Technische vraag

Door	F. van Lanen (GBM)	Portefeuillehouder	J. van Burgsteden
Kopie aan	Raad (via griffie)		
Volgnummer	25-058		
Zaaknummer	2929939		

Datum	Datum antwoord	Bijlage(n)
15 september 2025	18 september 2025	

Onderwerp Laadpalen

Beste mevrouw Van Lanen,

Uw vragen van 15 september 2025 kunnen wij als volgt beantwoorden:

Hierbij hebben wij een aantal vragen over laadpalen.

1. Hoeveel openbare parkeerplaatsen heeft Meierijstad.
2. Hoeveel van deze openbare parkeerplaatsen zijn voorzien van laadpalen (wanneer 2 plekken op 1 paal zitten, zijn dit dus 2 parkeerplaatsen)
3. Wat is de criteria om een reguliere parkeerplaats te wisselen in een parkeerplaats voor elektrische auto's te laden?
4. Welke verschillen zijn er in de parkeerplaatsen voor elektrische auto's, bijvoorbeeld alleen te gebruiken voor laden, altijd te gebruiken voor een elektrische auto (ladend of niet) of een parkeerplaats voor alle type auto's met de mogelijkheid tot laden?
5. Wat is het gemiddelde bezettingsgraad van een reguliere parkeerplaats?
6. Wat is het gemiddelde bezettingsgraad van een parkeerplaats voor alleen het laden van elektrische auto's?
7. Zijn er in de gemeente locaties bekend, waarbij parkeerproblemen ontstaan voor reguliere parkeerplekken wanneer er tegelijkertijd parkeerplaatsen voor elektrisch laden in diezelfde buurt veelal niet bezet zijn?
8. Zijn er klachten van bewoners doordat parkeerplaatsen verloren zijn gegaan van reservering van elektrische auto's. Hoeveel klachten en bij welke parkeerplaatsen.

Antwoord:

1. Hoeveel openbare parkeerplaatsen heeft Meierijstad.

Deze informatie is niet bekend bij team verkeer.

2. Hoeveel van deze openbare parkeerplaatsen zijn voorzien van laadpalen (wanneer 2 plekken op 1 paal zitten, zijn dit dus 2 parkeerplaatsen)

Circa 500.

3. Wat is de criteria om een reguliere parkeerplaats te wisselen in een parkeerplaats voor elektrische auto's te laden?

De gemeente werkt samen met concessiehouder Vattenfall, waarbij laatstgenoemde bij de bepaling van de locatie gebruikmaakt van een plankaart met daarop door de gemeente gevalideerde locaties, welke voldoen aan onderstaande criteria:

- De locatie ligt in de publieke ruimte.
- De locatie is 24 uur per dag, 7 dagen per week toegankelijk.
- Een laadpaal beschikt over twee laadpunten, waarbij twee parkeervakken worden gereserveerd voor het laden van elektrische auto’s.
- De oplaadpunten worden zo geplaatst dat zij via bestaande en/of geplande parkeervakken gebruikt kunnen worden.
- Laadpaal en bebording worden niet hinderlijk dichtbij straatmeubilair, afvalcontainers en
- elektriciteitsvoorzieningen geplaatst. Hiervoor geldt dat er ten alle tijden een afstand van 1 meter tussen de laadpaal en een dergelijk object is.
- Bomen en Boomwortels: De laadpaal dient minimaal even ver van de boom te staan als de kruin van de boom breed is met een minimum van 1 meter.
- De locatie ligt binnen 25 m tot LS-net.
- Bij plaatsing op een trottoir dient minimaal 90 cm (3 tegels) vrije doorgangsruimte achter de laadpaal aanwezig te zijn.
- Bij haaksparkeren is de afstand tussen laadpaal en trottoirband minimaal 60 cm;
- Bij langsparkeren is afstand tussen laadpaal en trottoirband minimaal 30 cm;
- Bij haaks en langs parkeren wordt de laadpaal tussen 2 parkeervakken in geplaatst en bij harp
- parkeren tussen 4 parkeervakken in.
- Geen plaatsing op asfalt ondergrond.
- Asfalt/beton kan niet opengebroken worden voor het aansluiten van de laadpaal aan het
- laagspanningsnet. Met andere woorden, indien sprake van een geasfalteerde weg dient de laadpaal aan de kant van de straat waar een LS-kabel ligt geplaatst te worden.
- Groenvoorziening zo veel mogelijk vermijden/ laten staan.

Elk half jaar maakt de concessiehouder, Vattenfall een analyse van de best presterende publieke locaties in de gemeente Meierijstad. Om de ‘best presterende locaties’ te bepalen dient de concessiehouder een analyse te maken van de laaddruk. Zij mogen hiervoor eigen data gebruiken, maar zijn verplicht om in ieder geval de data uit het Nationaal Dataportaal Wegverkeer te gebruiken. Laaddruk is de verhouding tussen de gewenste en de werkelijke bezettingsgraad van het laadnetwerk in een bepaald gebied (rasters van 500x500 meter), volgens de volgende formule:

- $Laaddruk = \frac{Gerealiseerde\ bezetting}{Maximaal\ toegestane\ bezetting}$

Indien de laaddruk binnen een raster boven de gestelde norm uitkomt, is Vattenfall verplicht om een locatie binnen dat raster te selecteren op de plankaart door middel van de in de concessievoorwaarden vastgelegde standaard selectieprocedure die hieronder is vermeld:

1. Check op Signaal
    a. Ja à check opties dicht bij het signaal in hetzelfde vierkant. We kiezen als het kan de dichtstbijzijnde optie vanaf het signaal (maximale afstand = 300m).
    b. Vervolgens op standaard selectiecriteria, vanaf punt b.
2. Standaard selectie
    a. Selectie op afstand van bestaande laadpunten: We kijken naar de afstand tov huidige laadpunten aangezien we spreiding van laadpalen willen creëren. Dit doen we door te kijken naar de verste optie. Vervolgens nemen we alle locaties die binnen 100 meter van die verste optie liggen. Bijvoorbeeld: als de verste locatie 250 meter van een bestaand laadpunt ligt, kiezen we locaties die minimaal 150 meter van dat laadpunt af liggen. Zo zorgen we voor spreiding, zonder alleen maar voor de verste locatie te kiezen.
    b. Dubbel laadpunten: mocht er binnen de selectie een dubbel laadpunt liggen, dan nemen we dit. Dubbel laadpunt is max 8 meter van elkaar.
    c. Aantal woningen in vierkant 100m*100m: we kijken per locatieoptie hoeveel woningen er in het CBS-vierkant staan (CBS data). De optie met het hoogst aantal woningen wordt gekozen.
    d. Aantal bestaande laadpunten in 200m: We kiezen de locatie met de minste in bestaande opties in 200m radius, spreidingsprincipe.
    e. Aantal bestaande laadpunten in 500m :We kiezen de locatie met de minste in bestaande opties in 500m radius, spreidingsprincipe.

De locatie die door de bovenstaande methode wordt gevonden, zal vervolgens door Vattenfall ter beoordeling en goedkeuring aan de gemeente worden voorgelegd.

4. Welke verschillen zijn er in de parkeerplaatsen voor elektrische auto's, bijvoorbeeld alleen te gebruiken voor laden, altijd te gebruiken voor een elektrische auto (ladend of niet) of een parkeerplaats voor alle type auto's met de mogelijkheid tot laden?

Alleen te gebruiken bij laden: circa 450
Altijd te gebruiken voor een elektrische auto: circa 20
Parkeerplaats voor alle type auto’s: circa 30

5. Wat is het gemiddelde bezettingsgraad van een reguliere parkeerplaats?

Deze informatie is niet bekend bij team verkeer.

6. Wat is het gemiddelde bezettingsgraad van een parkeerplaats voor alleen het laden van elektrische auto's?

16%

7. Zijn er in de gemeente locaties bekend, waarbij parkeerproblemen ontstaan voor reguliere parkeerplekken wanneer er tegelijkertijd parkeerplaatsen voor elektrisch laden in diezelfde buurt veelal niet bezet zijn?

Het is duidelijk dat bepaalde wijken binnen de gemeente Meierijstad geconfronteerd worden met uitdagingen op het gebied van parkeren. Er is geen onderzoek verricht door het team verkeer om vast te stellen in hoeverre deze parkeerproblemen verband houden met de introductie van openbare laadpalen. Het is mogelijk dat andere factoren een rol spelen, zoals bijvoorbeeld toename autobezit, verouderde parkeernormen of woningnood.

8. Zijn er klachten van bewoners doordat parkeerplaatsen verloren zijn gegaan van reservering van elektrische auto's. Hoeveel klachten en bij welke parkeerplaatsen.

Team verkeer heeft het afgelopen jaar 20 meldingen ontvangen over dit onderwerp. Hieronder een overzicht van de straten waarin melders aangeven dat de komst van een openbare laadpaal mogelijk samenhangt met het vermeende tekort aan reguliere parkeerplaatsen.

- Koningsveld, Erp
- Beatrixstraat, Erp
- Wethouder Verheijenstraat, Erp
- Spoorven, Veghel
- CHV-hof, Veghel
- Bosven, Veghel
- Moerven, Veghel
- Spoorlaan, Veghel
- De Omgang, Veghel
- Hamsterweide, Veghel,
- Van Speijkstraat, Veghel
- Helterenbergstraat, Veghel
- Poolster, Schijndel
- Bartokstraat, Schijndel
- Mieke de Brefstraat, Schijndel
- Kruisakker, Sint-Oedenrode
- Florisstraat, Sint-Oedenrode
- Kruidenlaan, Sint-Oedenrode
- Eerschotsestraat, Sint-Oedenrode
- Pastoor Hackenstraat, Sint-Oedenrode

Met vriendelijke groet,

J. van Burgsteden