

DE FEITEN

April en mei 2017 presenteert de gemeente haar plannen voor de herinrichting N616, van oudsher de hoofdweg in Erp.

Een van de kritiekpunten was het inrichten met fietsstroken ; hiervoor geldt een stop- en parkeerverbod. Omdat

* aan de N616 zo'n 25 bedrijven gevestigd zijn, waarvan 'n aantal alleen toegankelijk zijn voor leveranciers/bevoorrading en klanten via de N616

*'n groot aantal aanwonenden geen eigen parkeervoorzieningen hebben

* de ruimte er op 'n groot aantal plekken fysiek niet is door de lintbebouwing was dit 'n cruciaal punt.

Deze kritiek heeft o.a. geleid tot aanpassing van de fietsstroken naar fietssuggestiestroken.

Hiervoor was voldoende draagvlak omdat daarop wel gestopt mag worden voor levering en inkopen.

Januari 2018 : in een artikel in de Erpse Krant, wordt melding gemaakt van de herinrichting en het invoeren van een parkeerverbod. Omdat dit laatste nooit aan de orde is geweest in alle presentaties contact gezocht met de gemeente. Haar standpunt in deze: stoppen is wel acceptabel qua verkeersveiligheid maar structureel parkeren niet.

Daar kunnen we ons zeker in vinden maar vlg. de letter van de wet mag je bij een parkeerverbod niet stoppen om een brood, bosje bloemen of snack te kopen.

In februari ben ik gebeld met de volgende reactie(s):

* u hebt 't niet goed begrepen, dit is altijd duidelijk gecommuniceerd.

Gelukkig waren 't allemaal openbare bijeenkomsten/vergaderingen die goed bezocht werden en bleek bij navraag bij andere aanwezigen dat ik 't wel goed begrepen had

*bij inrichting van een weg met fietsstroken hoort automatisch een ondersteunend parkeerverbod.

Ook dat is niet waar, hiervoor moet een verkeersbesluit worden genomen.

*in de praktijk zal er toch niet gehandhaafd worden; dit is natuurlijk geen serieus argument.

Naar aanleiding hiervan in een overleg met wethouder, projectleider, de afdeling Verkeer, EBK, Dorpsraad en direct betrokken ondernemers geconstateerd dat inderdaad de communicatie misschien (?) niet duidelijk was geweest; men schermde met bewoners die geen grond verkopen voor de aanleg van parkeerplekken wat opnieuw ontkracht werd omdat men helemaal nog niet in contact was geweest met betrokkenen.

Mogelijke oplossingen als short stop shopping voor 100 meter met parkeren tot 15 minuten, al of niet aan een kant van de weg, een korte blauwe zone worden niet als serieus bestempeld vanuit veiligheidsoverwegingen. Maatwerk zoals die door de voormalige gemeente Schijndel wel geleverd kon worden bleek niet bespreekbaar.

Het kunnen stoppen is niet alleen van direct economisch/ levensbelang voor de betrokken ondernemers maar past ook niet in het streven van de gemeente om de kleinere kernen binnen de gemeente leefbaar te houden en een bepaald voorzieningenniveau in stand te houden.

Uiteindelijk is toegezegd opnieuw serieus te kijken naar opties voor parkeerplaats en alsnog contact op te nemen met mensen om grond te kopen voor realisatie van parkeerplekken.

Tevens is besproken dat in geval van een verkeersbesluit dit duidelijk en tijdig naar de bevolking gecommuniceerd zal worden.

In augustus 2018 gevraagd hoe het ervoor stond. Geen nieuws.

Eind 2018 wordt geschermd met parkeerplekken links (zelfs ingetekend in het bestek waarmee kandidaat-aannemers langs de deuren kwamen) en later rechts.

Omdat we in een dorp meestal direct contact hebben met burens wisten we dat dit niet klopte en toen we later deze informatie zwart op wit van de gemeente vroegen bleek ook dat ze dit niet konden waarmaken.

10 januari 2019; ik ontvang een melding van Publicatie van het Verkeersbesluit gemeente Meierijstad, Parkeerverbod N616 in de Staatscourant. Deadline bezwaartermijn 20 februari.

In tegenstelling tot alle afspraken is niemand van de aanwonenden, dorpsraad etc. op de hoogte gesteld c.q. geïnformeerd.

Sterker, de contactpersoon genoemd in het besluit is m.i.v. 10 januari niet meer werkzaam. Een andere ambtenaar van de betreff. afdeling is niet op de hoogte van de situatie en "begint er niet meer aan" omdat hij met pensioen gaat.

Uiteindelijk wordt ik op 17 januari teruggebeld door een medewerker die ook niet op de hoogte is van de situatie, maar dit project nu gaat oppakken.

Hij vertelt me dat zo'n besluit nog niet gepubliceerd is, sterker nog hij heeft zojuist opdracht gekregen om het besluit voor te gaan bereiden.

Als ik zeg dat dit al op 9 januari jl. gepubliceerd is in de Staatscourant gaat hij 't uitzoeken.

Bevestigt dat dit wel een vreemde gang van zaken is maar waar gewerkt wordt worden fouten gemaakt!

Later heb ik bericht gehad dat 't besluit inderdaad gepubliceerd is.... maar zal worden ingetrokken omdat 't niet goed is. Er zal een nieuw besluit gemaakt worden. De publicatie van intrekken van het besluit heb ik nog niet gezien; evt. bezwaren moeten derhalve voor 20 februari a.s. ingediend zijn.

Tot zover de feiten.