

Geachte dames en heren van de commissie, overige aanwezigen,

Mijn naam is Wouter Jacobs, aanwonende van de Lindendijk te Sint-Oedenrode en ik dank u bij voorbaat voor uw tijd.

Wij hebben ons in een recente brief aan de gemeenteraad gepresenteerd als de Werkgroep Komtraverse en ons proactief aangemeld voor participatie in het project reconstructie Schijndelseweg-Lindendijk. Onze werkgroep bestaat niet alleen uit aanwonenden van deze twee straten maar ook van de Corridor en de Nijnselseweg. Wij zien deze vier straten als één traject, net zoals de voormalige gemeente Sint-Oedenrode dit ook als 1 traject met dezelfde naam zag. Dat betekent dat deze werkgroep meer dan 100 huizen en ongeveer twintig bedrijven vertegenwoordigd. Vertegenwoordigers van deze vier straten zijn hier vanavond met mij aanwezig.

Onze werkgroep is ontstaan vanuit de wens om als buurtplatform mee te doen aan het project “Kracht uit burgers in Meierijstad die meedenken!”, ook wel *de kracht van samen* waar onze burgemeester dikwijls terecht naar refereert. Er zijn inmiddels meerdere contacten geweest met de betrokken buurtadviseur Nadina en wij hebben al bij een van de eerste contacten in april 2018 aangegeven dat wij graag vanaf het absolute begin willen meedenken over de inrichting van de openbare ruimte in onze straten. Dit omdat wij als werkgroep als geen ander weten dat er ontzettend veel gedachtes, zorgen en daardoor ook constructieve ideeën onder de aanwonenden zijn. Wij hebben ook aangegeven dat het ons van essentieel belang leek om ook de Corridor en de Nijnselseweg daarbij te betrekken. Dit alles heeft overigens nog niet geleid tot concrete vervolgspraken met bijvoorbeeld een projectleider.

Begin deze maand vernamen wij de plannen voor de mobiliteitsprojecten waarvoor nu een voorstel aan uw raad wordt voorgelegd waaronder de reconstructie Schijndelseweg - Lindendijk. Het is ons niet duidelijk wat dit precies inhoudt maar de doelstelling, het realiseren van veilige en functioneel ingerichte wegen spreekt ons natuurlijk zeer aan.

Participatie

Onder het kopje ‘Participatie’ is aangegeven dat de verschillende belanghebbende partijen zo veel mogelijk in een vroeg stadium worden betrokken bij met name het ontwerpproces. Welnu, wij staan enthousiast klaar om onze bijdrage te leveren en vertrouwen er dan ook op dat de gemeente dit aanbod oppakt.

Wij hopen ook dat het ontwerpproces nog moet beginnen en dat er nog geen definitieve keuzes zijn gemaakt. Ook al is de hoogte van het beschikbare budget naar wij aannemen niet uit de lucht komen vallen. Het budget is gebaseerd op een advies van Goudappel Coffeng. **Vraag:** maar wat houdt dit in?

Betekent dit dat het project al in belangrijke mate is ingekaderd en dat ook de doelen waaraan de beschikbare gelden worden besteed al vaststaan? Of is er nog ruimte met name voor inbreng van belanghebbenden?

Het gaat nu alleen nog om een financieel voorstel maar wij willen toch alvast enkele inhoudelijke punten naar voren brengen.

1. Wij zijn blij met de middelen die beschikbaar komen voor Schijndelseweg en Lindendijk maar het is volgens ons van essentieel belang om ook de Corridor en Nijnselseweg erbij te betrekken. Immers een deel van de problemen die zich op de Schijndelseweg en de Lindendijk manifesteren, doen zich exact ook daar voor.

2. Sint-Oedenrode heeft inmiddels een drietal randwegen die bedoeld zijn voor het doorgaand verkeer en die dus ook bedoeld zijn om juist al onze vier straten te ontlasten. Desondanks komt er nog heel veel autoverkeer en naar onze stellige overtuiging zit daar nog veel doorgaand verkeer bij. Dat moet minder worden. En dat kan volgens ons alleen door deze straten zo in te richten dat ze niet meer aantrekkelijk zijn voor doorgaand verkeer. Dit betekent een heel andere inrichting dan nu het geval is. In het raadsvoorstel staat dat beoogd wordt veilige en functioneel ingerichte straten te realiseren volgens de inrichtingseisen die horen bij de functie van de weg. **Vraag:** Welke functie heeft men hierbij voor ogen? Is er gedacht aan voorzieningen om het doorgaand verkeer te weren? Indien niet, is er dan nog ruimte om alsnog die richting op te gaan?
3. Ik noem graag de 5 kernpunten die we in onze werkgroep hebben vastgesteld die geïntegreerd moeten worden:
 - a. Verkeersveiligheid (snelheid en oversteekplaatsen, voorrangsregeling op rotondes),
 - b. Openbaar vervoer (aantal bushaltes, we moeten ook in ogenschouw nemen HOV haltes die erbij zijn gekomen)
 - c. Infrastructuur (staat van onderhoud wegdek, fietspad en trottoir, inrichting)
 - d. Verbetering van de groenvoorzieningen
 - e. Algemene uitstraling van onze straten waarvan te veel elan is vervlogen

Wat we tenslotte u en de raad graag willen meegeven is het volgende:

- 1) We kunnen niet in isolement 2 straten van de komtraverse herinrichten. We zijn met 4 aansluitende straten samen de hoofdader en identiteit-dragende entree van Sint-Oedenrode.
- 2) We zijn een groot voorstander van een integrale visie over gehele komtraverse, refererend naar alle de 5 punten die ik zojuist noemde
- 3) Wij pakken als Werkgroep onze verantwoordelijkheid in participatie, burgers die meedenken met Meierijstad. We willen daarom graag eerst overeenstemming en draagvlak onder de betrokkenen, dan pas uitvoering van de plannen, al dan niet gefaseerd.

Er is dus volop werk aan de winkel en wij steken graag de handen uit de mouwen. En hierbij houden wij nauw voeling met de achterban. Dat het enorm leeft blijkt eens te meer uit het feit dat wij naar aanleiding van onze eerste bewonersbrief al massa's zorgen en ideeën hebben ontvangen.

Ik dank u voor uw tijd namens de Werkgroep Komtraverse