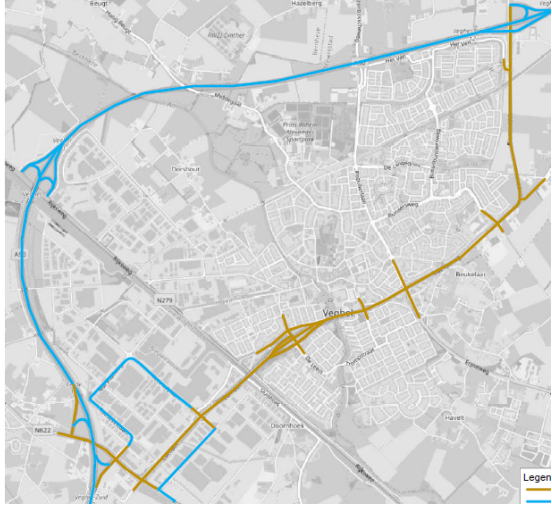
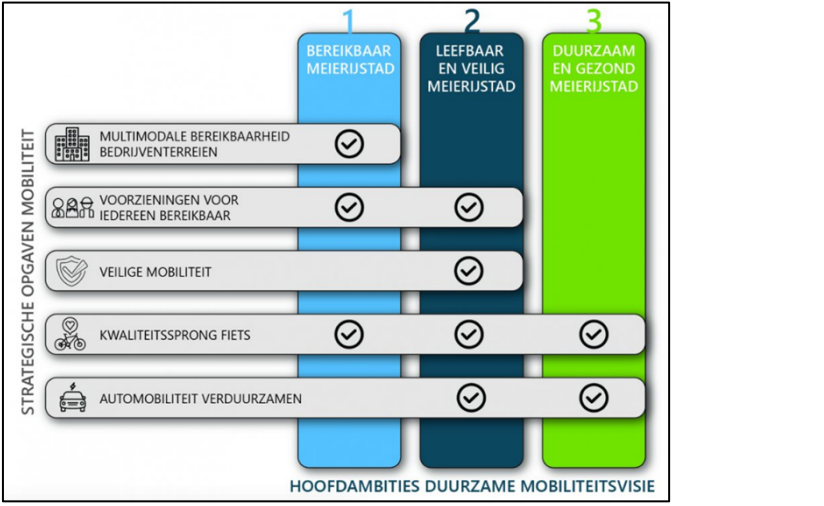


FACTSHEET: Verkeersstudie as Corridor-Rembrandtlaan-Udenseweg

Beschrijving	De as Corridor-Rembrandtlaan-Udenseweg is een belangrijke verbinding voor Veghel. Hier komen de modaliteiten bus, fiets en (vracht)auto samen. Aan de as zijn diverse ruimtelijke ontwikkelingen gepland. De studie geeft antwoord op vragen als "Hoe is de verkeersafwikkeling van het openbaar vervoer, fiets en auto op de as in de huidige situatie en situatie 2040?", "Welke maatregelen zijn nodig voor Bus Rapid Transit?", "Wat zijn de gevolgen van de BRT-maatregelen (verkeersafwikkeling, verkeersveiligheid, leefbaarheid?)"
	
Doel en resultaat	Doel van de studie is inzicht in de optimale inrichting van de as passend bij de functies van de weg voor bus, fiets en (vracht)auto en de ruimtelijke ontwikkelingen. Op de as komen de belangen van de verschillende modaliteiten samen: - Wens om een impuls te geven aan het openbaar vervoer met de introductie van BRT. Maatregelen zijn ook nodig om te voorkomen dat de huidige HOV-bussen in de spitsen vertraging ondervinden. - Wens om het fietsnetwerk te verbeteren en mede daarmee een schaa sprong fiets te maken. - De as is een belangrijke verbinding voor het autoverkeer tussen de woon- en werkgebieden in Veghel en extern verkeer met bestemming centrum en woon- en werkgebieden in Veghel en Erp. Daarbij is het niet wenselijk dat de as de functie van de A50 overneemt (bijvoorbeeld bij files op de A50). Bovenstaande sluit aan bij de ambities en opgaven in de Duurzame mobiliteitsvisie Meierijstad (zie hierboven). De verkeersstudie geeft belangrijke informatie voor bijvoorbeeld onderzoeken naar Bus Rapid Transit, doorfietsroute Veghel-Eindhoven, ruimtelijke ontwikkelingen en plannen in Veghel.
Raakvlakken	- Bus Rapid Transit inclusief mobiliteitshubs - Doorfietsroute Veghel-Eindhoven - Ruimtelijke ontwikkelingen in Veghel en specifiek Veghels Buiten, Veghel-centrum, Rembrandtlaan, Foodpark - N279 Veghel-Asten
Stand van zaken en planning	- 2024: verkeersstudie - 2024 en verder: nadere uitwerking van informatie uit deze studie in andere onderzoeken en plannen
Kosten	Voor de studie is € 80.000 gereserveerd in de begroting in kader van mobiliteitsprojecten A50 Eindhoven-Nijmegen.