Natronloog 50 % en (38, 15 en 10 m³)
4. Salpeterzuur 60 % (60 m³)

Een overzicht van de opslagtanks met bovengenoemde gevaarlijke stoffen is opgenomen op de bijgevoegde overzichtstekening in het OLO als bijlage 8. In de QRA in bijlage 11 zijn alle gegevens met betrekking tot de omvang en risico's van de opslag en verladingen van deze gevaarlijke stoffen opgenomen.

Tanks voor opslag grondstoffen, tussenproducten en gereed product

Ten behoeve van de inname van melk en wei (bij de RMO) zijn verschillende opslagtanks voor grondstoffen aanwezig. Voor de verwerking en opslag van tussenproducten zijn op het terrein verschillende (proces)tanks aanwezig. Ook zijn tanks/silo's aanwezig waarin gereed product opgeslagen wordt.

6.3.3 Koelinstallaties

FrieslandCampina DMV beschikt voor de uitvoering van haar processen over een drietal ammoniakkoelinstallaties. Deze koelinstallaties zijn aanwezig ten behoeve van het koelen van water dat naar het productieproces getransporteerd wordt waar grondstof of tussenproduct kan koelen.

Er kan een onderverdeling gemaakt worden uit de volgende drie installaties:

- GEA- groot - inhoud 3.500 kg ammoniak
- GEA- klein (koppeling 2 installaties) - inhoud 1.313 kg ammoniak
- Nijssen - inhoud 736 kg ammoniak

De ammoniakkoelinstallaties brengen een risico met zich mee op het gebied van externe veiligheid. Er is een QRA uitgevoerd in opdracht van FrieslandCampina DMV. In de QRA (bijlage 11) zijn alle gegevens met betrekking tot de omvang en risico's van de ammoniakkoelinstallaties opgenomen.

Naast de ammoniakkoelinstallaties zijn ook natte koeltorens aanwezig binnen de inrichting, waarin het koelwater alvorens lozing op het oppervlaktewater teruggekoeld wordt. Hierdoor wordt de warmtevracht die geloosd wordt op het oppervlaktewater beperkt.

FrieslandCampina DMV beschikt over een preventieplan voor legionella, om zo emissies die schadelijk kunnen zijn voor de volksgezondheid te voorkomen.

6.3.4 Bedrijfs hulpverlening

FrieslandCampina DMV beschikt over een bedrijfs hulpverlening voor ongevallen en brandmeldingen. De taak van deze bedrijfs hulpverlening is, eerste hulp verlenen bij letselongevallen en bij een brandalarm als eerste ter plaatse gaan om te controleren of er sprake is van loos alarm of van een daadwerkelijk alarm. Op het brandmeldsysteem binnen de inrichting is af te lezen waar de melding plaats heeft gevonden.

De leden van de bedrijfs hulpverlening zijn zeer ervaren en hebben uitgebreide kennis van de gebouwen. Hierdoor kan snel geconcludeerd worden of bijvoorbeeld een brandmelding echt is. Indien er daadwerkelijk een calamiteit optreedt zullen de externe hulpverleningsdiensten zo spoedig mogelijk ingeschakeld worden. De bedrijfs hulpverlening van FrieslandCampina DMV is niet uitgerust om grote branden binnen de inrichting te blussen.

6.3.5 Technische dienst

FrieslandCampina DMV beschikt binnen de inrichting over een eigen technische dienst voor onderhoud en reparaties. Er zijn verschillende technische ruimten en werkplaatsen aanwezig binnen de inrichting voor de uitvoering van de taken van de technische dienst. De verschillende werkplaatsen zijn aangegeven op de tekening bijgevoegd als bijlage 6.

De eigen technische dienst voert diverse kleine onderhoudswerkzaamheden uit op de locatie. Dit betreft bijvoorbeeld kleine laswerkzaamheden. Voor grotere werkzaamheden worden door FrieslandCampina DMV contractors ingezet. Daarvoor is een (contractor)werkplaats (in gebouw 19 (zie bijlage 6) aanwezig. Bij grote (ver)bouw- en onderhoudsprojecten wordt soms gekozen om tijdelijk extra contractor-units te plaatsen ten behoeve van het project. Als de werkzaamheden zijn afgerond, worden deze units ook afgevoerd.

6.3.6 Kantine

FrieslandCampina DMV beschikt over een bedrijfskantine binnen haar inrichting. In de kantine worden diverse voedingsmiddelen geproduceerd welke ter plekke door het personeel genuttigd kunnen worden.

Vethoudend water dat vrijkomt bij de voedselbereiding in de kantine wordt voor lozing op het vuilwaterriool over een vetvangput geleid, om zo vaste bestanddelen te verwijderen uit het afvalwater.

Binnen de inrichting zijn verder meerdere eetruimtes aanwezig, waar eventueel zelf meegebrachte voedingsmiddelen genuttigd kunnen worden. Hier vindt geen bereiding van voedsel plaats.

6.3.7 Utilities

Eind 2018 heeft FrieslandCampina DMV, in het kader van energietransitie, haar twee gasturbines buiten gebruik gesteld en in 2019 verwijderd. Middels deze aanvraag melden wij tevens het buiten gebruik stellen van deze gasturbines. In plaats van de gasturbines is een koppelinkoopstation (KIS) gerealiseerd. Dit koppelinkoopstation is voorzien van diverse schakelkasten die de processen binnen de inrichting van elektriciteit voorzien. Met de realisatie van het KIS beschikt FrieslandCampina DMV over een hoogspanningsleiding waarmee de processen van elektriciteit voorzien worden.

FrieslandCampina DMV beschikt over een aantal compressoren om perslucht te creëren. Daarnaast zijn op de locatie meerdere stoomketels aanwezig voor verwarming van installaties.

Ter plaatse van de voormalige gasturbines is FrieslandCampina DMV voornemens een e-boiler te plaatsen om stoom elektrisch te produceren. Een van de gasgestookte stoomketels wordt verwijderd zodra de e-boiler in werking is.

6.3.8 Laboratoria

Binnen de inrichting zijn laboratoria aanwezig ten behoeve van de kwaliteitscontrole van de producten.

Ten behoeve hiervan zijn bij de laboratoria verschillende gevaarlijke stoffen opgeslagen (werkvoorraad en beperkte voorraad) in veiligheidskasten conform de PGS15. De locaties van de laboratoria zijn op de tekening opslag gevaarlijke stoffen weergegeven (bijlage 8).

Het afvalwater van FrieslandCampina DMV wordt periodiek door een extern, onafhankelijk, laboratorium geanalyseerd. Dit gebeurt niet in het eigen laboratorium.

Op de locatie was een proefinstallatie aanwezig. Deze is buiten gebruik gesteld. Middels deze aanvraag melden wij tevens het buiten gebruik stellen van deze proefinstallatie.

6.3.9 Grondwaterzuivering

Op het terrein van FrieslandCampina is sprake van een grootschalige grond- en grondwaterverontreiniging met VOCl. Door activiteiten uit het verleden is op het bedrijfsterrein van FrieslandCampina sprake van meerdere bodemverontreinigingen (zware metalen, PAK, minerale olie, aromaten, cyanide en VOCl). Om de grondwaterverontreiniging met VOCl niet ongewenst te laten verspreiden is een grondwaterbeheersing nodig. Hierbij wordt voldaan aan de eisen van de Wet Bodembescherming.

Er is sinds een tiental jaren een grondwaterbeheersing actief, welke doorlopend wordt geoptimaliseerd. Deze optimalisatie is noodzakelijk om daarmee aanvullend te voldoen aan de private afspraken gemaakt in het gebiedsbeheerplan. In het kader van de Wet bodembescherming is een saneringsplan opgesteld om de beheersing formeel te kunnen starten.

De laatste optimalisatie van het beheerssysteem bestaat uit een extra onttrekkingsput en een grondwaterzuivering (GWZI) met bijbehorend leidingwerk. Deze wijziging is vergund onder zaaknummer 2005151583 op 26 augustus 2020.

Een pomp pompt grondwater vanuit de onttrekkingsput (gelegen ter plaatste van het parkeerterrein op locatie van FrieslandCampina DMV) naar de waterzuiveringsinstallatie in het WKC gebouw.

De waterzuiveringsinstallatie heeft een capaciteit van maximaal 30 m³/uur en reinigt het verontreinigde grondwater door middel van de volgende processtappen:

- Voorkomen van het neerslaan van ijzer en/of kalk met antiscalant dosering bij een pH waarde hoger dan 7,5 - 8
- Verwijdering van onopgeloste bestanddelen met een kaarsenfilter om ophoping van onopgeloste bestanddelen in actiefkoolfilters te vermijden
- Zuiveren van het grondwater met drie actiefkoolfilters in serie door middel van adsorptie van de verontreinigingen (VOC's) aan actief kool

Het onttrokken grondwater wordt na zuivering geloosd via het hemelwaterriool op de Zuid-Willemsvaart.

6.3.10 Reinigingsplaats tankauto's

Binnen de inrichting is een reinigingsplaats aanwezig voor het inwendig reinigen van melktankauto's. Hierdoor kan de transporteur na aflevering van de verse melk met een schone tank terugrijden. Deze inwendige reiniging is noodzakelijk in het kader van voedselveiligheid. Tankauto's worden op de locatie uitsluitend inwendig gereinigd en worden niet uitwendig gereinigd. De reinigingsplaats wordt alleen gebruikt voor tankauto's die melkproducten vervoeren.

6.3.11 CIP-keukens

Binnen de fabriek worden vanuit voedselveiligheid diverse schoonmaak- en desinfectiewerkzaamheden uitgevoerd. Bij deze werkzaamheden worden diverse (hulp)middelen toegepast waaronder bijvoorbeeld salpeterzuur. Binnen deze werkzaamheden is ook veel aandacht voor het milieu. Zo maakt FrieslandCampina DMV gebruik van een Cleaning In Place (CIP) installatie. De CIP wordt toegepast voor het reinigen van tanks, installatie en leidingen. In het CIP-proces vindt eerst een voorspoeling plaats waarmee restanten van grondstoffen en producten worden weggespoeld. Vervolgens vindt de schoonmaak- en desinfectiebehandeling met diverse (hulp)middelen zoals salpeterzuur plaats. Hierom vindt na de schoonmaak met de (hulp) middelen nog een naspoeling met water plaats. Het relatief schone naspoelwater van de CIP wordt opgevangen in een tank. Met dit water wordt vervolgens de eerste reiniging van de volgende schoonmaakronde uitgevoerd. Door de verwijdering van product restanten met het naspoelwater, voor de toepassing van schoonmaak- en desinfectiemiddelen plaats vindt, wordt het verbruik van deze (hulp)middelen geminimaliseerd.

Het schoonmaken en desinfecteren van tanks, leidingen en installaties kan door de aanwezigheid van melkresten niet onder droge condities plaats vinden. FrieslandCampina DMV is momenteel bezig met projecten om de hoeveelheid benodigde reiniging te minimaliseren.

Een voorbeeld hierbij: Op 9 augustus 2021 is door de Gedeputeerde Staten van de provincie Noord-Brabant een milieuneutrale vergunning afgegeven voor het vervangen van de CIP keuken (kenmerk 2021-023317).

6.3.12 Gasreducerstation

Voor de inname van gas maakt FrieslandCampina DMV gebruik van een gasreducerstation. Hier komt het gas onder hoge druk binnen. De druk wordt in dit station aangepast zodat het bruikbaar is voor de installaties die bij FrieslandCampina DMV aanwezig zijn voor de procesvoering. Dit gasreducerstation wordt geëxploiteerd en beheerd door een externe partij.

6.3.13 Waterinname

FrieslandCampina DMV kent meerdere soorten waterstromen binnen de inrichting, grondwater dat onttrokken wordt en leidingwater dat ingenomen wordt ten behoeve van het proces en oppervlaktewater dat gebruikt wordt ten behoeve van koeling.

Koelwater

Ten behoeve van koeling wordt oppervlaktewater uit de insteekhaven van de Zuid-Willemsvaart ingenomen. Dezelfde hoeveelheid water wordt na terugkoeling, bij het lozingspunt in de Zuid-Willemsvaart geloosd.

FrieslandCampina DMV beschikt over een vergunning Wet op de Waterhuishouding en mag conform deze vergunning maximaal 4.000 m³/uur onttrekken, met een maximum jaarcapaciteit van 19.000.000 m³. De Wwh is opgegaan in de Waterwet en daarmee valt de huidige koelwateronttrekking van FrieslandCampina onder de Waterwet. Voor de koelwaterlozing beschikt FrieslandCampina DMV over een maatwerkbesluit. Er wordt maximaal 34.560 m³ water per dag geloosd.

Proceswater

Ten behoeve van het productieproces wordt grondwater onttrokken en leidingwater ingenomen. Een deel van het teruggewonnen water uit het productieproces wordt hergebruikt, dit is het zogenaamde 'Brüdenwater'.

Het grondwater wordt onttrokken uit zowel het 1^e als 2^e watervoerend pakket. De onttrekking uit het 1^e watervoerend pakket bedraagt jaarlijks maximaal 325.000 m³. Na onttrekking wordt dit over een striptoren geleid om de aanwezige VOCl verontreiniging te verwijderen. Hierna wordt de waterstroom gezuiverd door Brabant Water, waarna het in het productieproces toegepast kan worden. Uit het 2^e watervoerend pakket wordt jaarlijks maximaal 875.000 m³ onttrokken. Dit water hoeft niet over een striptoren geleid te worden en wordt direct behandeld door Brabant Water, waarna het in het productieproces wordt toegepast. Exploitatie, beheer en onderhoud van deze zuivering is de verantwoordelijkheid van Brabant Water.

In 2020 bedroeg de inname van leidingwater 1,23 miljoen m³ en bedroeg de hoeveelheid onttrokken grondwater in totaal 973.000 m³. Tevens werd 1,15 miljoen m³ van het zogenaamde 'Brüdenwater' hergebruikt.

7 Aangevraagde veranderingen

7.1 Productiecapaciteit

FrieslandCampina DMV vraagt de productiecapaciteit in de revisievergunning aan op hoeveelheid te gebruiken grondstof in plaats van gereed product. FrieslandCampina DMV maakt op dit moment circa 20 verschillende producten. De vraag uit de markt bepaalt welke producten in welke hoeveelheden worden geproduceerd, waardoor de hoeveelheid van de verschillende soorten per eindproduct sterk kan variëren. De opmerking die hierbij geplaatst moet worden is dat een deel van de producten dat niet geschikt is voor food of feed als afval afgevoerd wordt naar bijvoorbeeld een vergistingsinstallatie.

Vergelijking aanvraag vergunning 2003 en aanvraag revisievergunning 2021

In 2003 is een productie van 350.000 ton droog product aangevraagd. FrieslandCampina DMV wenst de vergunde productiecapaciteit niet te wijzigen (maximaal 350.000 ton eindproduct).

De inname van grondstoffen wijzigt wel:

- Inname van melk neemt toe van 1,4 miljard kg/jaar naar 1,9 miljard kg/jaar met een dichtheid van 13 %
- Inname van kaaswei / kaaswei permeaat is gewijzigd door een hogere dichtheid dan in het verleden. Betreft nu 416.667 ton met dichtheid van 24 %

Tabel 7.1 Inname grondstoffen en totaal eindproduct

	Ton	% droge stof	Ton droge stof
Melk	1.900.000	13 %	247.000
Kaaswei/kaaswei permeaat	416.667	24 %	100.000
Totaal			347.000

7.2 Bestemmingsplan noordzijde N.C.B.-laan

De locaties aan de overzijde van de N.C.B.-laan gaan nu ook formeel onderdeel uitmaken van de inrichting. Dit betreffen de locaties N.C.B.-laan 119 en 95 inclusief het naastgelegen parkeerterrein.

N.C.B.-laan 119

Op de planlocatie geldt de bestemming 'bedrijventerrein'. De hiervoor aangewezen gronden zijn bestemd voor bedrijven die zijn genoemd in de lijst van bedrijfsactiviteiten van categorie 2 tot en met categorie 3.2, met uitzondering van geluidszoneringsplichtige inrichtingen, met daaraan ondergeschikt kantoren, dienstverlening en een kantine ten dienste van het met de bestemming beoogde gebruik. Bijbehorende functies zijn onder meer parkeervoorzieningen. Het gebruik van het terrein voor parkeervoorzieningen is conform het bestemmingsplan al mogelijk.

FrieslandCampina DMV is echter een geluidszoneringsplichtige inrichting waardoor een afwijking van het bestemmingsplan noodzakelijk is voor verkrijgen van de benodigde vergunning voor realisatie van de werkzaamheden.

N.C.B.-laan 95

Voor het kantoor aan de N.C.B.-laan 95 is de eerste herziening van het bestemmingsplan 'Dorshout' van toepassing. De eerste herziening van het bestemmingsplan 'Dorshout' en bijbehorende plankaart stammen uit juli 1983. Het 'Ambiance' gebouw heeft de bestemming 'horecabedrijven'

In artikel 23 deel 1. wordt beschreven dat "De op de kaart voor horecabedrijven aangewezen gronden bestemd zijn voor de bouw van gebouwen en andere bouwwerken voor bedrijfsdoeleinden in de horecasector, alsmede voor de aanleg van daarbij behorende andere werken. De niet bebouwde gronden zijn aangewezen als erf en tuin met de daarbij behorende andere werken (tuinmuren, terrassen)". De gewenste functie kantoor met parkeren is niet toegestaan binnen de horeca bestemming, zodat afwijking van het bestemmingsplan noodzakelijk is.

Voorgenomen activiteit*N.C.B.-laan 119*

Het terrein aan de N.C.B.-laan 119 wordt als parkeerterrein ingericht (P2). Het verharde deel van het perceel wordt bestraat met betonstraatstenen, waarbij een toename van 1.600-1.700 m² aan verhard plaatsvindt. Hiervoor is een watertoets uitgevoerd welke is opgenomen in de Ruimtelijke Onderbouwing.

Het parkeerterrein biedt ruimte voor 370 parkeerplaatsen. Daarnaast worden zes opstelplaatsen voor vrachtwagens opgenomen. Naar verwachting zullen 3 tot 5 vrachtwagens tussen 18.00 uur en 8.00 uur worden opgesteld op P2, zodat chauffeurs aan de rijtijdenwet kunnen voldoen. Maximaal kunnen er zes vrachtwagens per etmaal parkeren.

Het terrein wordt alleen gebruikt door werknemers, bezoekers of leveranciers van FrieslandCampina DMV. Het parkeerterrein wordt niet openbaar toegankelijk voor andere gebruikers.

N.C.B.-laan 95

Op het perceel N.C.B.-laan 95 is het gebouw van het voormalig zalencentrum de afgelopen jaren gebruikt als kantoor met parkeerplaatsen. FrieslandCampina DMV wil graag de functie van kantoor en parkeren handhaven. Het terrein ten westen van het gebouw wordt evenals het terrein aan de N.C.B.-laan 119 ingericht als parkeerplaats (P7).

Conclusie

In de ruimtelijke onderbouwing is gemotiveerd dat realisatie van de plannen op beide locaties mogelijk is. Mogelijke bezwaren zijn per milieuaspect beschouwd. De ruimtelijke onderbouwing is toegevoegd als bijlage 18 aan de aanvraag.

7.3 Proefnemingen

Voor de optimalisatie van bedrijfsprocessen en onderzoek naar nieuwe kansen in het kader van duurzaamheid- en marktontwikkeling zullen proefnemingen nodig zijn. Het is op voorhand nog niet te overzien welke proefnemingen binnen welke termijn zullen plaatsvinden. Proefnemingen kunnen plaatsvinden binnen de gehele inrichting en hebben bijvoorbeeld te maken met verbetering van processen of zuiveren van reststromen. FrieslandCampina DMV zal hierbij de milieu impact bewaken met behulp van metingen.

Het mogen uitvoeren van proefnemingen wordt dan ook nadrukkelijk aangevraagd in deze vergunningaanvraag. FrieslandCampina DMV zal vier weken voorafgaande aan een proefneming schriftelijk het bevoegd gezag op de hoogte stellen van de proefneming, omvang, duur en de te verwachten veranderingen ten opzichte van de reguliere situatie. Wij verzoeken hiervoor een maatwerkvoorschrift op te nemen in de vergunning.

7.4 Toekomstige ontwikkelingen

In de maanden voorafgaand aan het indienen van deze vergunningaanvraag zijn diverse wijzigingen door FrieslandCampina DMV aangevraagd en vergund. Een overzicht van alle vergunningen is opgenomen in bijlage 3. Onderstaand worden de projecten en de ontwikkelingen die reeds worden voorzien, maar nog niet zijn aangevraagd of gerealiseerd, onderstaand kort toegelicht:

7.4.1 Energie

FrieslandCampina DMV onderzoekt de mogelijkheden om zelf duurzame energie op te wekken en wil haar gasverbruik reduceren. Mogelijk dat derhalve in de toekomst vergunningen worden aangevraagd voor projecten in het kader van opwekking duurzame energie, dan wel voor elektrificeren van installaties.

Eén van de voorgenomen ontwikkelingen voor het reduceren van het gasverbruik is het plaatsen van een e-boiler om stoom elektrisch te produceren. Voor het plaatsen en in gebruik nemen van de e-boiler heeft FrieslandCampina DMV reeds een vergunning ontvangen (kenmerk 2022-027623 / D2022-08-011407 d.d. 22 augustus 2022). De e-boiler wordt geplaatst ter plaatse van de voormalige gasturbines. Een van de gasgestookte stoomketels wordt verwijderd zodra de e-boiler in werking is.

7.4.2 Calcium-caseïnaat

Calcium-caseïnaat (Ca-cas) wordt veel toegepast als ingrediënt onder andere in sonde-voeding. Door onder andere vergrijzing en COVID-19 is wereldwijd de vraag naar sonde-voeding en daarmee Ca-cas toegenomen en deze vraag zal naar verwachting nog verder toenemen. FrieslandCampina DMV is wereldwijd marktleider als het gaat om productie van Ca-cas. Door de toenemende vraag naar Ca-cas vindt een verschuiving in productie plaats, waardoor meer Ca-cas wordt geproduceerd en gedroogd ten koste van een deel van de andere eiwit producten die FrieslandCampina DMV produceert (zie paragraaf 6.2).

Bij het drogen van Ca-cas emitteert NH_3 . Bij toename van de productie van Ca-cas neemt daarmee ook de emissie van NH_3 toe. Aanvankelijk had FrieslandCampina DMV de intentie om deze emissie te reduceren door de bouw van twee custom-built gaswassers. Hiervoor zijn ook vergunningen aangevraagd en verkregen. Echter bij nadere beschouwing bleek dat de gaswassers weliswaar de NH_3 -emissie reduceren, maar dat de CO_2 emissie, gas-, energie- en waterverbruik, het zuurverbruik en de nitraat-emissie naar het afvalwater dusdanig veel toenemen dat FrieslandCampina DMV op deze punten dan niet meer kan voldoen aan reductiedoelstellingen en andere emissienormen (dan NH_3 naar lucht).

Derhalve is gekozen om de NH_3 emissie te compenseren, waarvoor een Wnb-vergunning is aangevraagd in december 2021. Deze Wnb-vergunningaanvraag is nog in procedure. De vergunde gaswassers worden, op grond van bovengenoemde redenen, niet meer gerealiseerd. Daarom zijn deze niet opgenomen in deze aanvraag revisievergunning.

FrieslandCampina DMV gaat wel haar NH_3 emissie reduceren conform de regels in het Besluit activiteiten leefomgeving (Bal). Op dit moment wordt onderzocht welke techniek hiervoor het meest effectief in de situatie bij FrieslandCampina DMV.

7.4.3 Nieuwe silo voor opslag calcium hydroxide ($\text{Ca}(\text{OH})_2$)

FrieslandCampina DMV is voornemens om op termijn een nieuwe silo te plaatsen voor de opslag van calcium hydroxide ($\text{Ca}(\text{OH})_2$). Deze opslag vindt in de huidige situatie plaats via handmatige stort van pallets met zakken. Deze manier van opslag zal komen te vervallen na realisatie van de nieuwe $\text{Ca}(\text{OH})_2$ silo. In de nieuwe situatie wordt er maximaal 40 ton $\text{Ca}(\text{OH})_2$ opgeslagen in de silo. De $\text{Ca}(\text{OH})_2$ die opgeslagen gaat worden dient als grondstof voor het reeds vergunde proces waarbij kalkmelk gemaakt wordt. Deze kalkmelk wordt gedoseerd in het calcium-caseïnaat product. Voor deze nieuwe silo wordt een aanvraag omgevingsvergunning ingediend in het OLO (aanvraagnummer 7995771). Een beschikking op deze aanvraag wordt op termijn verwacht.

7.4.4 Vervanging neutralisatietanks

FrieslandCampina DMV is voornemens om op termijn twee neutralisatietanks te vervangen door één nieuwe neutralisatietank. De nieuwe tank zal een inhoud hebben van ongeveer 20 m³. De tank, inclusief nieuwe funderingsplaat, zal op een andere locatie gerealiseerd worden, omdat de twee bestaande tanks pas uit gebruik genomen kunnen worden als de nieuwe tank in werking is. De twee huidige tanks en funderingsplaat worden vervolgens gesloopt en het terrein hersteld. Voor deze nieuwe neutralisatietank wordt een aanvraag omgevingsvergunning ingediend in het OLO (aanvraagnummer 7993569). Een beschikking op deze aanvraag wordt op termijn verwacht.

7.4.5 P-vast reductie

In de toekomst gaat FrieslandCampina DMV investeren in een installatie die vast fosfaat (P-vast) gaat afvangen/verwijderen. Het doel hiervan is om de P-vast lozingsvracht aanzienlijk te reduceren. De reductie is wenselijk omdat P-vast dat geloosd wordt op het vuilwaterriool terecht komt in het slib van de rioolwaterzuiveringsinstallatie van Dinther. P-vast neemt in dat slib inerte ruimte in die niet meer beschikbaar is voor bacteriën.

Deze bacteriën breken organische stof of stikstof af. Ofwel hoe hoger de fractie aan P-vast in de rioolwaterzuivering hoe minder ruimte er over is voor bacteriën. Omdat rioolwaterzuiveringen functioneren tot een maximaal droge stof gehalte is een afname van de inerte fractie wenselijk zodat er meer ruimte is voor afbraak van organische stof en stikstof. Naast P-vast kunnen mogelijk ook andere verontreinigingen, waaronder N-Kj mogelijk verlaagd worden door de P-vast installatie. FrieslandCampina DMV heeft zich als doel gesteld dat de installatie voor reductie P-vast medio 2026 in werking is.

8 Beschrijving milieuaspecten

8.1 Geluid

In opdracht van FrieslandCampina DMV in Veghel is door TAUW een actualisatie van het akoestisch onderzoek uitgevoerd ten behoeve van de gehele inrichting. De inrichting is gelegen aan de N.C.B.-laan 80 in Veghel op het geluidgezoneerde industrieterrein CHV/DMV.

Aanleiding van het onderzoek is de aanvraag van een omgevingsvergunning (revisie) ingevolge de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo). Doel van het onderzoek is het bepalen van de geluidniveaus ten gevolge van de inrichting op de zonebewakingspunten, woningen gelegen binnen de geluidzone en vergunningspunten.

Het onderzoek is gebaseerd op een inventarisatie van de bedrijfsvoering en geluidmetingen ter plekke, literatuurgegevens en eerder uitgevoerde geluidonderzoeken. Aan de hand van de verkregen gegevens is een akoestisch rekenmodel vervaardigd waarmee de geluidniveaus zijn berekend. De geluidniveaus ten gevolge van de inrichting zijn, conform het zonebeheer, bepaald volgens de methoden uit de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999'.

De geluidbelastingen ten gevolge van de installaties en activiteiten van FrieslandCampina worden aan de volgende grenswaarden getoetst:

1. De geldende MTG-waarden op de woningen gelegen binnen de geluidzone en de zonebewakingswaarden
2. Grenswaarden voor maximale geluidniveaus uit de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening

Toets aan zonebewakingswaarden en MTG-waarden

Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat op de zonebewakingspunten voldaan wordt aan zonebewakingswaarden. Bij de woningen waarvoor eerder een hogere waarde is vastgesteld wordt in de dag- en avondperiode voldaan aan de vastgestelde hogere waarde, terwijl bij zeven van deze woningen het geluidniveau in de nachtperiode de vastgestelde hogere waarde overschrijdt. Dit betreft de woningen aan de N.C.B.-laan 73, 75, 77, 105, 111, 113 en 115. Bij de bedrijfswoning aan de N.C.B.-laan 121, die binnen de geluidzone is gelegen en waarvoor nog niet eerder een hogere waarde is vastgesteld, wordt de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde overschreden.

Bij deze woningen is in de nachtperiode geen sprake van één of meerdere dominante geluidbronnen. De belangrijkste bron die in de nachtperiode een bijdrage heeft op de totaalbelasting op deze woningen heeft (maar waarvan de deelbijdrage meer dan 10 dB lager is dan de etmaalwaarde) is afblaas LBK E36, bronnummer 2148.

Er is onderzocht in hoeverre (aanvullende) geluidreducerende maatregelen aan de afblaas LBK E36, mogelijk zijn. Hieruit blijkt dat maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn of overwegende bezwaren ontmoeten van financiële aard.

Daarom wordt het bevoegd gezag verzocht om de hogere waarden voor de woningen N.C.B.-laan 73, 75, 77, 105, 111, 113 en 115 opnieuw vast te stellen en bij de bedrijfswoning aan de N.C.B.-laan 121 een hogere waarde vast te stellen. De aanvraag voor aanpassing van hogere waarden is separaat ingediend op 27 juli 2023. Deze aanvraag is geactualiseerd op 23 augustus 2023. Deze aanvraag om hogere waarden is voor de volledigheid opgenomen als bijlage 46.

Toets aan maximale geluidniveaus

Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat de maximale geluidniveaus (piekgeluiden) voldoen aan de aanbevolen grenswaarden van de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening voor nieuwe inrichtingen, met uitzondering van het maximale geluidniveau in de nachtperiode bij de woningen aan de N.C.B.-laan 113 en 115. Hier bedraagt het maximale geluidniveau 62 dB(A) in de nachtperiode en dit wordt veroorzaakt door de vrachtwagens bij de uitgang aan de N.C.B.-laan. Dit is een bestaande activiteit. Bronmaatregelen zijn niet mogelijk omdat er al met moderne en stille vrachtwagens wordt gereden. Overdrachtsmaatregelen zoals geluidschermen ontmoeten overwegende bezwaren van verkeerskundige en stedenbouwkundige aard. Daarbij wordt nog opgemerkt dat de maximale geluidniveaus als gevolg van andere, niet inrichtingsgeboden, vrachtwagens op de N.C.B.-laan hoger zullen liggen dan 62 dB(A) en in de vigerende vergunning al grenswaarden van 62 dB(A) waren opgenomen ter hoogte aan de toen bestaande inrit. Omdat ook de maximaal aanbevolen grenswaarde van 65 dB(A) van de Handleiding Industrielawaai en Vergunningverlening voor bestaande inrichtingen niet wordt overschreden wordt het bevoegd gezag verzocht om voor de woningen N.C.B.-laan 113 en 115 een maximaal geluidniveau van 62 dB(A) toe te staan.

Het akoestisch onderzoek is toegevoegd aan de aanvraag als bijlage 13. De opmerkingen die zijn gemaakt in het verzoek om aanvulling met betrekking tot geluid zijn verwerkt in deze bijlage.

8.2 Lucht

8.2.1 Luchtkwaliteit

Door TAUW is op de locatie een luchtkwaliteitsonderzoek uitgevoerd. Deze is opgenomen in de bijlagen bij de aanvraag in het OLO, als bijlage 10. In deze bijlage zijn tevens de opmerkingen met betrekking tot lucht die zijn gemaakt in het verzoek om aanvulling verwerkt.

De resultaten van het luchtkwaliteitsonderzoek worden beoordeeld aan de hand van de 'Wet luchtkwaliteit' (hoofdstuk 5 titel 2 van de Wet milieubeheer). Uit de Wet luchtkwaliteit volgt dat een milieuvergunning vanuit het oogpunt van luchtkwaliteit verleend kan worden, indien aangetoond is dat in ieder geval aan één van de volgende voorwaarden wordt voldaan:

- Er worden geen grenswaarden voor de luchtkwaliteit overschreden
- De luchtkwaliteit verslechtert niet door de voorgenomen activiteit, of er vindt per saldo een verbetering van de luchtkwaliteit plaats
- De voorgenomen ontwikkeling draagt niet in betekenende mate bij aan de luchtverontreiniging

- De voorgenomen ontwikkeling is opgenomen in het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit

De bijdrage van FrieslandCampina DMV leidt voor NO₂ niet tot overschrijdingen van de grenswaarden voor de jaargemiddelde en uurgemiddelde concentraties. Ook voor PM₁₀ wordt de maximaal toegestane jaargemiddelde concentratie van 40 µg/m³ en de daggemiddelde grenswaarde niet overschreden. De jaargemiddelde concentratie PM_{2,5} blijft tevens ruim onder de grenswaarde van 25 µg/m³. Hieruit kan geconcludeerd worden dat de ontwikkeling inpasbaar is vanuit het oogpunt van luchtkwaliteit op basis van artikel 5.16 lid 1a van de Wet luchtkwaliteit.

8.2.2 Stikstofdepositie

De activiteiten die verricht worden binnen de inrichting van FrieslandCampina DMV hebben stikstofdepositie op diverse beschermde Natura 2000-gebieden tot gevolg.

In het kader van deze stikstofdepositie is FrieslandCampina DMV vergunning plichtig in het kader van de Wet natuurbescherming. FrieslandCampina DMV heeft tweemaal een Wnb vergunning aangevraagd. Voor de eerste aanvraag heeft zij op 6 augustus 2021 een positieve weigering ontvangen (kenmerk Z/097900 – 273914). Voor de tweede aanvraag heeft FrieslandCampina DMV op 24 november 2022 een Wnb vergunning ontvangen (kenmerk ODBN Z/161001-342669). Hierbij zijn de volgende maximale emissies vergund vanuit de inrichting van FrieslandCampina DMV: 34.113,3 kg NH₃/jr en 41.536,6 kg NO_x/jr.

8.2.3 Luchtemissies

De te verwachten emissies naar de lucht zijn beschouwd in het luchtkwaliteitsrapport en meegenomen in de stikstofdepositerapportage bij de aanvraag Wnb-vergunning. Emissies van ZZS worden niet verwacht binnen de inrichting, aangezien deze niet aanwezig zijn. Op grond van het e-mjv lijkt echter sprake te zijn van emissie van benzeen. De benzeen emissie wordt standaard berekend als bij het onderwerp verbranding in het e-mjv wordt gekozen voor 'referentiewaarde'. Het e-mjv berekent zelf dan sommige waarden en komt dan ook met emissie van benzeen. Emissie van benzeen is echter niet aan de orde bij FrieslandCampina DMV en de optie 'referentiewaarde' in het e-mjv geeft in dit geval dus niet helemaal de juiste uitkomst. Vanaf de e-mjv rapportage 2023 zal in de e-mjv module handmatig de correctie plaatsvinden op de emissie van benzeen, zodat vanaf de jaarrapportage 2023 de emissie 0 kg/jaar zal bedragen.

Schone lucht akkoord

In het kader van de aanvraag om een omgevingsvergunning milieu voor FrieslandCampina DMV Veghel is een toetsing uitgevoerd voor de BBT-conclusies voedingsmiddelen, dranken en zuivel [FDM 12.2019]. Voor deze BBT-conclusies is door de Nederlandse overheid de 'oplegnotitie BBT-conclusies voedingsmiddelen-, dranken- en zuivelindustrie' beschikbaar gesteld. De oplegnotitie is een hulpmiddel voor het bevoegd gezag bij de implementatie van de Europese BBT-conclusies. Het bevoegd gezag kan hiermee bepalen of een aanscherping in de vergunning haalbaar is. Op deze manier kan het bevoegd gezag bij vergunningverlening rekening houden met het Nederlandse Schone Lucht Akkoord.

In de BBT-conclusies voedingsmiddelen, dranken en zuivel is als BBT-GEN voor stofemissies naar de lucht een range van $< 2 - 10 \text{ mg} / \text{Nm}^3$ opgenomen als gemiddelde van de bemonsteringsperiode. In de oplegnotitie is verder een advies opgenomen om een emissiegrenswaarde in de vergunning op te nemen waar circa 30 % van de EU referentie-installaties aan kan voldoen. Concreet betekent dit voor een bedrijf als FrieslandCampina DMV dat het advies vanuit de oplegnotitie aan het bevoegd gezag is om een emissiegrenswaarde van $2,8 \text{ mg}/\text{Nm}^3$ voor stof in de vergunning op te nemen.

Aangezien uit de metingen blijkt dat het haalbaar is om voor een aantal emissiepunten een lagere emissieconcentratie te realiseren, verzoeken wij het bevoegd gezag om:

- Voor de installaties van de verpakkinglijnen van afdeling Food Systems en de productielijnen van de Melkeiwit een emissiegrenswaarde te hanteren van maximaal $2,8 \text{ mg}/\text{Nm}^3$. Dit betreffen de volgende emissiepunten:
 - FoodSystems verpakking: DMV aanduiding: Oost, West, Centrale stofafzuiging en BB
 - Melkeiwit: DMV aanduiding: D683, D684, D685, D597, D314, D315, D686

FrieslandCampina DMV begrijpt de wens en noodzaak om voor een aantal emissiepunten een lagere emissieconcentratie van $2,8 \text{ mg}/\text{Nm}^3$ te hanteren. De installaties zijn echter ontworpen op een maximale emissie van $5 \text{ mg}/\text{Nm}^3$. FrieslandCampina DMV kan met de huidige metingen niet met zekerheid te stellen of een installatie aan de $2,8 \text{ mg}/\text{Nm}^3$ kan voldoen (met uitzondering van de hierboven genoemde 11 emissiepunten).

Derhalve verzoekt FrieslandCampina DMV het bevoegd gezag om voor alle overige stofemissiepunten

- Vooralsnog $5 \text{ mg} / \text{Nm}^3$ als emissiegrenswaarde voor stof te hanteren
- Een onderzoeksverplichting in de vergunning op te nemen ten aanzien van stofreductie

Zie bijlage 44 voor een toelichting hierop en nadere gegevens over de betreffende emissiepunten.

NOx reductie

Mede met het oog op veranderingen in wetgeving, zoals de verlaging van de NOx emissiegrenswaarde naar $70 \text{ mg NOx}/\text{Nm}^3$ voor indirecte branders, is FrieslandCampina DMV actief bezig met NOx reductie. Daarnaast vinden verdere ontwikkelingen op het gebied van NOx reductie plaats zoals het vervangen van directe gasgestookte brander H210 door indirecte verwarming met warmtepompen en het realiseren van een e-boiler (beiden reeds vergund).

8.2.4 Geur

FrieslandCampina DMV streeft er naar om zo min mogelijk geuremissies buiten de inrichting op te laten treden.

De geurbronnen zijn de luchtemissies van de denitrificatietanks en de emissies uit de droogtorens. De emissie uit de denitrificatietanks bestaat uit lucht die vrijkomt bij het denitrificatie proces.

Deze lucht bestaat vooral uit koolstofdioxide en stikstofgas. De lucht wordt via een schorsfilter geleid om geuroverlast te voorkomen.

Tijdens het afzuigen van de bezonken neerslag in een denitrificatietank kan geur vrijkomen. De vrijkomende lucht daarom bij dit proces wordt over een gaswasser geleid om geuroverlast te voorkomen.

Daarnaast zijn er weinig (diffuse) geurbronnen. Alle installaties zijn gesloten.

Indien klachten uit de omgeving binnen komen met betrekking tot geuremissies vanuit de inrichting, zal FrieslandCampina DMV deze klachten zo snel mogelijk oppakken. Er wordt contact met de melder van de klacht gehouden en er wordt zo spoedig mogelijk naar een oplossing gezocht.

8.3 Bodem

8.3.1 Bodembescherming

In opdracht van FrieslandCampina DMV heeft TAUW een bodemrisicoanalyse uitgevoerd overeenkomstig de 'Nederlandse Richtlijn Bodembescherming (NRB 2012). De bodemrisicoanalyse is opgenomen in de bijlagen bij de aanvraag in het OLO, als bijlage 14.

In het onderzoek zijn alle relevante bedrijfsmatige activiteiten onderzocht. Op basis van het onderzoek kan geconcludeerd worden dat alle activiteiten een verwaarloosbaar bodemrisico hebben.

8.3.2 Bodemkwaliteit

Op het terrein van FrieslandCampina is sprake van een grootschalige grond en grondwaterverontreiniging met VOCl. Door activiteiten uit het verleden is op het bedrijfsterrein van FrieslandCampina sprake van meerdere bodemverontreinigingen (zware metalen, PAK, minerale olie, aromaten, cyanide en VOCl).

Er is door FrieslandCampina DMV in het verleden geen nulsituatie bodemonderzoek uitgevoerd voor de gehele locatie. De afgelopen jaren hebben echter veel boringen plaatsgevonden om de bodemsituatie in kaart te brengen. Al deze boringen zijn opgenomen in het zogenaamde Tegsis systeem, waarin alle boringen en analyseresultaten opgenomen, en digitaal opvraagbaar zijn. Hierdoor is een afdoende overzicht van de bodemsituatie bij FrieslandCampina DMV.

Ten behoeve van bouwwerkzaamheden, bij het starten of beëindigen van nieuwe bodembedreigende activiteiten en activiteiten met grondroering zal te allen tijde een bodemonderzoek uitgevoerd worden, dat afgestemd is op het beoogde gebruik, de werkzaamheden en eventueel geldende wet- en regelgeving of normen.

8.4 Water

Binnen de inrichting worden leidingwater en oppervlaktewater ingetrokken en grondwater onttrokken en wordt water geloosd op oppervlaktewater en gemeentelijk vuilwaterriool. In deze paragraaf wordt ingegaan op de verschillende waterstromen.

8.4.1 Oppervlaktewater

FrieslandCampina DMV onttrekt oppervlaktewater uit de insteekhaven Veghel ten behoeve van het koelen van haar productieprocessen. Dit koelwater wordt geloosd op de Zuid-Willemsvaart. FrieslandCampina DMV heeft voor de onttrekking op 1 oktober 2003 een Wwh vergunning verkregen van het ministerie van Verkeer en Waterstaat. De Wwh is opgegaan in de Waterwet en daarmee valt de huidige koelwateronttrekking van FrieslandCampina onder de Waterwet. In het kader van de revisievergunning vindt geen verandering plaats van onttrekking van het oppervlaktewater.

In het verleden werd de koelwaterlozing geregeld met een Wvo-vergunning. De Wvo-vergunning is met het in werking treden van de waterwet van rechtswege vervallen.

Warmtelozingen kleiner dan 50 MW worden sindsdien geregeld met het Activiteitenbesluit. Warmtelozingen op aangewezen oppervlaktewater tussen 1 en 50 MW worden daarbinnen gereguleerd met maatwerkvoorschriften. Dit is van toepassing op de koelwaterlozing van FrieslandCampina DMV. In het kader van het Activiteitenbesluit heeft FrieslandCampina DMV op 2018-11-2019 een melding ingediend bij Rijkswaterstaat voor maatwerkvoorschriften ten aanzien van de koelwaterlozing. Op 26 januari 2021 is door Rijkswaterstaat een maatwerkbesluit afgegeven voor het lozen van koelwater met een warmtevracht van meer dan 1 MW afkomstig van FrieslandCampina DMV. Het maatwerkbesluit is bekend onder nummer RWS-2020/57866.

Schoon hemelwater, wat afkomstig is van niet-verontreinigde oppervlakken, wordt rechtstreeks geloosd op de Zuid-Willemsvaart.

8.4.2 Grondwater

Ten behoeve van de processen onttrekt FrieslandCampina DMV grondwater. Het onttrekken van grondwater is vergund in de parapluvergunning grondwaterwet. Verdere informatie met betrekking tot de vergunning grondwaterwet kan gevonden worden in het overzicht van vergunningen, bijlage 3. De vergunde hoeveelheden te onttrekken water ten behoeve van het productieproces zijn toereikend voor de nieuwe situatie en zullen dan ook niet wijzigen.

Daarnaast onttrekt FrieslandCampina DMV grondwater in het kader van de beheersing van een VOCI verontreiniging. Dit maakt onderdeel uit van een grondwaterbeheerplan in het kader van de Wbb. Voor het onttrekken van het grondwater ten behoeve van de grondwatersanering heeft FrieslandCampina DMV een vergunning in het kader van de Waterwet (zaaknummer 0000D20191211095926374 d.d. 15 januari 2020), verleend door het Waterschap Aa en Maas.

8.4.3 Procesafvalwater

Het procesafvalwater wordt na voorzuivering geloosd op de vuilwaterriolering van de gemeente Veghel en afgevoerd naar de RWZI te Dinther.

Vanuit de productiefaciliteiten van FrieslandCampina DMV worden verschillende afvalwaterstromen naar de voorzuivering; de denitrificatie-installatie, getransporteerd. In de denitrificatie-installatie wordt nitraat en fosfaat verwijderd.

Niet alle productieprocessen binnen FrieslandCampina DMV lozen op de denitrificatie-installatie. Er zijn een drietal bedrijfsafvalwaterstromen die direct op het hoofdriool geloosd worden. Het gaat hierbij om de stromen; *Afkeur Bruden A-gebouw*, *Zeecontainer UF/RO* en *RO permeaat*. Er is gekozen om lozing van deze stromen niet via de denitrificatie-installatie te laten verlopen vanwege het beperkte debiet en de beperkte vuilvracht van deze (afval)waterstromen.

8.4.4 Lozingseisen lozing op riool

Voor het bepalen van lozingseisen voor grootschalige afvalwaterlozingen op het communale riool heeft het Ministerie van Verkeer en Waterstaat een handleiding opgesteld. Deze handleiding is bedoeld voor het eenduidig vaststellen van lozingsnormen in heel Nederland. Deze eenduidigheid heeft als doel om binnen Nederland een gelijk speelveld te creëren en om te zorgen voor handhaafbare en naleefbare lozingseisen voor zowel het bevoegd gezag als de lozer. De vaststelling van deze lozingsnormen kan plaats vinden op basis van 'expert judgement' of door toepassing van het statistische programma 'Lozingseis-assistent'³. De uitkomsten van de toetsing met de lozingseisassistent zijn opgenomen in bijlage 17.

Bij de aanvraag op 18 december 2019 is een rapport ingediend met kenmerk 'R125-1235467HBE-V01-los-NL' voor de Lozingseis-assistent. Deze bijlage is in 2022 geüpdatet naar versie 2 (bijlage 17b). Daarna heeft een wijziging in de lozingseis van sulfaat plaatsgevonden welke is opgenomen in het rapport met kenmerk 'R151-1235467-150HBE-V04-kzo-NL' (bijlage 17c) en kenmerk 'N148-1235467HBE-V03-evm-NL' (bijlage 17a). Rapport met kenmerk 'N166-1235467HBE-V01-lir-NL' (bijlage 17d) geeft een update van de Lozingseis-assistent met gegevens over 2020-2022.

In de onderstaande tabel zijn de eisen uit de vigerende vergunning 2005 opgenomen, samen met de uitkomsten van de berekeningen met de lozingseis assistent met gegevens over 2016-2019 en 2020-2022 en de lozingseisen die nu worden aangevraagd. De rapporten van de Lozingseis-assistent geven een nadere toelichting op de uitkomsten en laten tevens de uitkomsten van de afzonderlijke jaren zien. Rapport N166-1235467HBE-V01-lir-NL geeft tevens een toelichting op de aangevraagde lozingsnormen. Over de Lozingseis-assistent en de aangevraagde lozingsnormen is afstemming geweest met Waterschap Aa en Maas.

³ Lozingseis-assistent versie 18 september 2012 (3.1.11)

		Huidig vergund		Uitkomst lozingseis-assistent op basis van 2016 -2019		Uitkomst lozingseis-assistent op basis van 2020-2022		Toekomstbestendige lozingseis (gewenst te beschikken) ⁴	
		Maximaal	10-daags gemiddeld	Maximaal	10-daags gemiddeld	Maximaal	10-daags gemiddeld	Maximaal	10-daags gemiddeld
Debiet	m ³ /etmaal	14.000*				12.230		14.000	
CZV	Kg/etmaal	12.000		13.000	9.300	10.170	8.193	12.000	
N-kj	Kg N/etmaal	900		1.030	900	935,1	818,9	950 ⁵	
NOx-N	Kg N/etmaal	850	350	500	Niet te berekenen	437		575	350
Opgelost fostaat	Kg P/etmaal	150	100	131	105	99,0		150	100
Niet opgelost fosfaat	Kg P/etmaal	1.000	500	826	581	746,0	580,0	760 ⁶	530
Chloride	Kg NaCl/etmaal	10.000	7.000	10.000	7.000	8.010		8.500	7.000 ⁷
Sulfaat	Kg/etmaal	5.500	3.900			5.198	4.319	5.300	4.350

Bovenstaande lozingsnormen worden middels deze revisie omgevingsvergunning aangevraagd.

Ten behoeve van het emissiebeleid voor lozingen van (behandeld) (afval)water naar oppervlaktewater is de Algemene Beoordelings Methodiek (ABM) ontwikkeld. In de ABM toetsing wordt de waterbezwaarlijkheid van componenten en mengsels op basis van intrinsieke stoffeigenschappen bepaald. De ABM-toets van FrieslandCampina is opgenomen in bijlage 16.

Bij de aanvraag op 18 december 2019 is een rapport met ABM-toets ingediend met kenmerk R124-1235467HBE-V01-nij-NL (bijlage 16b). Deze ABM-2016 toetsing is aangevuld met een oplegnotitie met het kenmerk N103-1235467HBE-V02-los-NL (bijlage 16a) inzake de wijziging van de classificatie van enkele hulpmiddelen.

⁴ Gemiddelde dagvracht, gebaseerd op het voortschrijdende gemiddelde van 10 opeenvolgende dagmonsters

⁵ In afstemming met het waterschap zal deze lozingsnorm gelden tot 01-01-2026, na realisatie van P-vast reductie kan deze lozingsnorm terug naar 900 kg N-Kj/etmaal

⁶ In afstemming met het waterschap zal deze lozingsnorm gelden tot 01-01-2026, FrieslandCampina gaat investeren in P-vast reductie waarmee naar een gewenste maximale lozingsnorm van 200 kg P-vast/etmaal en een 10-daagse norm van 100 kg P-vast/etmaal wordt gestreefd

⁷ Dagvracht bepaald op basis van maximale weekvracht verdeeld over zeven dagen

Later is hierop nog een aanvullende oplegnotitie ingediend met kenmerk N150-1235467HBE-V01-pws-NL (bijlage 16c) inzake de saneringsinspanningen van de hulpmiddelen die een A-classificatie hebben. De notitie met kenmerk N167-1235467HBE-V01-prr-NL (bijlage 16d) gaat verder in op de beschouwing van de stof Na4-EDTA.

Huishoudelijk afvalwater wordt geloosd op de het vuilwaterriool van de gemeente Veghel en zal vervolgens ook afgevoerd worden naar de RWZI te Dinther.

Ten aanzien van de lozingseisassistent zijn de bijlagen 17a, 17b, 17c en 17d bijgevoegd.
Ten aanzien van de ABM toets zijn de bijlagen 16a, 16b, 16c en 16d bijgevoegd.

8.4.5 Beheer en controle afvalwater ('lines of defence')

Afvalwater een is van de belangrijkste te beheersen milieuaspect van FrieslandCampina DMV. Er zijn line's of defence aanwezig om de parameters in het afvalwater te beheersen. Hieronder wordt kort per parameter uitgelegd hoe de line's of defence zijn ingericht. De toelichting bij de lod's is opgenomen in bijlage 42.

Bij overschrijdingen van normen treedt het calamiteitenplan in werking.

CZV

Op meerdere plaatsen in de fabriek en op het hoofdriool wordt in-line TOC (Total Organic Carbon) gemeten. Deze meting alarmeert de operator over een fout in het productieproces.

pH

In het afvalwatersysteem wordt natronloog toegevoegd om de pH van het afvalwater te corrigeren. pH wordt in-line gemeten. Corrigeren is nodig voor:

1. Een pH waarbij denitrificatie optimaal kan plaatsvinden
2. Een pH waarbij niet te veel orthofosfaat ontstaat uit calciumfosfaat
3. Een pH die zich binnen de normen van de vergunning bevindt

Fosfaat

Fosfaat ontstaat voor het grootste deel bij het ontzoutingsproces en bij het indampproces. Fosfaat wordt elke dag met spoed geanalyseerd door een laboratorium. Bij een dreigende overschrijding van fosfaat wordt het ontzoutingsproces tijdelijk stilgelegd.

Een deel van het vast fosfaat wordt in een opslagtank afgevangen door het te laten bezinken. Het vast fosfaat wordt afgevoerd per as.

Nitraat

Er zit in het afvalwater veel nitraat afkomstig van salpeterzuur. Het nitraat wordt in de afvalwaterbuffertanks afgebroken door denitrificerende bacteriën. Om het proces optimaal te laten plaatsvinden is er voldoende verblijftijd, temperatuur, een optimale pH aanwezig.

Kenmerk

R051-1235467VKI-V07-aqb-NL

Lactose of glucose wordt aan het systeem toegevoegd als voeding voor de bacteriën. Nitraat wordt in-line gemeten. Bij een afwijking wordt de lactose dosering verhoogd.

Debiet

Inmiddels is reeds een vergunning verleend voor een lozingsdebiet 14.000 m³ op de riolering. Debiet wordt in-line gemeten.

Chloride

Het grootste deel van de chloride komt vrij bij het ontzoutingsproces. Ter beheersing van de emissie is er een in-line meting op het hoofddriool. Bij een dreigende overschrijding wordt het ontzoutingsproces tijdelijk stilgelegd.

Sulfaat

Sulfaat is afkomstig van het zwavelzuur dat wordt gebruikt bij het scheiden van eiwit uit melk. Sulfaat wordt een dag per week, op steeds verspringende dagen gemeten.

N-Kj

N-Kj bestaat uit de eiwitten en ureum uit melk en ammoniak uit de gaswasser van de walsdrogers. Deze parameter wordt dagelijks geanalyseerd, maar niet in-line gemeten.

Monstername

Dagelijks worden proportionele monsters genomen en geanalyseerd op de parameters:

- pH
- CZV (analyse: eenmaal per week)
- N-Kj
- Nitraat/nitriet - N
- Orthofosfaat
- Gebonden fosfor
- Chloride
- Sulfaat

Afvalwater Taskforce

Sinds medio 2022 is de afvalwater taskforce in werking. De afvalwater taskforce bestaat uit medewerkers van de productieafdelingen, technologie, technical service en SHE. Gezamenlijk bespreken zij wekelijks alle afvalwaterparameters van de afgelopen week en de incidenten die hebben plaatsgevonden binnen de productieafdelingen. De taskforce wordt dagelijks op de hoogte gebracht van de belangrijke afvalwater parameters en van eventuele incidenten. De afvalwater taskforce maakt daarbij gebruik van een voorstellend model, waarin op basis van de productieplanning en afvalwaterstromen die reeds in de waterbuffers aanwezig zijn, dreigende overschrijdingen worden herkend en maatregelen kunnen worden genomen om de dreigende overschrijding te voorkomen. De taskforce grijpt in wanneer een overschrijding van de vergunde parameters dreigt, door het afvalwater om te leiden naar de calamiteitentank of door het op voorhand stilleggen, remmen of uitstellen van producties. Ook kan besloten worden om afvalwater niet te lozen, maar per as naar een afvalverwerker af te voeren.

Wanneer er onverhoopt een overschrijding van de vergunde parameters plaats heeft gevonden, vormt de afvalwater taskforce het onderzoeksteam dat het incident diepgaand onderzoekt en correctieve maatregelen voorschrijft om toekomstige incidenten te voorkomen. De incidentenrapportage wordt door de afdeling SHE verstuurd naar de afdeling handhaving van Omgevingsdienst Midden West Brabant.

8.5 Energie

8.5.1 Elektriciteit

FrieslandCampina DMV verbruikt per jaar circa 125.000 MWh (netto) en probeert waar mogelijk energie te besparen (opgave elektriciteitsverbruik in het OLO-formulier is niet meer actueel). Tegelijkertijd is FrieslandCampina DMV haar installaties aan het elektrificeren.

FrieslandCampina DMV was aangesloten bij de MJA-3. Op basis hiervan diende aangetoond te worden dat alle mogelijke besparingen gerealiseerd worden. Ook zet FrieslandCampina DMV zich in om waar mogelijk duurzame energie te betrekken.

Er is in het kader van het doelgroepenbeleid voor de locatie een Energie-Efficiency-Plan (EEP) opgesteld, waarin een programma van maatregelen wordt voorgesteld om te voldoen aan nieuwe eisen die voortvloeien uit het NMP en het MJA. Over de voortgang van dit EEP werd door de locatie jaarlijks gerapporteerd via het e-MJV.

Gezien de MJA3 is afgelopen is FrieslandCampina EED-auditplichtig geworden. FrieslandCampina heeft een EED plicht als concern. Per locatie wordt een EED audit uitgevoerd, het totaal van alle locaties wordt samengevoegd tot één concernverslag. Elke locatie doet dus wel een eigen EED Audit. Het verslag van de EED energie audit van 2020 is opgenomen in bijlage 43.

FrieslandCampina heeft haar koppelinkoopstation (KIS) in werking gesteld, waardoor aanvullend op de bestaande capaciteit, elektriciteit middels twee hoogspanningstracés richting de inrichting in wordt geleid. Vanuit het KIS wordt de elektriciteit middels verschillende schakelaars verdeeld over de inrichting.

8.5.2 Aardgas

De twee binnen de inrichting aanwezige gasturbines zijn eind 2018 buiten werking gesteld vanwege de energietransitie. Het gasverbruik van FrieslandCampina DMV bedraagt circa 50 miljoen m³ per jaar.

Het gasverbruik van FrieslandCampina DMV voor het productieproces zal, in het kader van de wens om verder te elektrificeren, naar verwachting de komende jaren afnemen. Echter zal ten behoeve van een aantal stookinstallaties nog steeds gas worden verbruikt.

8.6 Afval

Bij de processen die FrieslandCampina DMV uitvoert komen afvalstoffen vrij.

Afvalstoffen worden zo veel mogelijk van elkaar gescheiden alvorens deze afgevoerd worden. De afvalstoffen worden (tijdelijk) opgeslagen in hiervoor bestemde opslagvoorzieningen en afgevoerd door erkende verwerkers.

Bij FrieslandCampina DMV komt een grote verscheidenheid aan afvalstoffen vrij. Een overzicht van de afvalstoffen die in 2018 zijn vrijgekomen is opgenomen in bijlage 19.

De afvalstoffen die vrijkomen liggen echter niet vast en kunnen jaarlijks fluctueren. Zo is het onder andere afhankelijk van bijvoorbeeld bouw- en sloopwerkzaamheden. De tabel in bijlage 19 is geen 'statisch' overzicht, maar is opgenomen ter illustratie van de mogelijk vrijkomende afvalstoffen.

8.7 (Externe) veiligheid

FrieslandCampina DMV valt vanwege de hoeveelheid opgeslagen stoffen onder de Seveso III richtlijn, waardoor zij aangemerkt is als Brzo inrichting. Vanwege de hoeveelheid stoffen wordt FrieslandCampina DMV aangemerkt als laagdrempelige Brzo inrichting, waardoor geen veiligheidsrapport benodigd is. Er zijn in het kader van externe veiligheid een QRA en MRA opgesteld.

Er is een stoffenlijst van de opgeslagen stoffen in de inrichting beschikbaar. Deze is toegevoegd aan de aanvraag als bijlage 12.

8.7.1 PGS 15

Binnen de inrichting zijn op diverse locaties PGS 15 opslagen aanwezig. Deze zijn aangegeven op de bijgevoegde tekening, bijlage 8 van de bij de aanvraag gevoegde bijlagen. In bijlage 12 is een overzicht opgenomen van alle opslaglocaties. Bij FrieslandCampina DMV zijn meerdere PGS 15 opslaglocaties aanwezig waarin meer dan 10 ton gevaarlijke stoffen opgeslagen wordt. Binnen alle opslaglocaties met een hoeveelheid groter dan 10 ton aan gevaarlijke stoffen worden echter geen brandbare stoffen opgeslagen.

De belangrijkste PGS 15 opslagen betreffen de volgende locaties:

- Voormalige losplaats RMO. Hier is 64 ton aan gevaarlijke stoffen opgeslagen
- Gebouw CB. Hier is in totaal 115 ton aan gevaarlijke stoffen opgeslagen in twee opslagen en enkele opslagkasten
- Gebouw GR. Hier is ter plaatse van de voormalige natte mix bereiding 14 ton aan gevaarlijke stoffen opgeslagen. In de opslagplaats 'voormalige natte mixbereiding van E38' tegen gevel van gebouw GR is daarnaast maximaal 10.800 kg met de ADR klasse 8 opgeslagen
- Opslag ten behoeve van laboratoria. Ten behoeve van de activiteiten in het laboratoria zijn hier gevaarlijke stoffen opgeslagen in veiligheidskasten. De opslaghoeveelheid blijft onder 10 ton

De opslagvoorzieningen voldoen aan hetgeen gesteld wordt in de richtlijn PGS15.

8.7.2 PGS 13

Binnen de inrichting zijn drie ammoniakkoelinstallaties aanwezig ten behoeve van het koelen van de producten en processen. Er kan een onderverdeling gemaakt worden uit de volgende drie installaties:

- GEA- groot - inhoud 3.500 kg ammoniak
- GEA- klein (koppeling 2 installaties) - inhoud 1.313 kg ammoniak
- Nijssen - inhoud 736 kg ammoniak

Bij het ontwerp en in bedrijf hebben van deze installaties is rekening gehouden met hetgeen gesteld wordt in de richtlijn PGS 13. De koelinstallaties worden onderhouden door een hiervoor gespecialiseerde externe partij.

8.7.3 PGS 31

Binnen de inrichting zijn een aantal tanks aanwezig, welke vallen onder het toepassingsbereik van de richtlijn PGS 31. Dit betreffen bovengrondse tanks met gevaarlijke stoffen, die niet vallen onder een andere PGS richtlijn. Het betreffen de volgende tanks:

- Natronloog 50 % - 110.000 kg
- Salpeterzuur 60 % - 78.000 kg
- Zoutzuur 33 % - 26.000 kg
- Zwavelzuur 96 % - 61.000 kg

8.7.4 Kwantitatieve risicoanalyse (QRA)

De risico's voor de externe veiligheid als gevolg van FrieslandCampina DMV zijn in kaart gebracht door het uitvoeren van een kwantitatieve risicoanalyse conform de rekenmethodiek Bevi bestaande uit de handleiding risicoberekeningen Bevi en Safeti-NL.

Uit de QRA kan worden geconcludeerd dat het plaatsgebonden risicocontour van 10^{-6} per jaar binnen de inrichting is gelegen. Dit betekent dat voor wat betreft het plaatsgebonden risico voldaan wordt aan de in het Bevi gestelde grenswaarde.

Binnen het invloedsgebied van FrieslandCampina DMV is geen populatie aanwezig die relevant is voor bepaling van het groepsrisico. Derhalve is er formeel geen sprake van een groepsrisico. De QRA is toegevoegd als bijlage aan de aanvraag, als bijlage 11.

8.7.5 Milieurisicoanalyse (MRA)

Middels een milieurisicoanalyse is een beoordeling gedaan ten aanzien van mogelijke schadelijke milieueffecten op het oppervlaktewater en de RWZI bij ongewenste lozingen van waterbezuurlijke stoffen. De relevante activiteiten en insluitsystemen van FrieslandCampina DMV zijn in een Proteus model opgenomen. Vervolgens zijn de risico's beoordeeld en getoetst aan het referentiekader van Rijkswaterstaat dat in Proteus wordt gebruikt. Hierbij is naar voren gekomen dat er voor FrieslandCampina DMV risico's zijn op volumecontaminatie en risico's op falen van de RWZI.

Schadelijke milieueffecten oppervlaktewater

De risico's op volumecontaminatie voor oppervlaktewater hebben een verhoogd niveau conform het referentiekader van Proteus. Echter, hier gaat het om scenario's inzake de salpeterzuurleiding die vanwege de beperkingen in Proteus een overschatting van de risico's oplevert. Er is beargumenteerd dat er sprake is van een aanvullend veiligheidsniveau middels dubbelwandige leidingen met lekdetectie zodat er sprake is van een acceptabel restrisico.

Schadelijke milieueffecten op RWZI

Met het gebruik van de nieuwe voorgeschreven versie van Proteus (versie 4.5) is de rwzi niet langer een eindstation, maar wordt de afstroming vanuit de rwzi op het ontvangende oppervlaktewatersysteem meegenomen. Uit de resultaten van de modellering met Proteus wordt duidelijk dat er verhoogde risico's zijn op falen van de rwzi met als gevolg volumecontaminatie van de Beekgraaf. Dit wordt veroorzaakt doordat een onvoorziene lozing onbemeten de inrichting verlaat en niet via de eigen afvalwaterzuivering van FrieslandCampina DMV afstroomt. Als gevolg hiervan zal de rwzi falen door enerzijds overbelasting danwel door inhibitie. Voor de kans op het falen van de rwzi gelden faalfrequenties die variëren van $1,0 \times 10^{-3}$ tot $1,3 \times 10^{-7}$ per jaar.

Er worden meerdere scenario's gerapporteerd die een verhoogd risico geven als gevolg van het falen van de rwzi. In paragraaf 5.4 van bijlage 24 staan deze scenario's in detail uitgewerkt. Eén voorbeeld van scenario met verhoogd risico betreft het scenario dat de stof 'room' vrijkomt bij tank O844 in de voorfabriek, als gevolg van het instantaan falen van de tank (het zogenaamde 'topping'-scenario). De gevolgde afstroomroute is van de voorfabriek naar riool HWA, vervolgens naar de rwzi Dinther en daarna verdere afstroming naar de Beekgraaf. De kans van optreden van dit scenario betreft $5,0 \times 10^{-6}$ per jaar. Er zijn in totaal circa 37 scenario's die als verhoogd risico worden geclassificeerd. Dit aantal betreft een overschatting, vanwege diverse beperkingen in Proteus en vanwege rapportage van dubbelingen in het scenario-overzicht. Wanneer rekening wordt gehouden met de overschattingen en dubbelingen blijven er circa 15 scenario's over met een verhoogd risico. Deze dienen nader onderzocht te worden om te kijken wat de mogelijkheden zijn om deze tot een acceptabel restrisico te reduceren.

De MRA is toegevoegd als bijlage 24 bij de aanvraag.

8.7.6 Atex

Binnen de inrichting zijn diverse Atex zones aanwezig, waar risico op (stof)explosies aanwezig is. Dit valt onder de reikwijdte van de Arbo wetgeving en is derhalve niet verder uitgewerkt in deze aanvraag.

8.7.7 Brandveiligheid

De gebouwen binnen de inrichting zijn in gebruik conform de gebruiksmelding. Hierin zijn zaken als brandcompartimentering geregeld. Daarnaast beschikt FrieslandCampina DMV over een bedrijfshulpverleningsorganisatie zie paragraaf 6.3.4.

8.8 BREF toetsing

Ten behoeve van de vergunningaanvraag is door FrieslandCampina DMV een toetsing aan de van toepassing zijnde BREF's uitgevoerd. De van toepassing zijnde, en getoetste, BREF's zijn als volgt:

- Voedingsmiddelen, dranken en zuivel (FDM 08.2019)
- Koelsystemen (ICS 12.2001)
- Op- en overslag bulkgoederen (EFS 7.2006)
- Energie efficiëntie (ENE 2.2009)

Een toetsing aan deze BREF-documenten is opgenomen als bijlage 15. In bijlage 44 is tevens een beschouwing van luchtmissies opgenomen ten behoeve van de onderbouwing van het Schone Lucht Akkoord (BREF FDM).

8.9 Verlichting

Het terrein van FrieslandCampina DMV wordt ook in nacht verlicht om de veiligheid van personeel aanwezig op het terrein te garanderen. Ook is er licht van transportbewegingen in de avond en nacht zichtbaar.

De verlichting op het terrein is zoveel mogelijk naar binnen gericht, om uitstraling van licht buiten de inrichting te voorkomen. De verlichtingsbronnen zijn, indien benodigd, extra afgeschermd om uitstraling buiten de inrichting te voorkomen.

Enkele jaren terug is besloten om de rijroutes van de vrachtwagens aan te passen, waardoor de uitrit van de vrachtwagens niet langer tegenover de woningen aan N.C.B-laan gevestigd is, maar ter hoogte van de flat binnen de inrichting. Hierdoor schijnen ook de koplampen van de vrachtwagens niet bij de woningen naar binnen.

8.10 Verkeer, vervoer en mobiliteit

Er vinden dagelijks veel vervoersbewegingen plaats vanwege de activiteiten van FrieslandCampina DMV. De vervoersbewegingen vinden plaats per as. De vervoersbewegingen per as worden veroorzaakt door personeel, contractors, impeditie en expeditie en intern transport.

FrieslandCampina DMV probeert waar mogelijk het aantal vervoersbewegingen te minimaliseren en de vervoersbewegingen zo efficiënt mogelijk uit te voeren. Om dit te bereiken zijn in het verleden al reeds projecten uitgevoerd om dit te behalen. Voor de uitvoering van de projecten heeft FrieslandCampina DMV in 2013 ook het 'Lean & Green' certificaat behaald.

Om de efficiëntie van transport te verbeteren zijn de volgende initiatieven ondernomen:

- Project Amigo
- Project MOVING
- Veranderen van containerterminal

Onderstaand zullen genoemde initiatieven kort toegelicht worden.

Project Amigo

Project Amigo omvatte de uitbreiding van de RMO die rechtstreeks vanaf de boerderijen naar FrieslandCampina DMV wordt gebracht. Voorheen werd de rauwe melk ontroomd op andere locaties van FrieslandCampina, waarna de ondermelk naar FrieslandCampina DMV onder andere met schepen werd vervoerd.

Vanaf 2014 is FrieslandCampina DMV zelf meer rauwe melk gaan ontromen. Hierdoor kan de rauwe melk direct verwerkt worden bij FrieslandCampina DMV, waardoor de melk in totaal minder kilometers aflegt.

Er komen geen schepen meer naar de inrichting van FrieslandCampina DMV

Met deze wijziging zijn ook de RMO planning en routes aangepast aan de nieuwe situatie. Dit heeft als gevolg gehad dat het aantal transportkilometers gereduceerd werd met 1,3 miljoen kilometers per jaar.

Project MOVING

Project MOVING had als doel de externe warehousing activiteiten van FrieslandCampina DMV te verduurzamen en efficiënter in te richten. In de eerdere situatie had FrieslandCampina DMV drie magazijnen, een in Deurne en twee in Veghel. In de nieuwe situatie is slechts nog sprake van twee opslaglocaties, beiden in Veghel.

Doordat beide warehouses in de nieuwe situatie gevestigd zijn in Veghel zijn minder vervoersbewegingen benodigd. Hierdoor is de absolute CO₂ uitstoot ten behoeve van het transport sterk gedaald, met 79 %.

Veranderen van containerterminal

In de eerdere situatie gingen de containerstromen van FrieslandCampina DMV via de terminal Den Bosch (BCT); locatie Den Bosch (vanuit de warehouses in Veghel) of locatie Wanssum (vanuit warehouse Deurne).

Sinds het voorjaar van 2012 maakt FrieslandCampina DMV gebruik van de Inland Terminal Veghel (ITV) als containerterminal in plaats van BCT. Hierdoor hoeven trucks niet vanuit Veghel richting Den Bosch te rijden, maar pendelen ze tussen de warehouses in Veghel en de ITV. Hierdoor wordt een besparing in transportkilometers gerealiseerd. Tevens draag Project MOVING hieraan bij door de herallocatie van de warehouses.

Doordat zowel op het aantal kilometers per as als per schip wordt bespaard, wordt hier ten opzichte van de eerdere situatie is ook een sterke reductie in de CO₂ uitstoot gerealiseerd, namelijk een besparing van bijna 85 %.

8.11 Milieuzorg

FrieslandCampina DMV beschikt over een intern milieuzorgsysteem waarin goede zorg voor het milieu is geborgd. In dit milieuzorgsysteem zijn de procedures die FrieslandCampina DMV hanteert op het gebied van milieu opgenomen.

FrieslandCampina DMV hecht veel waarde aan de goede relatie met de buurtbewoners. Jaarlijks organiseert FrieslandCampina DMV een bijeenkomst voor buurtbewoners, om zo de betrokkenheid van de buurtbewoners te vergroten. Tijdens deze bijeenkomst wordt teruggekeken op de klachten van het afgelopen jaar en worden de plannen die FrieslandCampina DMV voor de komende jaren heeft besproken. Tevens kunnen buurtbewoners zelf eventuele problemen of suggesties aandragen bij FrieslandCampina DMV.