

Quick scan externe veiligheid / Woningbouw Valkenbergstraat te Eerde

Project	235347
Datum	1 augustus 2023
Auteur Review	S.J.M. van Veldhoven L.M.A. Mentink
Versie nr.	1
Opdrachtgever	De Roever Omgevingsadvies Rembrandtlaan 4 5462 CH Veghel

1 Inleiding

Er bestaan plannen voor de realisatie van tien woningen voor starters en zes woningen voor senioren aan de Valkenbergstraat te Eerde. Figuur 1 toont de verkaveling van de planlocatie [5].



Figuur 1. Verkaveling van de ontwikkellocatie

Voor een goede ruimtelijke onderbouwing dienen de risico's betreffende externe veiligheid in kaart te worden gebracht. In deze quick scan worden de risicobronnen geïnventariseerd en op kwalitatieve wijze behandeld.

2 Normstelling externe veiligheid

2.1 Wet- en regelgeving

In het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt) is het beleid beschreven voor de afweging van veiligheidsbelangen die een rol spelen bij het vervoer van gevaarlijke stoffen in relatie tot de omgeving [1]. Het vervoer van gevaarlijke stoffen kent verschillende modaliteiten: vervoer over de weg, het spoor, over het water (zee- en binnenwater) en door buisleidingen. Het beleid voor buisleidingen is vastgelegd in het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb) [2]. In het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) is het beleid beschreven voor inrichtingen die activiteiten verrichten met gevaarlijke stoffen [3].

2.2 Risicobenadering

De risicobenadering externe veiligheid kent twee begrippen om het risiconiveau voor activiteiten met gevaarlijke stoffen in relatie tot de omgeving aan te geven. Deze begrippen zijn het plaatsgebonden risico (PR) en het groepsrisico (GR).

Met het PR wordt de aan te houden afstand geëvalueerd tussen de activiteit en kwetsbare functies in de omgeving. Of een functie kwetsbaar of beperkt kwetsbaar is, is te vinden in het Bevi [3]. Voorbeelden van kwetsbare objecten zijn woningen, scholen, ziekenhuizen en grote kantoorgebouwen. Beperkt kwetsbare objecten zijn onder andere verspreid liggende woningen, sporthallen en bedrijfsgebouwen.

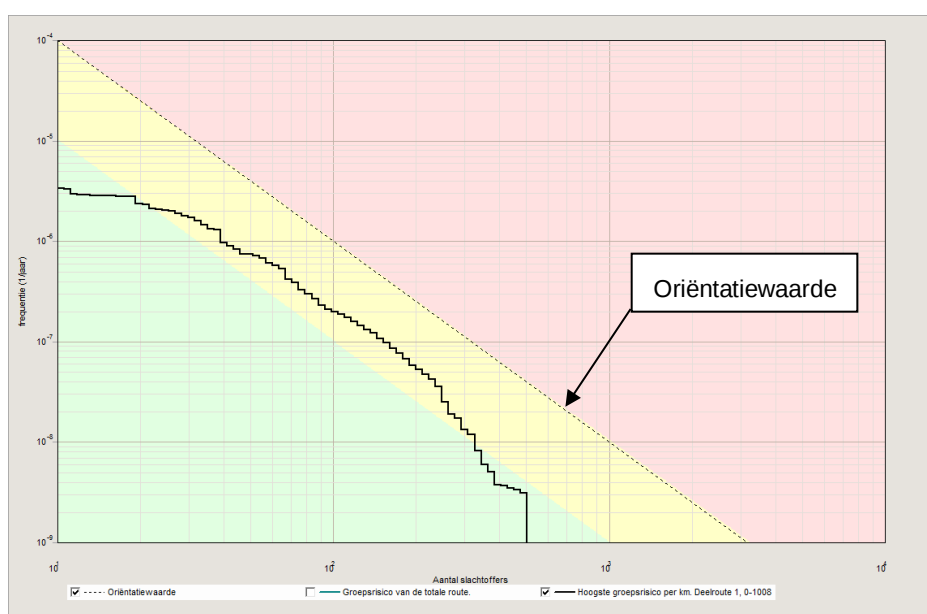
Met het GR wordt geëvalueerd of als gevolg van een ongeval een groot aantal slachtoffers kan vallen, doordat een grote groep personen blootgesteld wordt.

2.3 Plaatsgebonden risico

Het PR is de kans per jaar dat een persoon, die zich continu en onbeschermd op een bepaalde plaats in de omgeving van een risicobron bevindt, overlijdt door een ongeval met gevaarlijke stoffen. Plaatsen met een gelijk risico kunnen door zogenaamde risicocontouren op een kaart worden weergegeven. De normstelling voor het plaatsgebonden risico gaat voor nieuwe situaties uit van een grenswaarde van $1.0 \cdot 10^{-6}$ /jr (kan één op de miljoen) voor kwetsbare objecten, dit betekent dat altijd moet worden voldaan aan deze grenswaarden. Voor beperkt kwetsbare objecten is dit een richtwaarde, dit betekent dat om gewichtige redenen daarvan mag worden afgeweken.

2.4 Groepsrisico

Het groepsrisico geeft aan wat de kans is op een ongeval met tien of meer dodelijke slachtoffers in de omgeving van de beschouwde activiteit, kortom de kans op een ramp. Het aantal personen dat in de omgeving van de route verblijft, bepaalt mede de hoogte van het GR. Het GR wordt weergegeven in een zogenaamde fN-curve, op de verticale as staat de cumulatieve kans per jaar f op een ongeval met N of meer slachtoffers en op de horizontale as het aantal slachtoffers. Figuur 2 geeft een voorbeeld.

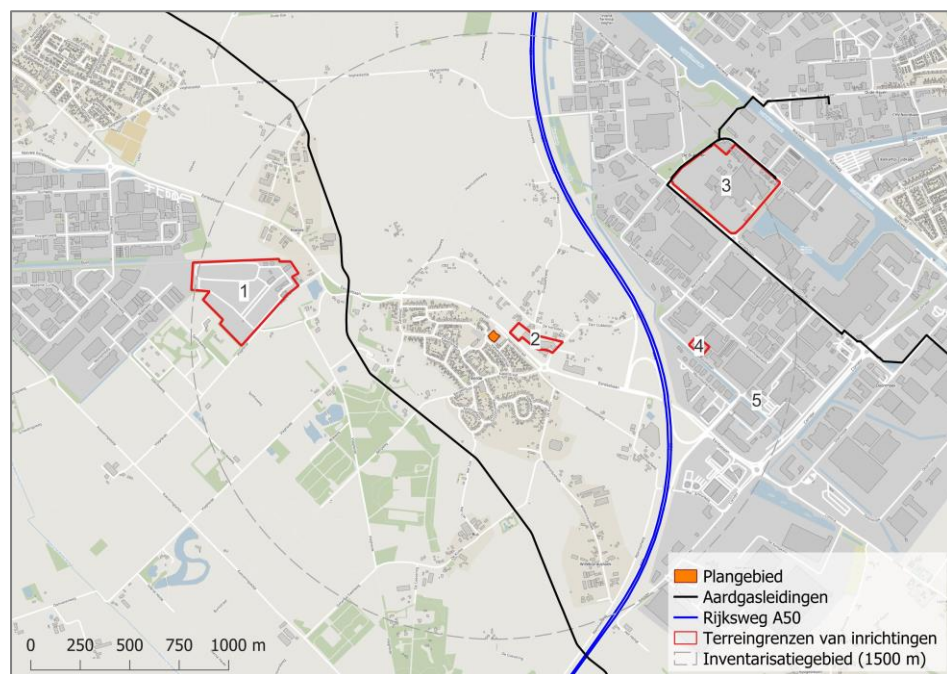


Figuur 2. Voorbeeld groepsrisico transportroute

Voor het groepsrisico is een oriëntatiewaarde en een verantwoordingsplicht voorgeschreven. Conform het Revi dient elke verandering binnen het invloedsgebied van een inrichting te worden beschouwd bij het vaststellen van de grootte van het groepsrisico en bij de verantwoording conform het Bevi. Voor transportroutes en buisleiding is de wijze van verantwoording afhankelijk van de invloed die een dergelijke ontwikkeling heeft op het groepsrisico.

3 Inventarisatie risicobronnen

De risicobronnen in de omgeving van het plangebied zijn geïnventariseerd met behulp van de Atlas leefomgeving [4] en de ev-signaleringskaart [7]. Het betreft een aardgasleiding, de rijksweg A50 en enkele inrichtingen. Alle risicobronnen tot 1500 m van het plangebied zijn geïnventariseerd en worden getoond in figuur 3.

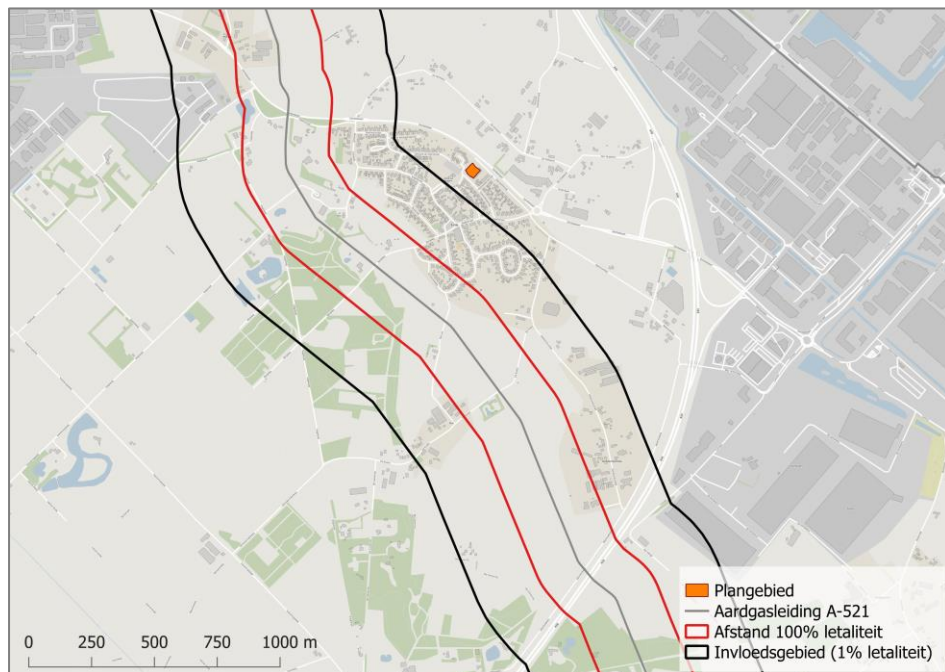


Figuur 3. Planlocatie en risicobronnen in de omgeving

4 Scan

4.1 Aardgasleiding

Op meer dan 500 m ten westen van de planlocatie ligt hogedruk aardgasbuisleiding A-521 van leidingbeheerder Gasunie. Conform de EV Signaleringskaart bedraagt het invloedsgebied van deze leiding 430 m [7]. Uit figuur 4 wordt duidelijk dat de voorgenomen ontwikkeling niet binnen het invloedsgebied ligt. Deze risicobron vormt daarom geen belemmering voor de planrealisatie en kan verder buiten beschouwing gelaten worden.



Figuur 4. Planlocatie ten opzichte van aardgasbuisleiding A-521.

Op circa 1100 m ten noordoosten van het plangebied ligt aardgasleiding Z-542-10 van leidingbeheerder Gasunie. Deze leiding heeft een invloedsgebied van circa 75 m en kan daarom ook buiten beschouwing worden gelaten.

4.2 Rijksweg A50

Op ongeveer 700 meter ten oosten van het plangebied bevindt zich de A50. Deze weg is onderdeel van het basisnet. Over de A50 worden gevaarlijke stoffen vervoerd, uit de stofcategorieën GF3, LF1, LF2 en LT2. LT2 heeft een invloedsgebied van 880 meter. De ontwikkeling ligt daarmee binnen het invloedsgebied van de autosnelweg A50. Het plangebied ligt buiten 200 m van de A50. Dit betekent dat, conform artikel 8 uit het Bevt, een verdere verantwoording van het groepsrisico niet noodzakelijk is [1]. Wel dient het bestuur van de veiligheidsregio in de gelegenheid te worden gesteld om advies uit te brengen. In de toelichting bij het besluit dient in elk geval in te worden gegaan op de mogelijkheden tot voorbereiding van bestrijding en beperking van de omvang van een ramp en de mogelijkheden voor personen om zich in veiligheid te brengen indien een ramp zich voordoet (artikel 7, Bevt).

4.3 Inrichtingen

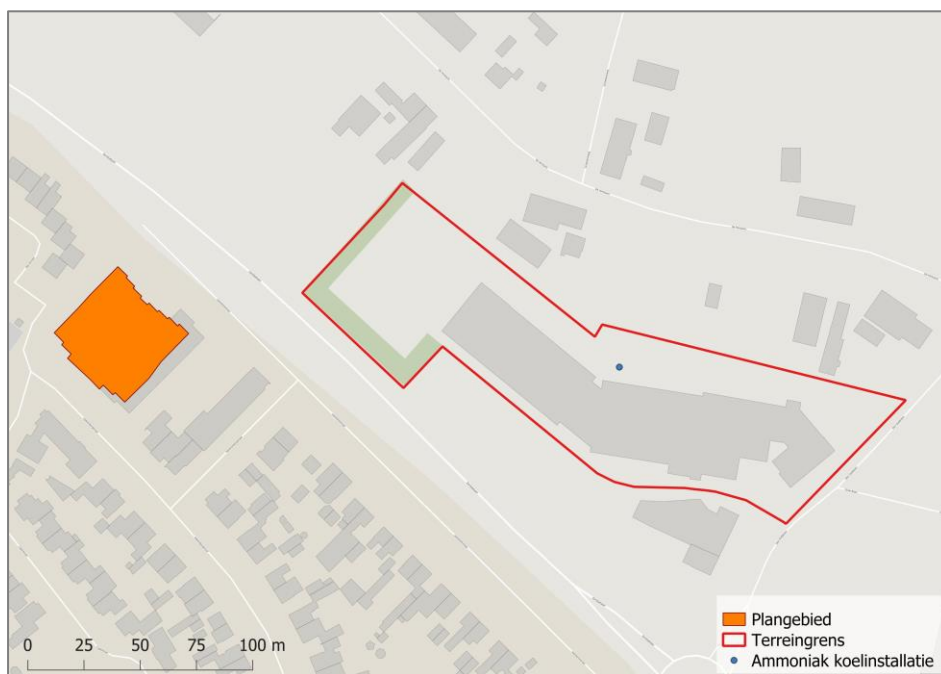
De vijf inrichtingen, zoals getoond in figuur 3, worden hieronder beschreven.

1. **Van Swaay Schijndel**; opslagplaats van hout. Er is op het terrein sprake van een propaantank waarvoor geen vergunningsplicht geldt. De risico's hiervan reiken niet tot het plangebied.
2. **Ploegmakers diepvriesgroenten**. Deze inrichting valt onder het Bevi vanwege de aanwezigheid van een ammoniak koelinstallatie waarvoor een vergunningplicht en vaste afstanden gelden. De afstand van het plangebied tot de installatie binnen de inrichting is 180 m. De ev-signaleringskaart meldt dat hoeveelheid ammoniak in de categorie van 1500 tot 3500 kg valt. De exacte aan te houden afstand tot (beperkt) kwetsbare objecten hangt af van de geldende temperatuur van de koelinstallatie maar is voor deze massacategorie maximaal 45 m en is geen sprake van een invloedsgebied [6]. De risico's reiken daarom niet tot het plangebied. Figuur 5 toont de locatie van de koelinstallatie [7].
3. **Mars Nederland**. Deze inrichting valt onder het Bevi vanwege de aanwezigheid van een ammoniak koelinstallatie waarvoor een vergunningplicht en vaste afstanden gelden. De afstand van het plangebied tot de inrichting bedraagt circa 1160 m. De hoeveelheid ammoniak is onbekend maar de aan te houden afstand tot (beperkt) kwetsbare objecten is maximaal 110 m [3,6]. De risico's reiken daarom niet tot het plangebied.
4. **Ploegmakers food ingredients**: Deze inrichting valt onder het Bevi vanwege de aanwezigheid van een ammoniak koelinstallatie waarvoor een vergunningplicht en vaste afstanden gelden. De afstand van het plangebied tot de inrichting bedraagt circa 960 m. De hoeveelheid ammoniak is onbekend maar de aan te houden afstand tot (beperkt) kwetsbare objecten is maximaal 110 m en het maximale invloedsgebied is 400 m [3,6]. De risico's reiken daarom niet tot het plangebied.
5. **Gas las centrum Veghel**: Opslag van gasflessen. Er geldt geen vergunningplicht.

Nr	Inrichting	BEVI	Type stof	Afstand terreingrens tot plangebied
1	Van Swaay Schijndel	Nee	Overig	990 m
2	Ploegmakers Diepvriesgroenten	Ja	Ammoniak	53 m
3	Mars Nederland	Ja	Ammoniak	1160 m
4	Ploegmakers food ingredients	Ja	Ammoniak	960 m
5	Gas Las centrum Veghel	Nee	Overig	1330 m

Tabel 1. Inrichtingen in de omgeving van het plangebied

De conclusie is dat geen van de inrichtingen in de omgeving van het plangebied een invloedsgebied heeft dat reikt tot het plangebied.



Figuur 5. Ploegmakers diepvriesgroenten (inrichting 2) en plangebied

5 Conclusie

In verband met de voorgenomen ontwikkeling aan de Valkenbergstraat te Eerde zijn de risicobronnen in de omgeving geïnventariseerd. De conclusies worden in dit hoofdstuk beschreven.

5.1 Aardgasleidingen

Het plangebied ligt buiten het invloedsgebied van aardgasleidingen A-521 en Z-542-10 van leidingbeheerder Gasunie.

5.2 Rijksweg A50

Het plangebied ligt buiten 200 m van de Rijksweg A50 maar binnen het invloedsgebied van de transportroute. Het bestuur van de veiligheidsregio dient in de gelegenheid te worden gesteld om advies uit te brengen omtrent de aspecten bestrijdbaarheid en zelfredzaamheid.

5.3 Inrichtingen

Geen van de inrichtingen in de omgeving van het plangebied heeft een invloedsgebied dat reikt over tot het plangebied.

Referenties

- | | | | |
|----|-----------------|------|---|
| 1. | Ministerie I&M | 2013 | Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt) Staatsblad 2013, nr. 465 |
| 2. | Ministerie VROM | 2010 | Besluit Externe Veiligheid Buisleidingen (Bevb) Stb. 2010, 686. |
| 3. | Ministerie VROM | 2004 | Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) Staatsblad 2004, nr. 250 |
| 4. | Rijksoverheid | 2023 | https://www.atlasleefomgeving.nl |
| 5. | De Roever | 2023 | Informatie ontvangen van opdrachtgever: <i>22107Ve-S01-A3 oppervlak kavels.pdf</i> |
| 6. | Ministerie VROM | 2020 | Regeling externe veiligheid inrichtingen (Revi) |
| 7. | IPO | 2023 | https://nl.ev-signaleringskaart.nl/ |